



scopri di più
inquadra
il QR code e
VISITA IL SITO

committente



progettazione



cofinanziamento



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

GINOSA Ciclabile



Città di
GINOSA



REPORT Partecipazione

20/9/25 KICK-OFF
Community library

9/10/25 SOCIAL MAPPING
Piazza Marconi / piazza Nusco / via Poggio / scuola S. G. Bosco

10/10/25 MICRODESIGN LAB
Scuola S. G. Bosco



INDICE

1. ITER AMMINISTRATIVO
Perchè una ciclabile?
L'autunno caldo di Ginosa

2. PROCESSO PARTECIPATO
2.1 Kick-off
2.2 Social mapping
2.3 Microdesign lab

3. OLTRE IL PROCESSO

committente

progettazione

cofinanziamento

1. ITER AMMINISTRATIVO

committente



progettazione



cofinanziamento



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

Perchè una ciclabile?

*Ginosa ciclabile è un percorso di progettazione urbana partecipata avviato dal comune di Ginosa con l'obiettivo di attivare un confronto aperto con la cittadinanza sul tema della trasformazione dello spazio pubblico: in particolare in relazione alla realizzazione di un **percorso ciclabile urbano***

Il processo si innesta in un iter progettuale-amministrativo già avviato, finalizzato alla **realizzazione del percorso ciclabile e pedonale** previsto dal PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (finanziato dalla Regione Puglia nell'ambito dell'Avviso "Mobilità urbana sostenibile" – Azione 3.1).

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

1. L'ITER AMMINISTRATIVO

Attualmente il progetto si trova in **fase di progettazione esecutiva**, il secondo livello di progettazione previsto dalla legge.

Il progetto si inserisce nel **contesto del centro urbano** di Ginosa paese, una realtà in equilibrio tra tradizione agricola e spinta alla modernizzazione, situata tra il sistema delle gravine e l'entroterra collinare della provincia di Taranto.

Ginosa è una città che conserva una forte identità storica e paesaggistica, con un centro storico articolato, testimonianze rupestri di valore, e un tessuto urbano in espansione che lo stesso **percorso ciclabile punta a connettere: dai beni culturali del centro storico, alla parte centrale più residenziale densa di attrattori pubblici**, a cominciare dalle scuole, **ai percorsi panoramici**, che partono proprio alla fine del tracciato, verso il territorio rurale.

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

Nell'immagine il *Piano della Mobilità Ciclistica* (approvato con DCC n.29 del 01/07/2024).

Il percorso ciclabile è previsto da questo piano,
ed è un primo passo verso la realizzazione
della futura mobilità della città.

PREVISIONI PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA GINOSA

TIPOLOGIE PISTA

- Pista in sede propria
- Pista su corsia riservata
- Promiscua con veicoli

- STAZIONE FERROVIARIA ESISTENTE
- NODO DI SCAMBIO BICI-BUS DI PREVISIONE
- VELOSTAZIONE DI PREVISIONE
- SOSTA BUS
- PARCHeggi
- CIRCUITO DI SECONDO LIVELLO (30km/h)
- RASTRELLIERE

LEGENDA

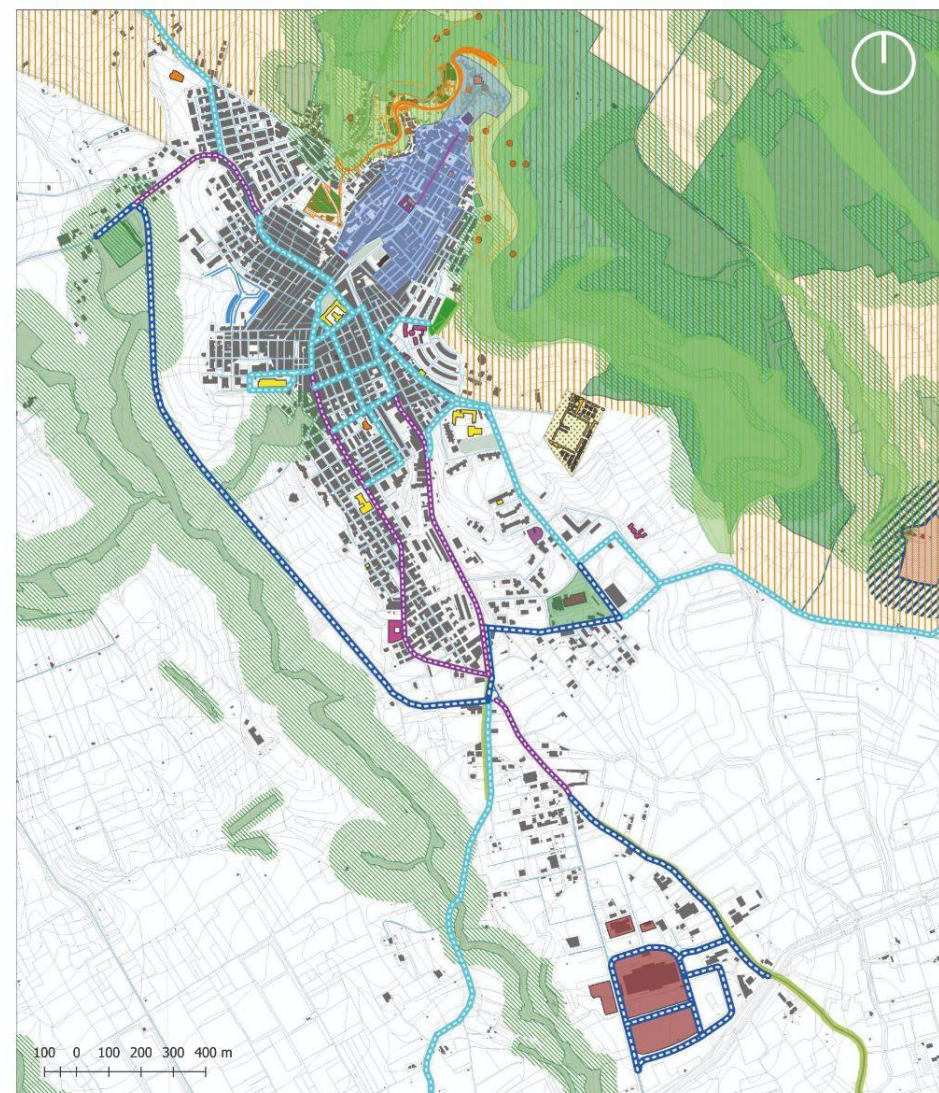
- PPTR - Componenti dei valori percettivi
- UCP_strade valenza paesaggistica
- UCP_strade panoramiche
- PPTR - Componenti culturali e insediative
- BP_142_M - Zone di interesse archeologico
- segnalazioni architettoniche e segnalazioni archeologiche
- aree appartenenti alla rete dei tratturi
- UCP_area_rispetto_siti storico culturali
- UCP_area_rispetto_rete tratturi
- PPTR - Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici
- BP_142_F
- Parco Naturale Regionale
- Riserva Naturale Statale Biogenetica
- UCP_rilevanza naturalistica
- SIC
- SIC MARE
- ZPS
- PPTR - Componenti botanico-vegetazionali
- BP_142_G
- UCP_rispetto boschi
- PPTR - COMPONENTI IDROGEOMORFOLOGICHE
- Lame e gravine
- INFRASTRUTTURE:
- Rete ferroviaria
- Rete autostradale
- Rete extraurbana principale
- Rete extraurbana secondaria
- Rete extraurbana locale

PROGRAMMAZIONE GINOSA

- Quartiere Mazzini - A
- P.I.R.P. Corso Vittorio Emanuele - B
- P.I.R.P. Piazza - C
- P.D.R. PUGLIA 2014-2020
- Progetto di Valorizzazione della Gravina del Casale - AMMESSO A FINANZIAMENTO DALLA REGIONE PUGLIA

