



REGIONE  
PUGLIA



# RIQUALIFICAZIONE DELL'INGRESSO DELLA CITTÀ DA VIA PROVINCIALE PER LECCE ALLA ROTONDA DI VIALE MENNITI

COMUNE DI BRINDISI (BR)



# OBIETTIVI PRIORITARI

- Rigenerare i luoghi a beneficio della comunità
- Contrastare la fragilità generazionale
- Valorizzare il patrimonio culturale come infrastruttura sociale
- Costruire un'economia del territorio sostenibile e inclusiva
- Connettere risorse, territori, persone



# OBIETTIVI RAGGIUNTI

- Riqualificazione e rigenerazione dei luoghi
- Migliore qualità della vita per la collettività
- Valorizzazione e razionalizzazione delle infrastrutture pubbliche
- Configurazione di una mobilità dolce e sostenibile
- Territorialità interconnessa in termini di risorse, strutture, territori e persone



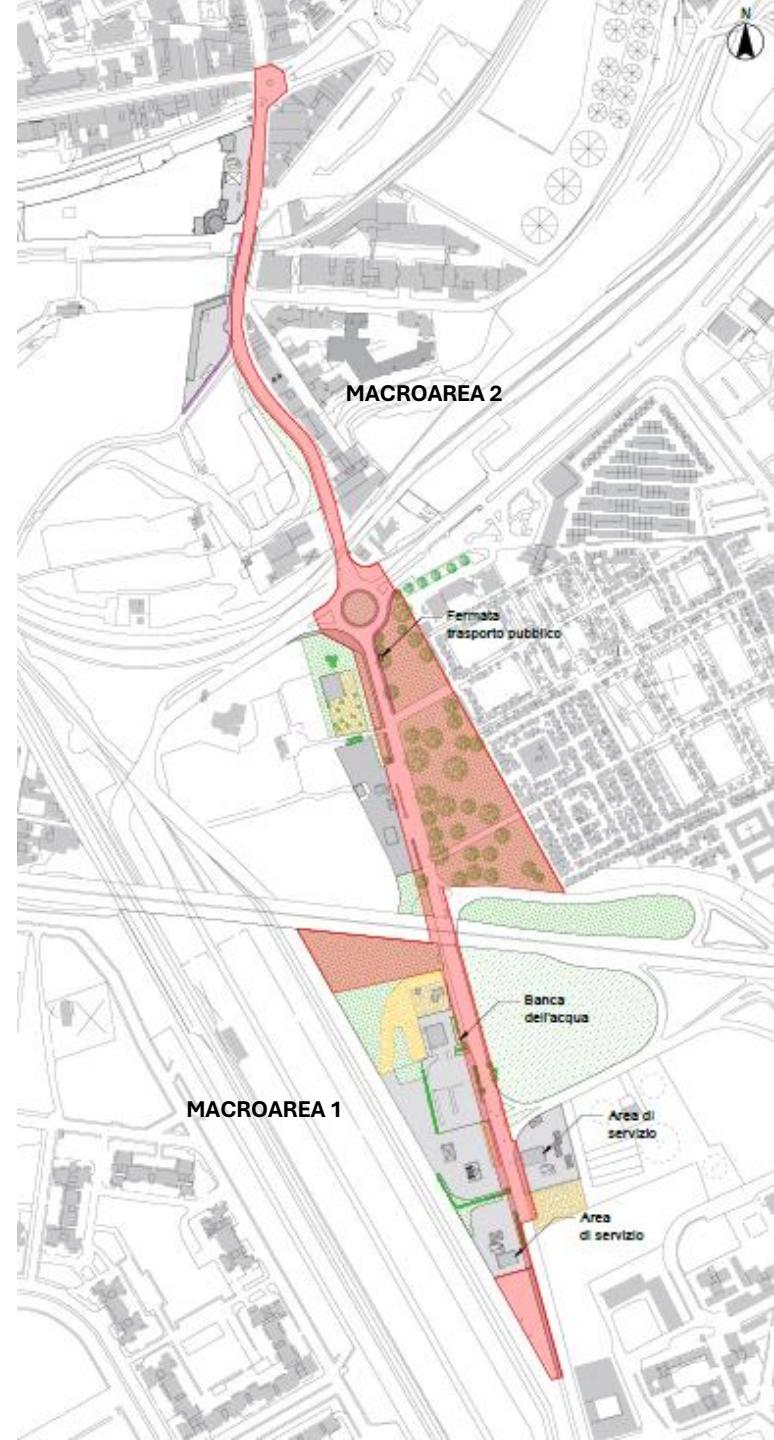
# STATO DI FATTO

L'intervento si sviluppa lungo l'asse viario di ingresso sud alla città (diretrice Brindisi-Lecce), ossia lungo un tratto di via Provinciale per Lecce di circa 1.200 metri, attualmente configurato come margine urbano disorganizzato e privo di identità.

L'area di intervento si estende dall'incrocio con Via Matteucci -limite d'ingresso al quartiere Perrino- sino alla confluenza con Viale Mennitti (già Via del Mare) in prossimità di Porta Lecce.

Attesa la peculiarità del tema progettuale, si è ritenuto di dover impostare e illustrare la progettazione rispetto a due diverse macroaree di intervento (da sud verso nord), nel dettaglio:

- **Macroarea di intervento 1:** tratto dall'incrocio con via Matteucci fino all'incrocio con viale Arno (rotatoria nei pressi del cimitero);
- **Macroarea di intervento 2:** tratto dall'incrocio con viale Arno (rotatoria nei pressi del cimitero) fino all'incrocio con via del Mare (rotatoria nei pressi di Porta Lecce).



# INTERVENTI DI PROGETTO

**MACROAREA 1:** tratto dall'incrocio con via Matteucci fino all'incrocio con viale Arno (rotatoria nei pressi del cimitero)

- Rifacimento del pacchetto stradale;
- Realizzazione di un percorso ciclopedenale, con verde lineare, situato lungo il lato ovest dell'asse viario;
- Realizzazione di un percorso pedonale situato lungo il lato est dell'asse viario;
- Realizzazione di un sistema di regimentazione delle acque meteoriche;
- Realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale;
- Modifica e implementazione del sistema di fermate del trasporto pubblico;
- Realizzazione di n. 3 aree verdi così ripartite (da sud verso nord):
  - **Area 1:** area localizzata all'estremo sud, destinata a parcheggio, con stazione di bike sharing e relativo infopoint;
  - **Area 2:** area intermedia, localizzata nei pressi del cavalcavia esistente, destinata a verde pubblico;
  - **Area 3:** area localizzata nei pressi del cimitero comunale, destinata a zona verde attrezzata.

**MACROAREA 2:** tratto dall'incrocio con viale Arno (rotatoria nei pressi del cimitero) fino all'incrocio con via del Mare (rotatoria nei pressi di Porta Lecce).

- Realizzazione di una porzione di verde lineare lungo il lato ovest dell'asse viario;
- Posa di installazioni artistiche in corrispondenza dell'incrocio con viale Arno (rotatoria nei pressi del cimitero) e dell'incrocio con via del Mare (rotatoria nei pressi di Porta Lecce).

