

**BEST PRACTICES**

# **ESEMPI DI PIAZZA/STRADA SCOLASTICA**

Laboratorio di progettazione urbana della piazza scolastica  
presso la scuola A.Diaz di Via Reale a Lecce

Riferimenti ed esperienze simili in Italia



# Premessa

Durante le giornate dedicate al coinvolgimento dei più piccoli **sui temi della Piazza/Strada scolastica** - e in occasione di alcuni confronti con gli adulti tra cui genitori, insegnanti e personale scolastico - è emersa una grande curiosità riguardo una possibile modifica delle **regole d'uso di via Egidio Reale** in determinati momenti della giornata (orari di entrata/uscita da scuola). A questa curiosità si affianca la necessità di volgere lo sguardo verso delle esperienze concrete, che possano essere da guida nel far meglio immaginare la fattibilità di un intervento di questo tipo.

*In questo documento si riportano alcune esperienze che si sono concretizzate in altre città italiane e che si ritengono opportunamente equiparabili al caso studio della Scuola Diaz in via Egidio Reale a Lecce - qui di seguito delle suggestioni.*

# BEST PRACTICES

*Cosa sono?*

Le best practices sono soluzioni, metodi o strategie riconosciuti come particolarmente efficaci e replicabili per raggiungere un determinato obiettivo.

***Spoiler: ci aiuteranno a capire che ci sono diversi modi di concepire e realizzare una piazza/strada scolastica!***

# 5 ESEMPI PER IMMAGINARE UNA CITTÀ CHE METTE AL CENTRO I PIÙ PICCOLI

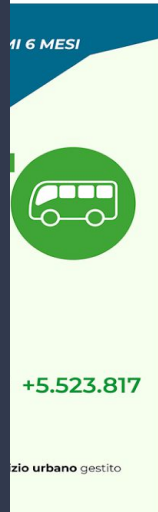
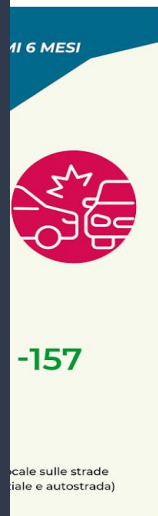


# 01. BOLOGNA Città 30

Con **Bologna Città 30**, la trasformazione dello spazio pubblico parte dalla sicurezza e dalla qualità della vita quotidiana, ridisegnando le strade come luoghi di relazione oltre che di attraversamento.

A Bologna si rallenta mettendo al centro anche i più piccoli migliorando le strade/piazze scolastiche!

<https://bolognacitta30.it/>



**VAI  
PIANO  
SALVA  
UNA  
VITA**



In questo quadro, le strade e piazze scolastiche diventano dispositivi urbani capaci di restituire spazio a bambine, bambini e comunità, favorendo mobilità attiva, autonomia e socialità.

Un cambiamento che interpreta la città non più a misura d'auto, ma a misura di persone, prossimità e benessere collettivo.