SISTEMA ATTRATTORI

- VILLAGGIO RUPESTRE
- CRT_GINOSA_RUPESTRE_VILLAGGIO
- CRT_GINOSA_GROTTE
- LUOGHI SACRI E DI CULTO
- CHIESE
- CHIESE_EDIFICI ANNESSI
- CIMITERO
- CIMITERO VERDE
- EDIFICI STORICI
- TORRE
- EDIFICI STORICI
- CASTELLO
- PARCHI E GIARDINI PUBBLICI
- PIAZZE
- PARCHI, GIARDINI VERDE ATTREZZATO
- ISTRUZIONE
- ISTITUTI SCOLASTICI
- ATTREZZATURE SPORTIVE
- IMPIANTI SPORTIVI
- ATTIVITA' PRODUTTIVE
- ZONA PIP
- ALTRI ATTRATTORI
- MUNICIPIO
- AREA MERCATALE
- ALTRI ATTRATTORI



PMC -GINOSA PERCORSI CICLABILI URBANI ED ESTRAURBANI - TIPOLOGIE PISTE

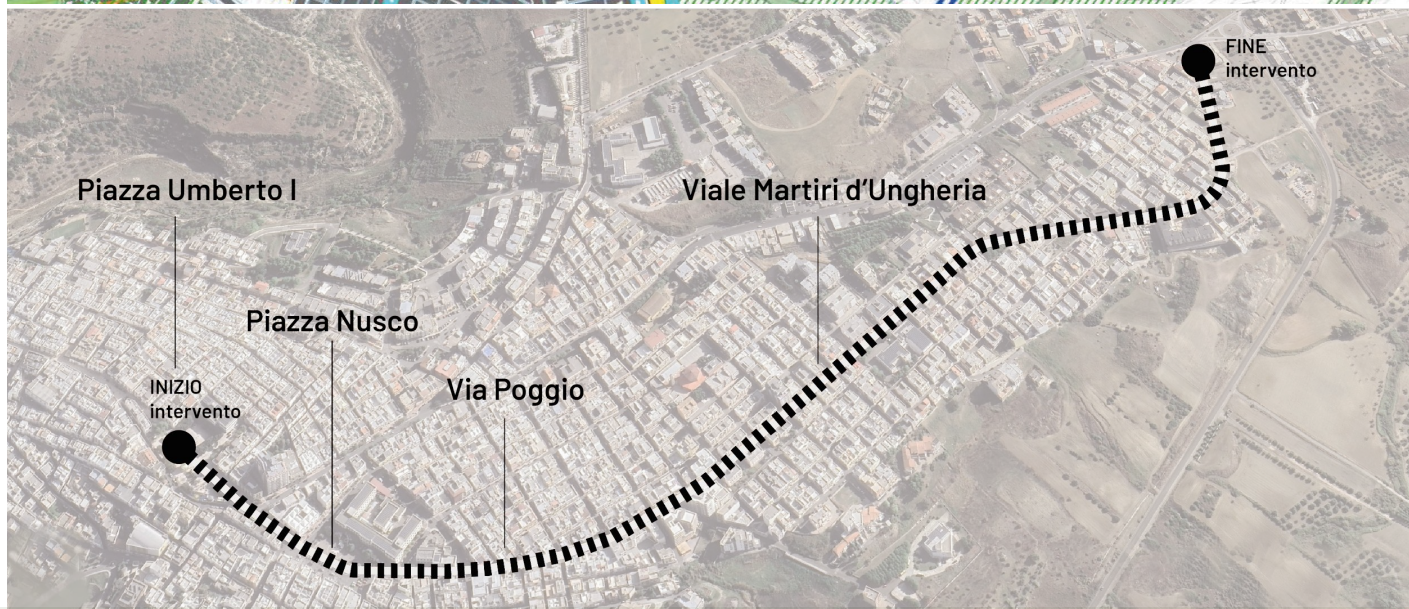
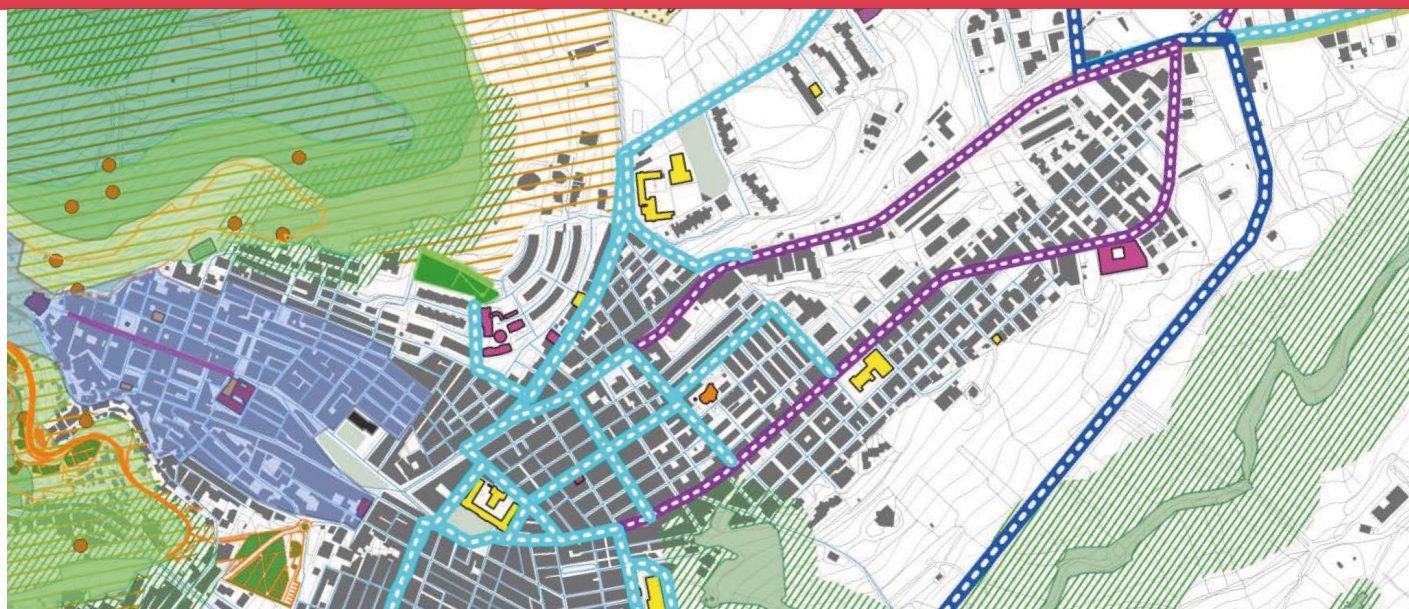
committente

progettazione

cofinanziamento

Estratto cartografico
**Piano della Mobilità Ciclistica
(PMC)**

Schema del percorso ciclabile
PFTE Ginosa Ciclabile



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**

**CITTÀ
FERTILE**

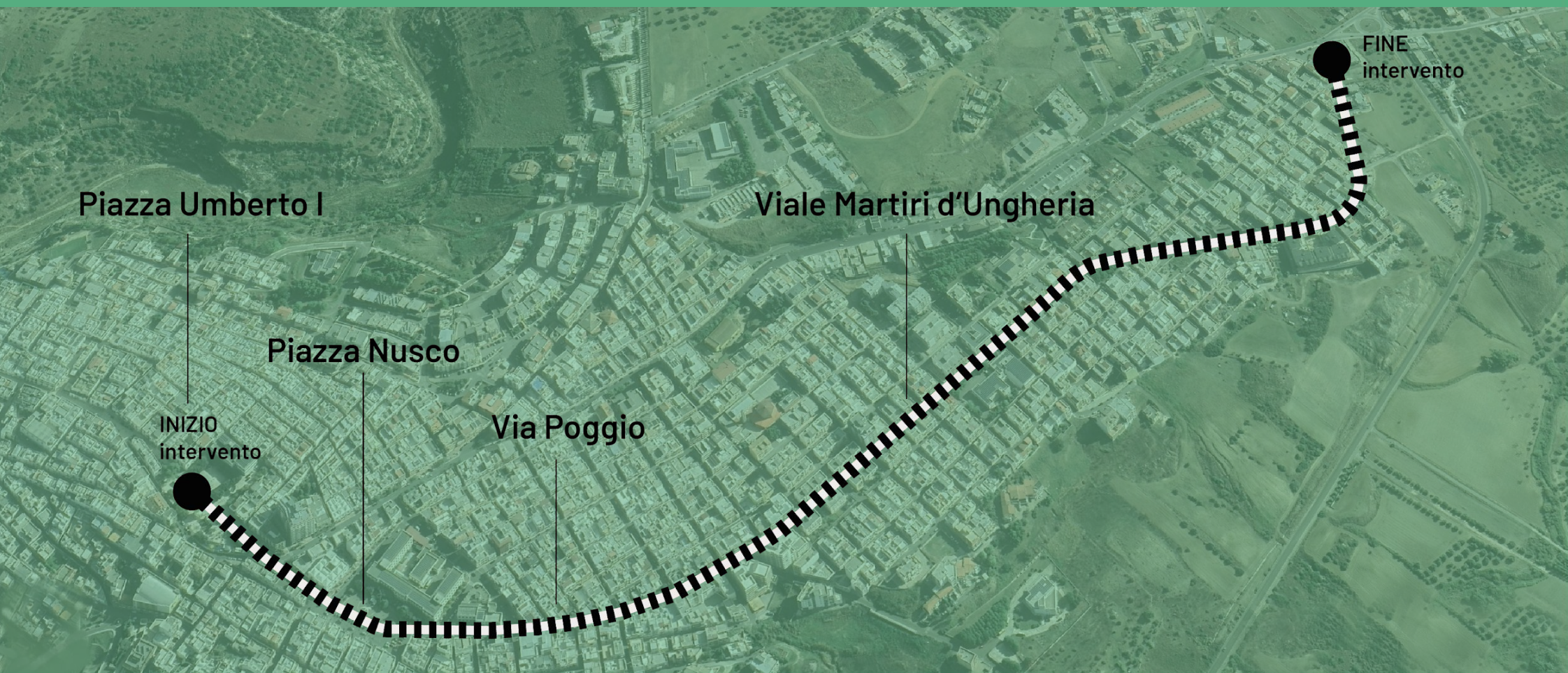


**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

Il tracciato previsto nel PFTE *Ginosa ciclabile*



committente

progettazione

cofinanziamento

TIPOLOGIA A - ZONA 30

- Piazza Umberto I
- Corso Vittorio Emanuele II
- Piazza Nusco

TIPOLOGIA B - ZONA 30

- Via Poggio

TIPOLOGIA C - PISTA CICLABILE

- Viale Martiri d'Ungheria

UN PERCORSO CICLABILE CHE SI CONFORMA ALLA CITTÀ

Un asse continuo e percorribile in sicurezza anche (ma non solo) dalle biciclette su tre tratti tipologici.

La morfologia urbana rende necessario declinare l'intervento in tre modi distinti, affinché si possano muovere in sicurezza non solo i ciclisti, ma anche i pedoni e i veicoli a motore



committente

progettazione

cofinanziamento

TIPOLOGIA A - ZONA 30

Area promiscua in cui il ciclista può procedere su corsia carrabile **in condivisione** con i veicoli motorizzati o lungo le ampie aree pedonali opportunamente segnalate, integrata con attraversamenti pedonali e ciclabili in sicurezza e maggiormente visibili.



a 30 Km/h

sede carrabile



in area pedonale

committente



**Città di
GINOSA**

progettazione



**CITTÀ
FERTILE**

cofinanziamento



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditonali in aree urbane e suburbane.

TIPOLOGIA B - ZONA 30

Area promiscua in cui la sede carrabile della strada - delimitata ai lati dai marciapiedi esistenti - viene **condivisa** dai ciclisti e dai veicoli motorizzati con opportuna segnaletica.



a 30 Km/h



sede carrabile



marciapiede

committente

progettazione

cofinanziamento

TIPOLOGIA C - PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA

Pista ciclabile in sede propria - ovvero separata dalla corsia carrabile con cordolo o aiuola di distanziamento dai veicoli a motore - **affiancata al marciapiede** esistente e integrata con attraversamenti ciclabili e pedonali, per la sicurezza e l'accessibilità del percorso.



sede carrabile



pista ciclabile



marciapiede

committente



**Città di
GINOSA**

progettazione



**CITTÀ
FERTILE**

cofinanziamento



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

L'autunno caldo di Ginosa

Il percorso partecipato si è sviluppato in un contesto particolarmente "caldo".

Il giorno 9 ottobre, in concomitanza con il "Social mapping" - ovvero della passeggiata sui luoghi di progetto - nel medesimo luogo della partenza è stato convocato un SIT-IN di protesta che ha riunito diversi commercianti della zona e che ha saputo intercettare un'insoddisfazione di fondo dovuta alle precedenti scelte legate alla mobilità dell'amministrazione.

Una contrarietà acritica rispetto al progetto oggetto di questo processo che si è giustapposta alla partecipazione e ha riverberato sul processo partecipativo generando **discussioni anche dal taglio polemico** che si sono sviluppate sui canali social anche nei giorni successivi agli incontri.

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

Riteniamo sempre molto positivo l'attivismo della società civile quando si mobilita per l'interesse pubblico, perché **siamo convinti che chi abita, attraversa e anima la città sia portatore di informazioni e proposte** che aiutano a migliorare la qualità dei progetti.

Abbiamo quindi appreso e registrato le rimostranze e abbiamo provato a intercettare questo dissenso e invitarlo ai tavoli di discussione, registrando pochi punti di contatto e molte posizioni di conflitto.

Il conflitto, è assolutamente prevedibile e coerente quando, come in questo caso, la progettazione urbana interviene prefigurando la **necessità di un cambio netto di abitudini** per affrontare di petto la questione della transizione ecologica.

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

BIKEITALIA



Anche in Olanda esisteva una Via M.D'Ungheria

Quando si pensa ai Paesi Bassi si crede erroneamente che sia sempre stato un paradiso per i ciclisti; in realtà negli anni '70 la sicurezza stradale era una vera e propria emergenza.

Fu proprio la morte di una bambina investita mentre pedalava per andare a scuola ad innescare la reazione che ha portato i Paesi Bassi a diventare il paradiso ciclabile che oggi noi tutti conosciamo.

committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.



Iniziarono i primi *car free day* e le prime strade dedicate esclusivamente alle biciclette. Erano tutti felici? Assolutamente no. È stato un processo, dove sono stati commessi diversi errori e numerosissime le proteste di chi reclamava lo spazio soltanto per le auto. Nonostante questo il processo di cambiamento non si arrestò.

committente

progettazione

cofinanziamento

Non sfugge che abbia concorso a quel processo anche la crisi del petrolio degli anni '70 che rendeva meno sostenibile economicamente l'uso dell'auto, così come non sfugge che il contesto sia diverso. Quello che vogliamo mettere in luce è che un processo di cambiamento rimette in discussione le abitudini di ciascuno di noi, ma è anche un'occasione per rimettere al centro due questioni secondo noi centrali:

- LA QUALITÀ DELLO SPAZIO PUBBLICO: gli interventi di rigenerazione urbana sono chiamate a ripensare la qualità architettonica, le condizioni di sicurezza, fruibilità con uno sguardo che rimette al centro il cambiamento climatico.
- LO SPAZIO PUBBLICO VA CONDIVISO: le città, i paesi devono rispondere ad una pluralità di esigenze e non solo ad una, per questo vanno ripensate le modalità di fruizione degli spazi pubblici con l'obiettivo di incentivare modalità di fruizione più sostenibile per l'ambiente e per la salute umana.