<https://bolognacitta30.it/>



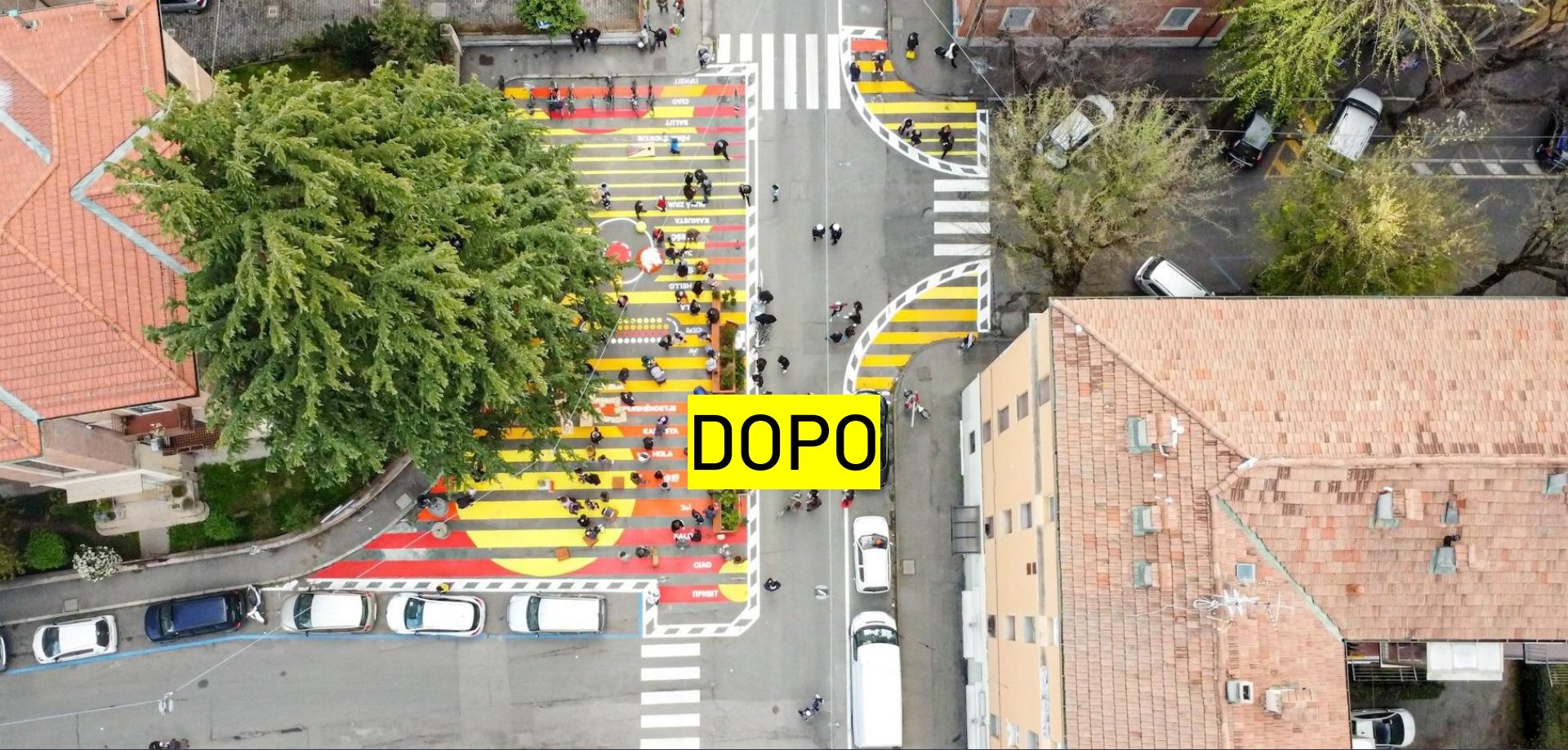


PRIMA

**BEST PRACTICES**

Piazza Scolastica in via Procaccini, Bologna





**BEST PRACTICES**

Piazza Scolastica in via Procaccini, Bologna



# URBANISTICA TATTICA



BEST PRACTICES

Piazza Scolastica in via Procaccini, Bologna





**PARTECIPAZIONE**

**BEST PRACTICES**

Piazza Scolastica in via Perti, Bologna



An aerial photograph of a city square, Piazza Scolastica, in via Perti, Bologna. The square is paved with cobblestones and features a large, irregularly shaped green lawn area in the center. A prominent yellow rectangular box with the text "MENO ASFALTO" is overlaid on the image. The square is surrounded by buildings, including a large brick building with a tiled roof on the right and a modern building with a glass facade on the left. A red and white striped pedestrian crossing sign is visible on the right side of the square.

**MENO ASFALTO**

**BEST PRACTICES**

Piazza Scolastica in via Perti, Bologna





# LA STRADA PER TUTTI



**BEST PRACTICES**

Piazza Scolastica in via Perti, Bologna

## 02. CATANIA

### Piazza Scolastica "Via Guardo"

La prima Strada Scolastica in Sicilia e tra le prime nel Sud Italia, sorta davanti all'Istituto scolastico XX Settembre al posto di un'area di sosta a ridosso dei binari della Ferrovia Circumetnea.