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

Il *climate change* non è solo una questione ambientale è un processo globale che richiede un cambio di prospettiva, è una condizione che mette sotto accusa gli stili di vita di una società fragile, una cultura dell'abitare e dello spostarsi che si è rivelata fallimentare che ha consegnato i territori e le città incapaci a migliorarsi.

Tutti noi siamo come tecnici e cittadini siamo chiamati alla responsabilità di cambiare le nostre abitudini.



committente

progettazione

cofinanziamento

2. PROCESSO PARTECIPATO

committente



progettazione



cofinanziamento



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

Il design di processo ha risposto alla necessità di aprire uno spazio di discussione e di approfondimento dedicato agli abitanti e ai fruitori dell'ambito al fine di individuare **soluzioni** e **criticità** e condividere una visione di rigenerazione ecologica e sociale della città di Ginosa.

LE TAPPE DEL PERCORSO DI PARTECIPAZIONE

1. KICK-OFF - 20/09/2025 - Community Library
2. PASSEGGIATA ESPLORATIVA - 9/10/2025
3. MICRODESIGN LAB - 10/10/2025

Il percorso ha alternato passeggiate esplorative, momenti di plenaria e lavori di gruppo con l'**obiettivo ultimo di far emergere una visione condivisa** che tenga al centro un'infrastruttura ecologica e sociale e che nel contempo valorizzi le identità locali, una nuova mobilità dolce e la cura collettiva del territorio.

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.



scopri di più
inquadra
il QR code e
VISITA IL SITO

Ginosa ciclabile è un processo partecipato per la coprogettazione di un percorso ciclabile e pedonale di connessione tra i principali attrattori in ambito urbano.

committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

KICK OFF

20/09/2025 - Community Library

Incontro di presentazione del progetto e prima raccolta di spunti e riflessioni dedicata agli alunni delle Scuole Medie nell'ambito della Settimana Europea della mobilità sostenibile



committente

progettazione

cofinanziamento

SOCIAL MAPPING

9/10/2025 - Ambito di progetto e scuola media S. G. Bosco

Una passeggiata esplorativa dei luoghi interessati dal progetto finalizzata a far emergere **risorse e criticità**. Un momento di confronto tra cittadini, tecnici ed amministratori per contestualizzare l'intervento in un ambito più diffuso di città e definire la **posta in gioco** e conoscere i luoghi con gli occhi di chi li abita.

-
- 16.30 Intro e benvenuto (punto di ritrovo in piazza Marconi, fronte Municipio)
 - 17.00 Passeggiata di quartiere
 - 18.30 Ritrovo in piazza Nusco plesso S. G. Bosco
 - 19.00 Avvio discussione di gruppo - divisione in tre tavoli
 - 20.00 Plenaria di ricomposizione

committente



progettazione



cofinanziamento



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.



committente

progettazione

cofinanziamento



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

ANDAMENTO DEL LAB

La passeggiata esplorativa **non ha raccolto molti partecipanti** (probabilmente in ragione del clima critico sopra descritto), riuscendo, però, lungo il percorso a fare emergere **molte segnalazioni** grazie a l'interlocuzione diretta con le persone che sostavano nelle piazze, i ragazzi che si spostavano in bicicletta o i commercianti dei negozi lungo l'asse.

Le segnalazioni sono state raccolte su una lavagna collaborativa su base Mural che è stata presentata e discussa con i partecipanti durante la plenaria presso la Scuola S.G.Bosco

Lavagna digitale visitabile al link:

<https://www.cittafertile.it/openlab/ginosa-ciclabile/>

committente



progettazione



cofinanziamento



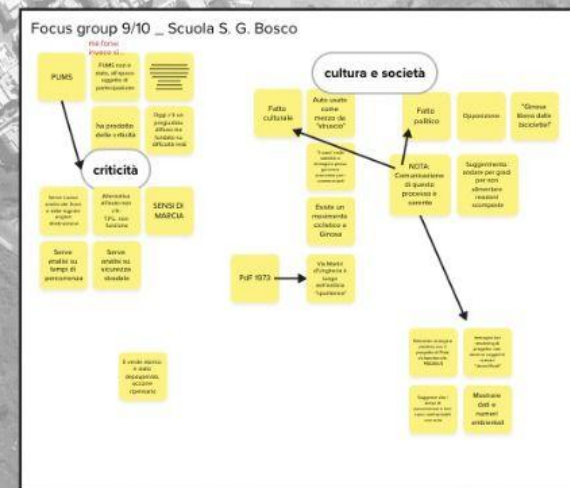
**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditone a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e suburbane.



**scopri di più
inquadra
il QR code e
VISITA IL SITO**



PRIMO SCHEMA DI SINTESI: 3 cluster tematici

MOBILITÀ

Alta densità
di auto e
poche
biciclette

Pochi
Parcheggi
soprattutto
verso il centro
storico

Sezione stradale Via
Martiri d'Ungheria
oggi incoerente
perchè troppo ampia
per un senso unico
di marcia

Mancanza di navette
per attraversare la
città in un modo
alternativo all'uso
dell'automobile

Viabilità in generale
caotica dettata da
diverse variazioni
nei sensi di marcia

ACCESSIBILITÀ

Discontinuità
dei marciapiedi

Pericolosità
degli incroci e
dell'intero
asse stradale

Pendenze
accentuate
in alcuni tratti

Poco rispetto
delle regole
d'uso della
strada

VERDE URBANO

Abbattimento
di alberature
in passato

Apparato
radicale ha
distrutto i
marciapiedi

committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**

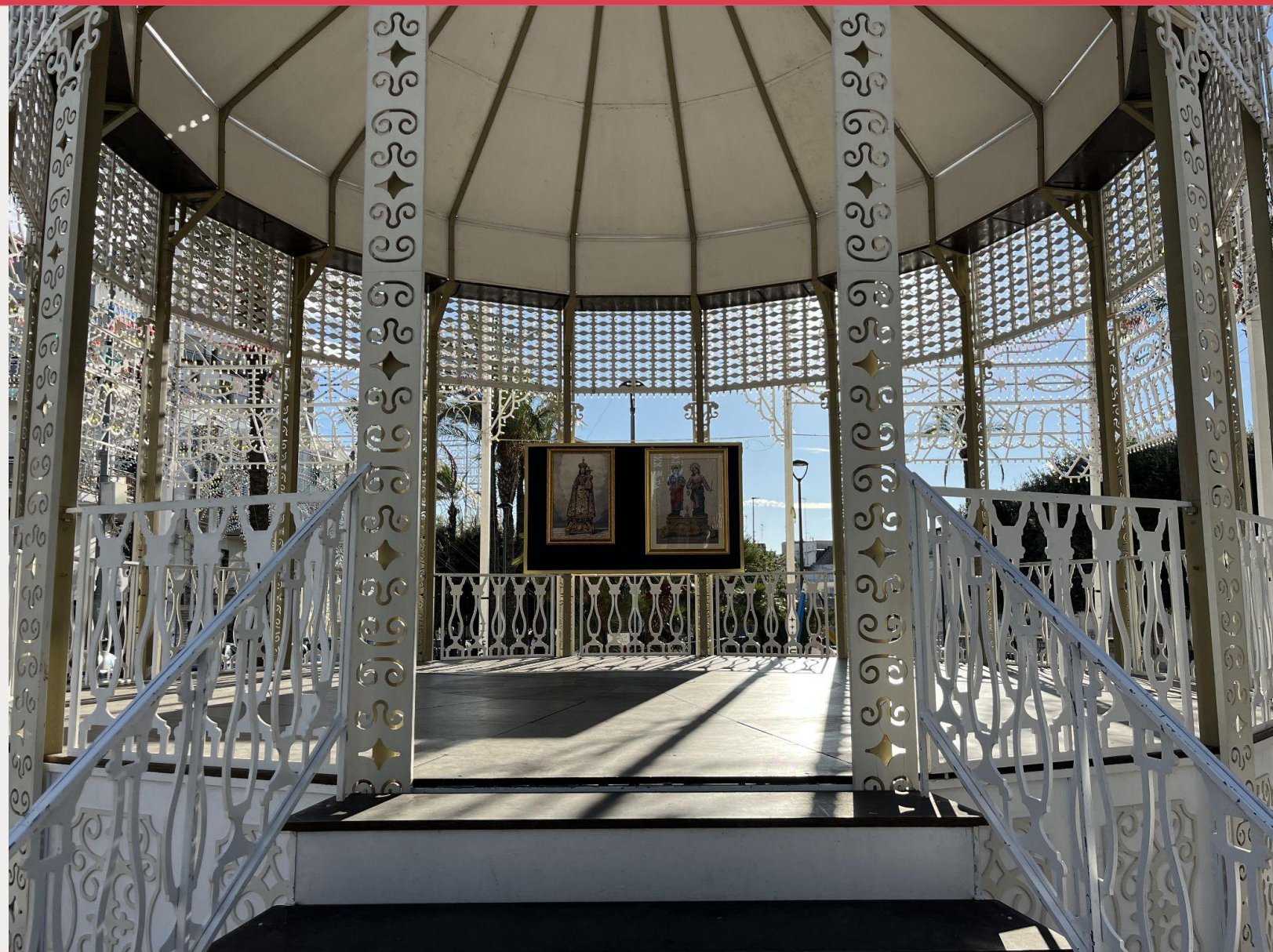
**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.



committente

progettazione

cofinanziamento



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditonali in aree urbane e suburbane.

MICRODESIGN LAB

10/10/2025 - Scuola media S. G. Bosco

Un laboratorio partecipato per definire in maniera condivisa i **valori di fondo da preservare e tutelare in maniera attiva dello spazio da rigenerare.**

Uno spazio progettante aperto a cittadini, tecnici, associazioni ed organizzazioni sociali per approfondire alcune criticità e potenzialità dell'ambito da rigenerare ed individuare soluzioni condivise.

17.00 Presentazione del progetto "Ginosa Ciclabile"

17.30 Suddivisione gruppi lavoro - Discussione

19.00 Plenaria di ricomposizione

committente



progettazione



cofinanziamento



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

ANDAMENTO DEL LAB

Abbiamo presentato in plenaria l'obiettivo del processo, il quadro di riferimento e naturalmente la proposta progettuale. A seguire abbiamo chiesto ai partecipanti di dividersi in due gruppi di lavoro per facilitare un ascolto attivo ed una equa partecipazione di tutti. Ciascun gruppo era composto da circa 10-12 partecipanti.

Nei lavori di gruppo abbiamo chiesto ai partecipanti di rispondere a due semplici domande:

Cosa funziona del progetto e Cosa non funziona?

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.



committente

progettazione

cofinanziamento



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditonali in aree urbane e suburbane.

A ciascun partecipante sono stati distribuiti post-it affinché si partisse da una visione singola per poi arrivare in conclusione del lavoro ad una lettura di gruppo condivisa. Questo per evitare un eccessivo condizionamento tra posizioni divergenti con il solo obiettivo di elaborare una discussione proattiva sui temi oggetto del laboratorio.

Lo strumento del post it nei singoli gruppi non ha trovato una facile esecuzione per via dell'**animosità delle discussioni**, riuscendo però in fine a dimostrarsi un passaggio logico e cognitivo necessario.

Nella plenaria di ricomposizione, infatti, ciascun gruppo ha condiviso con la platea una lettura degli esiti evidenziando i **temi chiave della discussione**.

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



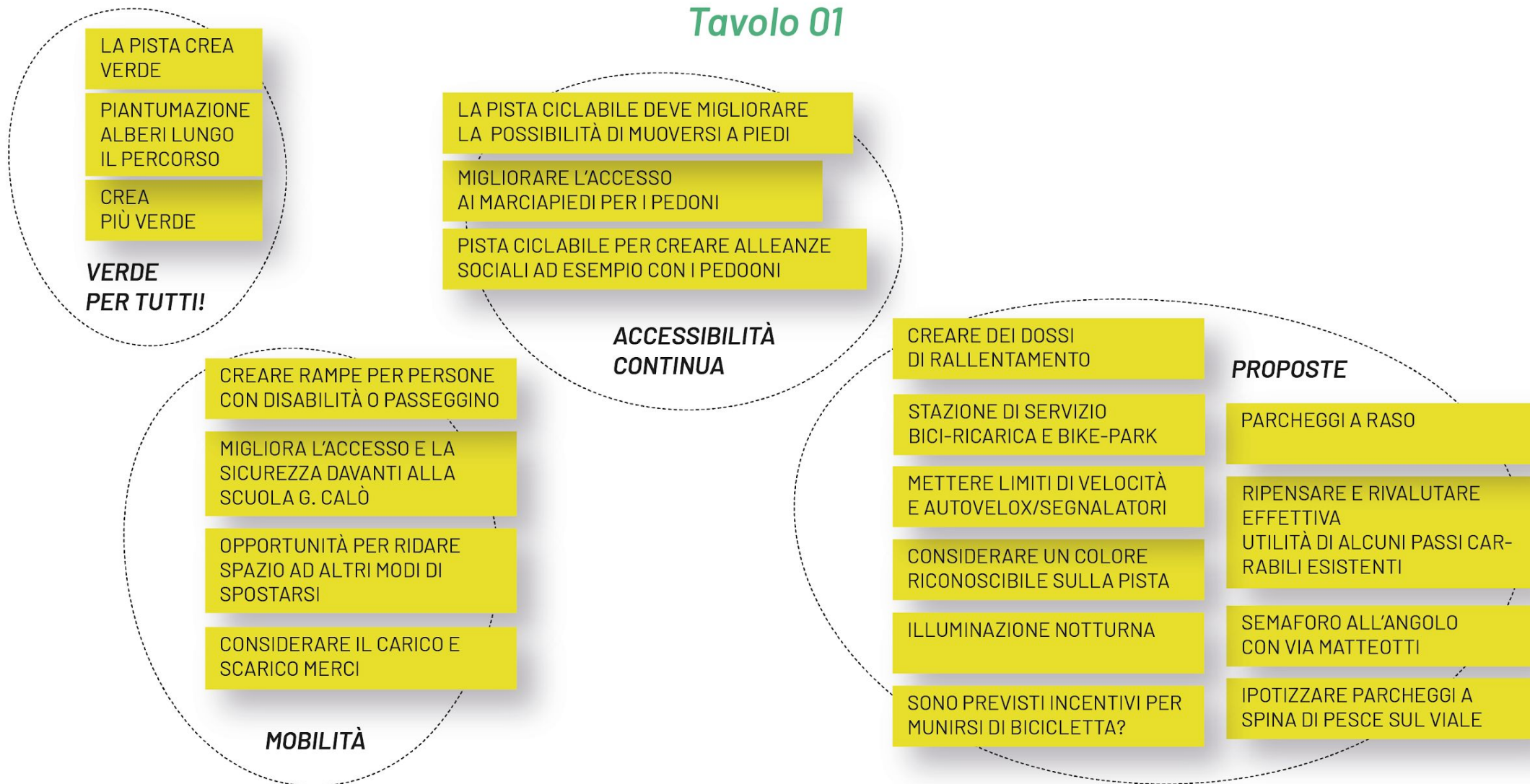
**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditonali in aree urbane e suburbane.

COSA FUNZIONA IN QUESTO PROGETTO?

Tavolo 01



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

COSA NON FUNZIONA IN QUESTO PROGETTO?

Tavolo 01



OSSERVAZIONI

BISOGNEREBBE REVISIONARE IL PUMS: DESTINARE LA CICLABILE SU VIA MATTEOTTI

IL PIÙ DEBOLE È IL PEDONE, NON IL CICLISTA!