<https://catania.mobilita.org/2021/06/27/inaugurat-a-la-prima-strada-scolastica-di-catania-oasi-pedonale-di-fronte-alla-scuola-xx-settembre/>







Il progetto pilota realizzato in Sicilia nel 2021 rappresenta un esempio virtuoso di collaborazione tra istituto scolastico, amministrazione pubblica e soggetti privati (PPP): una sperimentazione di pedonalizzazione durata un intero anno scolastico, sostenuta anche attraverso sponsorizzazioni mirate che hanno contribuito a coprire una parte significativa dei costi dell'intervento che è diventato poi definitivo e duraturo.



**BEST PRACTICES**

Strada Scolastica in via Guardo, Catania





**BEST PRACTICES**

Strada Scolastica in via Guardo, Catania

# 03. OLBIA

## Strada scolastica

### "Via Nanni"

Progetto pilota in Sardegna, ha messo al centro la partecipazione e la messa in discussione del significato della strada come spazio pubblico per tutti, con attività di coinvolgimento e sperimentazione che hanno interessato un'area scolastica.

<https://tamalaca.com/progetti/olbi-a-strada-scolastica/>







Il progetto pilota di Via Nanni, a Olbia, ha trasformato per due mesi il tratto stradale antistante tre scuole in uno spazio sicuro e condiviso, chiuso al traffico negli orari di ingresso e uscita.

Attraverso laboratori e attività all'aperto, la strada è stata re-interpretata come estensione dell'aula: un nuovo luogo di apprendimento, gioco e socialità capace di promuovere un uso inedito dello spazio pubblico.



# ATTIVITÀ ALL'APERTO

**BEST PRACTICES**

Strada Scolastica in via Nanni, Olbia



## **Principali attività di partecipazione:**

- Incontri partecipati con soggetti attivi del quartiere e persone coinvolte**
- Laboratori sulla mobilità e accessibilità rivolti ai bambini delle scuole**
- Ideazione di attività per un uso non convenzionale della strada**

Dopo la prima sperimentazione - che è stata molto partecipata e condivisa - gradualmente lo sguardo è stato rivolto anche su altre aree della città fino ad istituire nel 2023 quattro strade scolastiche.



# COINVOLGIMENTO

**BEST PRACTICES**

Strada Scolastica in via Nanni, Olbia



## 04. AVELLINO

### Strada scolastica

A partire dal mese di Marzo 2026 ha preso il via una sperimentazione di limitazione temporanea del traffico dell'area scolastica, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza all'ingresso e uscita dalla scuola.

<https://www.orticalab.it/Strada-Scolastica-in-Piazza-Garibaldi-al-via-la-sperimentazione-davanti-all-Istituto-Regina-Margherita>





# SPERIMENTAZIONE

**BEST PRACTICES**

Strada Scolastica in piazza Garibaldi, Avellino



## Principali attività di sperimentazione:

- Tre strade interessate
- Un periodo circoscritto
- Modifiche solo in determinati orari scolastici
- Accesso consentito esclusivamente a scuolabus, mezzi di soccorso e veicoli per persone con disabilità

L'iniziativa nasce da un percorso condiviso tra Amministrazione comunale, Dirigenza scolastica, rappresentanti dei genitori e Legambiente Alveare APS Avellino

Maggiore sicurezza per gli studenti;

Riduzione del traffico e delle emissioni;

Promozione della mobilità sostenibile;

Restituzione di spazi pubblici a famiglie e scuola

## 05. BARI

# Strada scolastica

A Bari le politiche si stanno orientando verso il miglioramento dello spazio nei pressi delle scuole e a incentivare comportamenti virtuosi di studenti e genitori, prevedendo anche le cosiddette "strade scolastiche".

"Da alcuni mesi stiamo facendo delle riflessioni su come migliorare le aree antistanti gli istituti scolastici al fine di rendere gli ambienti esterni più adeguati alle esigenze degli studenti e del corpo docenti, lavorando sulla qualità degli spazi." Paola Romano - Assessore alle Culture al Comune di Bari

<https://www.borderline24.com/2021/01/05/bari-marciapiedi-piu-larghi-e-asfalto-colorato-ecco-come-sara-lingresso-di-due-scuole/>







# PROGRAMMAZIONE

**BEST PRACTICES**

Strada Scolastica in via Imbriani, Bari



Grazie per l'attenzione