ALERT: ASCOLTATE LA RABBIA CHE SI È SOLLEVATA!

LA PISTA NON È CONDIVISA IN GENERALE

POSSIBILE SERVIZIO NAVETTA ALTERNATIVO ALL'UTILIZZO DELL'AUTOMOBILE

SPOSTARE IL PROGETTO IN ALTRE VIE MENO IMPORTANTI E AGIRE SU ALTRI ASSI VIARI

ADOTTARE UNA MIGLIORE COMUNICAZIONE DI INVITO ALLA PARTECIPAZIONE

committente

progettazione

cofinanziamento



Città di GINOSA

CITTÀ FERTILE



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

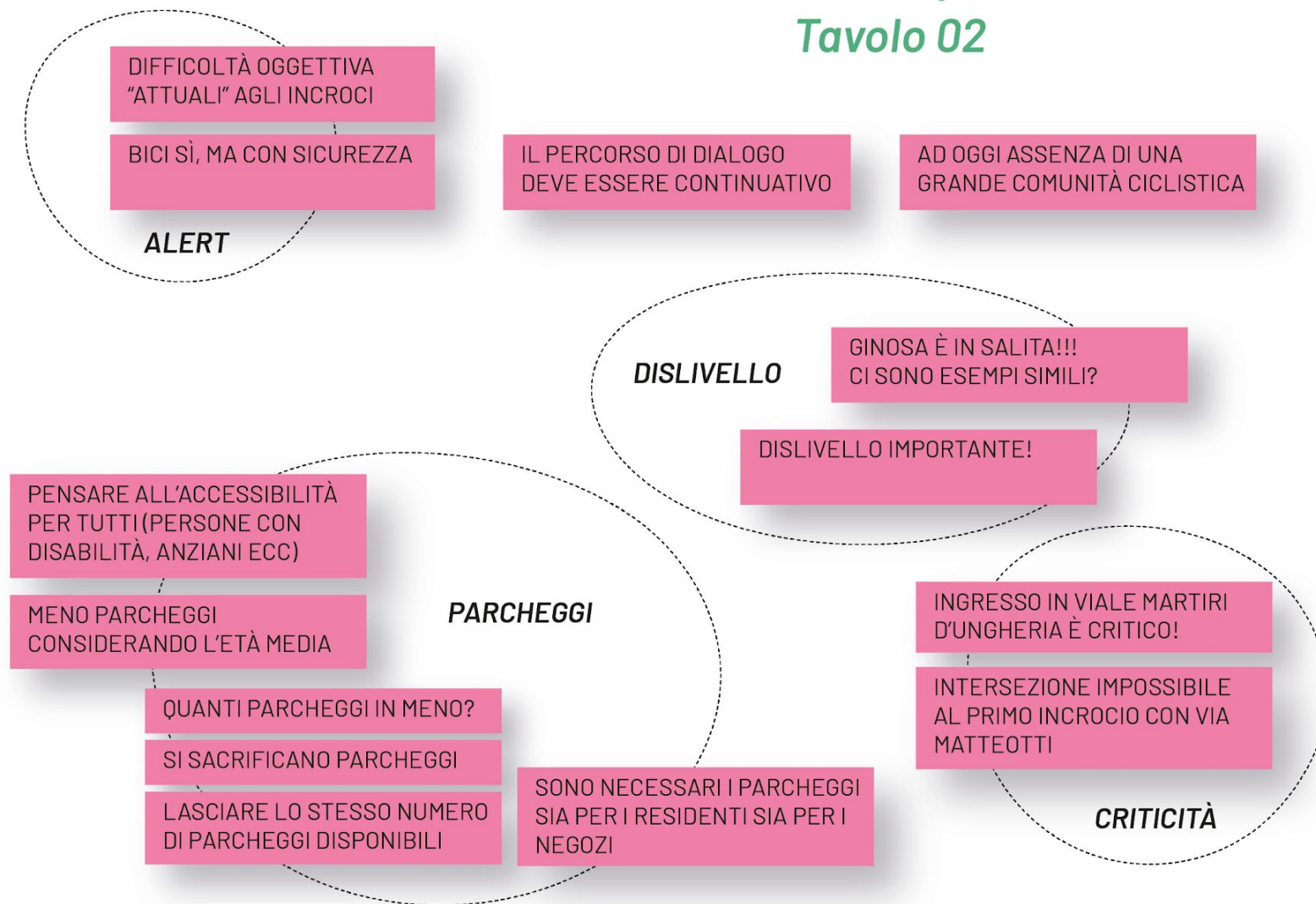
PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

COSA FUNZIONA IN QUESTO PROGETTO?

Tavolo 02



COSA NON FUNZIONA IN QUESTO PROGETTO? Tavolo 02



OSSERVAZIONI

NECESSARIO CONFRONTO CON LA POPOLAZIONE DI VIA MARTIRI D'UNGHERIA E DELLA ZONA CIRCOSTANTE.

SE LA POPOLAZIONE NON VUOLE LO SI DEVE FARE PER FORZA?

IL PROGETTO PUÒ ESSERE SPOSTATO IN ALTRE VIE MENO IMPORTANTI?

GINOSA
Ciclabile

LA TUA OPINIONE È IMPORTANTE

COSA FUNZIONA BENE in questo progetto?

Ginosa ciclabile è un processo partecipato per la coprogettazione di un percorso ciclabile e pedonale di connessione tra i principali attrattori in ambito urbano.

☒ Usa concetti sintetici
☒ Usa un POST-IT per ciascuna indicazione
☒ Usa poche parole
☒ Non spostare gli altri POST-IT



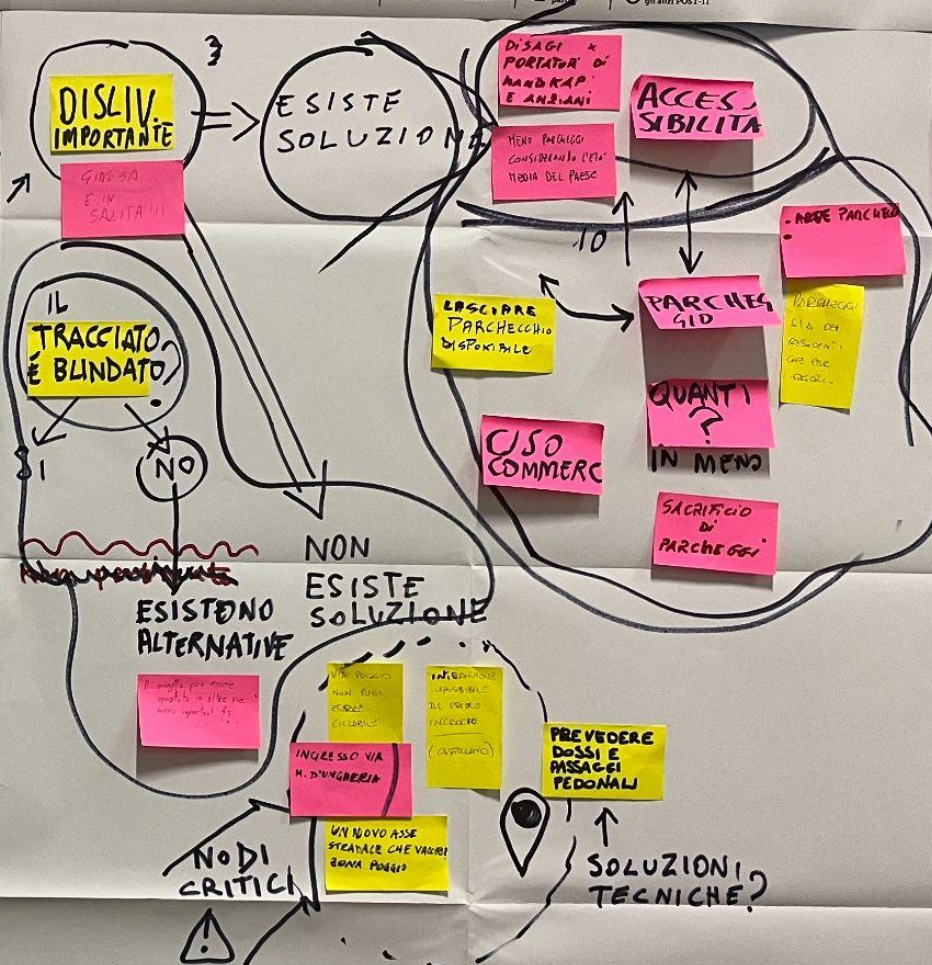
GINOSA
Ciclabile

LA TUA OPINIONE È IMPORTANTE

COSA NON FUNZIONA in questo progetto?

Ginosa ciclabile è un processo partecipato per la coprogettazione di un percorso ciclabile e pedonale di connessione tra i principali attrattori in ambito urbano.

☒ Usa concetti sintetici
☒ Usa un POST-IT per ciascuna indicazione
☒ Usa poche parole
☒ Non spostare gli altri POST-IT



committente

progettazione

cofinanziamento



Città di
GINOSA

CITTÀ
FERTILE



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditonali in aree urbane e suburbane.



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.



Tematizzazione

I contributi emersi all'interno dei due tavoli di lavoro possono essere raggruppati secondo i seguenti temi:

1. **Partecipazione**
2. **Fruizione**
3. **Sicurezza**
4. **Verde**
5. **Cambiamento culturale**
6. **Accessibilità**
7. **Parcheggio**
8. **Dotazioni e variazioni proposte**
9. **Alert generali e puntuali**

IL PERCORSO DI DIALOGO CON I CITTADINI DEVE
ESSERE CONTINUATIVO NELLA PROGETTAZIONE
ED ESECUZIONE DI QUESTO DELICATO INTERVENTO

1. PARTECIPAZIONE

NELLO SCENARIO ATTUALE SI PERCEPISCE
L'ASSENZA DI UNA GRANDE COMUNITÀ CICLISTICA

2. FRUIZIONE

MENO SMOG, MIGLIORE VIVIBILITÀ E SICUREZZA

MINORI "ABUSI" STRADALI DA PARTE DELLE AUTO

3. SICUREZZA

LA PISTA CREA PIÙ VERDE

PIANTUMAZIONE ALBERI LUNGO IL PERCORSO

4. VERDE URBANO

committente

progettazione

cofinanziamento

L'INTERVENTO PORTERÀ UN CAMBIO CULTURALE
IMPORTANTE E UN NUOVO STILE DI VITA

RIDUZIONE NELL'USO
DELL'AUTOMOBILE

MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELLA VITA

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

DOVE NON CI SONO LE AUTO C'È MAGGIORE
CONVIVIALITÀ E PIÙ BAMBINI

FAVORIRE IL PEDONE RALLENTANDO I
FLUSSI VEICOLARI

5. CAMBIAMENTO CULTURALE

MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSO AI MARCIAPIEDI

VALUTARE IL CARICO/SCARICO MERCI

MIGLIORARE LO STATO DI CONSERVAZIONE DEI
MARCIAPIEDI E DEI PERCORSI

CONSIDERARE L'INTERAZIONE TRA LA
PISTA E LE ATTIVITÀ COMMERCIALI

LA PISTA CICLABILE DEVE MIGLIORARE ANCHE LA
POSSIBILITÀ DI MUOVERSI A PIEDI

CREARE RAMPE PER PERSONE CON
DISABILITÀ, DEAMBULATORE ECC.

6. ACCESSIBILITÀ

SI RIDUCONO I PARCHEGGI, TROVARE QUINDI UNA
SOLUZIONE COMPENSATIVA PER RIPRISTINARLI

RIPENSARE E RIVALUTARE EFFETTIVA
UTILITÀ DI ALCUNI PASSI CARRABILI

CONSIDERARE I PARCHEGGI SIA PER I RESIDENTI
SIA PER GLI ESERCIZI COMMERCIALI

METTERE PARCHEGGI A RASO

CONSIDERARE DI ADOTTARE PARCHEGGI A SPINA
SUL LATO OPPOSTO ALLA CICLABILE (PIÙ POSTI)

7. PARCHEGGIO

committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

DOSSI DI RALLENTAMENTO E ATTRAVERSAMENTI

STAZIONE PER LA RICARICA BICI E BIKE-PARK

AUTOVELOX/SEGNALATORI DI VELOCITÀ

RENDERE RICONOSCIBILE LA PISTA CICLABILE

ILLUMINAZIONE E SEGNALEZIONE DEGLI INCROCI

FAR PARTIRE IL PERCORSO CICLABILE DAL LATO DI VIA CAPRERA IN MODO DA NON INTERFERIRE CON VIA MATTEOTTI

ALLUNGARE LA PISTA FINO ALL'AREA ARTIGIANALE - INDUSTRIALE PER ARRIVARE IN SICUREZZA FUORI CITTÀ

TRASLARE SUL LATO OPPOSTO LA PISTA DA VIA VOLTURNO A VIA TEANO

TRASLARE LA PISTA SUL LATO DEL PRESIDIO SANITARIO IN VIA POGGIO

8. DOTAZIONI E VARIAZIONI PROPOSTE

A GINOSA CI SONO PENDENZE ELEVATE!

LIMITATO LO SPAZIO PER I PEDONI

"FARE IL NUOVO MA RESTAURARE IL VECCHIO"

SAREBBE NECESSARIO IL COLLEGAMENTO DELLE VARIE PISTE PER RAGGIUNGERE I VARI SERVIZI

AGEVOLARE IL CAMBIAMENTO CON INTERVENTI GRADUALI PER PREPARARE AL CAMBIAMENTO

ATTUALE PERICOLO NELLE INTERSEZIONI-INCROCI

CORSO VITTORIO EMANUELE II SI PRESENTA CRITICO E CAOTICO ALL'INCROCIO CON VIA MATTEOTTI

DOPPIO FILARE DI ALBERI SUL TRATTO DI VIA PODGORA E VIA BAINSISSA

SEMAFORO ALL'ANGOLO CON VIA MATTEOTTI

MIGLIORE SICUREZZA DAVANTI ALLA SCUOLA CALÒ

L'INCROCIO TRA VIA POGGIO E VIALE MARTIRI D'UNGHERIA È CRITICO

9. ALERT GENERALI E PUNTUALI

committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

IN GENERALE, LE PRIORITÀ ESPRESSE SU TUTTA L'AREA DI INTERVENTO



SICUREZZA
SUGLI INCROCI



ACCESSIBILITÀ
CONTINUA



RICONOSCIBILITÀ
PISTA CICLABILE



RIPRISTINO
PARCHEGGI



RALLENTARE
IL TRAFFICO



DOTAZIONI
PER LE BICI



CARICO/SCARICO
MERCÌ



ILLUMINAZIONE
PERCORSO



DOTAZIONE
VERDE URBANO

committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

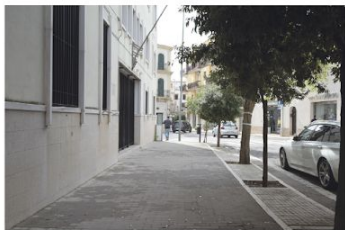
IN PARTICOLARE, LE PRIORITÀ ESPRESSE SU ALCUNI PUNTI SPECIFICI

IMMAGINE 01



Spostare il punto di avvio della pista sull'altro lato della piazza da via Caprera

IMMAGINE 02



Traslare sul lato opposto la ciclabile davanti al Presidio Sanitario di via Poggio

IMMAGINE 03



Traslare sul lato opposto la ciclabile tra via Volturno e via Teano

IMMAGINE 03

Alberi esistenti!
tra via Podgora e via Bainsizza

IMMAGINE 04



ALERT: Marciapiede compromesso
incrocio tra Via M. d'Ungheria e via Oslavia

Traffico intenso!
via Matteotti

Allungare la pista
verso la zona industriale

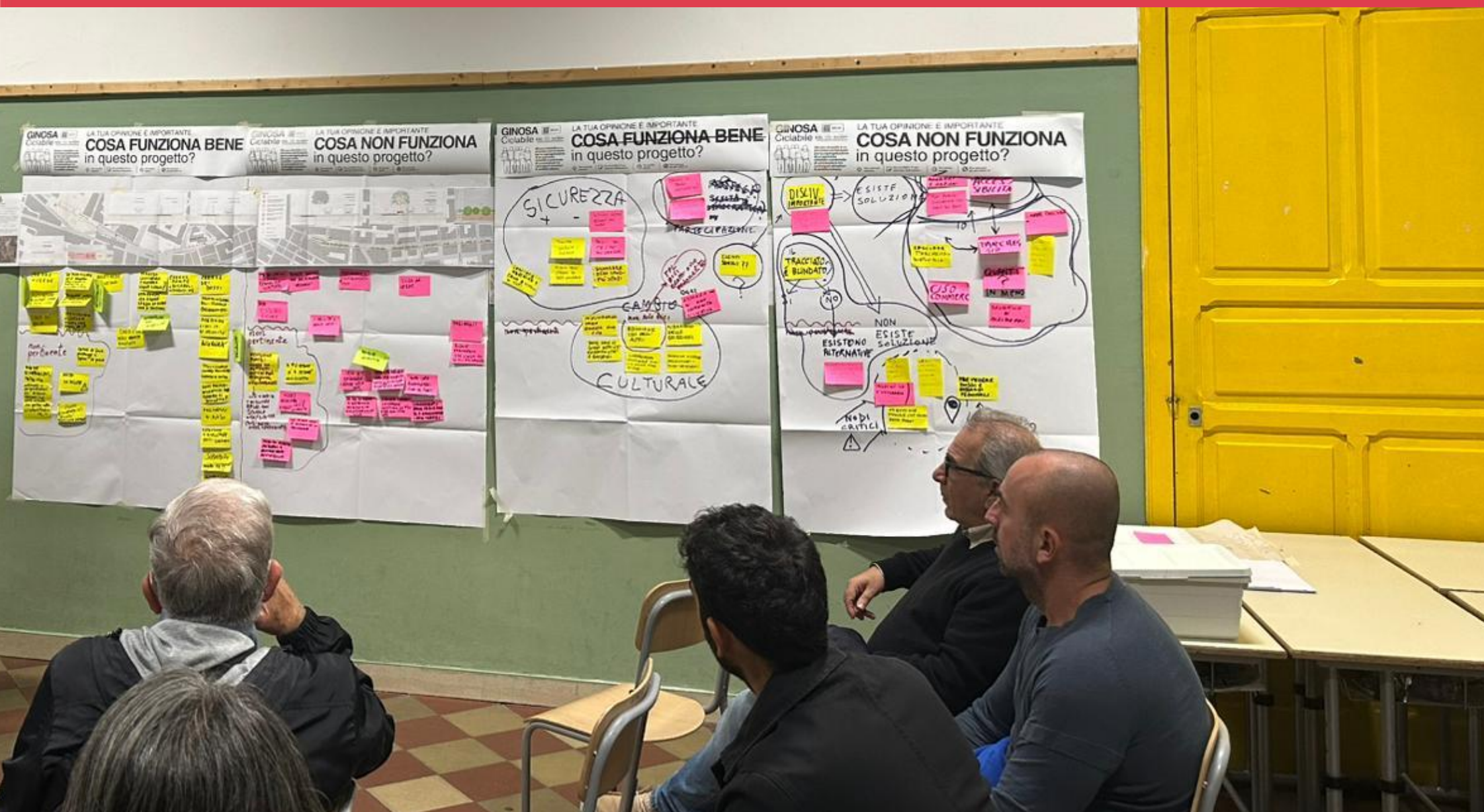
Pendenza elevata
lungo il Viale Martiri d'Ungheria

Necessaria maggiore sicurezza
davanti al plesso scolastico G. Calò

committente

progettazione

cofinanziamento



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

3. OLTRE IL PROCESSO

committente



**Città di
GINOSA**

progettazione



cofinanziamento



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

Nei giorni immediatamente successivi agli eventi di partecipazione attuati da Città Fertile il **Sindaco** ha tenuto nei una serie di incontri con vari rappresentanti di associazioni e cittadini:

- 15 Ottobre 2025, ore 09:30 TAVOLO PARTECIPAZIONE CONFCOMMERCIO, dove sono state avanzate proposte concrete per affrontare la riduzione dei posti auto in via Martiri d'Ungheria, attraverso un intervento complessivo dell'Amministrazione comunale di revisione della viabilità legata alla riqualificazione urbana di alcune aree (piazza Nusco, Via Tagliamento e ultimo tratto Via Matteotti Via Roma, ultimo tratto di Corso Vittorio Emanuele), finalizzato a generare un saldo positivo di stalli nelle zone limitrofe e a migliorare al contempo l'accessibilità e la disponibilità complessiva di parcheggi;

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

- 15 Ottobre 2025, ore 12:00 TAVOLO PARTECIPAZIONE CONFESERCENTI, che hanno espresso richiesta di sospensione e stralcio del progetto nella forma attuale, ritenendolo non compatibile con la realtà commerciale e viabilistica dell'area. Sono state inoltre evidenziate specifiche criticità tecniche e funzionali, con particolare riferimento a: 1. larghezza del percorso ciclopeditonale e la conseguente riduzione della carreggiata; 2. soppressione degli stalli di sosta e dei parcheggi, essenziali per le attività economiche presenti; 3. pendenze reali del tracciato, in alcuni tratti prossime o superiori al 10%; 4. ripercussioni economiche e logistiche sulle attività commerciali prospicienti il viale; 5. sicurezza e l'accessibilità del percorso per pedoni e ciclisti, in relazione al traffico e alla morfologia della via;

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditonali in aree urbane e suburbane.

- 16 Ottobre 2025, ore 11:00 TAVOLO PARTECIPAZIONE con i rappresentanti delle Associazioni AMARARI e FARO oltre che i cittadini con difficoltà motorie e con disabilità, caregiver e familiari di persone affette da disabilità o malattie rare, da cui, oltre alle questioni attinenti altre politiche di programmazione e progettazione urbana (in primis l'attuazione del Peba, è emerso che *"l'intervento in fase di progettazione esecutiva, Ginosa Ciclabile, sarà realizzato con il massimo rispetto dell'eliminazione delle barriere architettoniche per favorire maggiore accessibilità a tutti negli spazi coinvolti dal progetto"*;

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

- 20 Ottobre 2025, ore 10.30 TAVOLO PARTECIPAZIONE CONFARTIGIANATO, che ha proposto un modello già adottato in via Liguria (Taranto) ovvero una pista ciclabile delimitata da mini marciapiede/cordolo e riposizionamento parcheggi, mantenendo invariati gli stalli e riducendo leggermente la carreggiata a senso unico, una soluzione che bilancia mobilità sostenibile e esigenze di residenti e attività, si è condivisa inoltre la necessità di una comunicazione pubblica più chiara per evitare fraintendimenti (in riferimento ad alcuni render di progetto di fattibilità).

L'Amministrazione Comunale ha accolto tutte le osservazioni pervenute in vista del redigendo progetto esecutivo e confermato che lo stesso sarà inserito in una strategia più ampia di mobilità sostenibile e riqualificazione urbana che comprende anche le strade e spazi pubblici limitrofi.

committente



progettazione



cofinanziamento

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ**
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**



**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

Google Earth

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana." Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditonali in aree urbane e suburbane.



committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di
GINOSA**

**CITTÀ
FERTILE**



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE
E VIGILANZA DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana."
Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.