

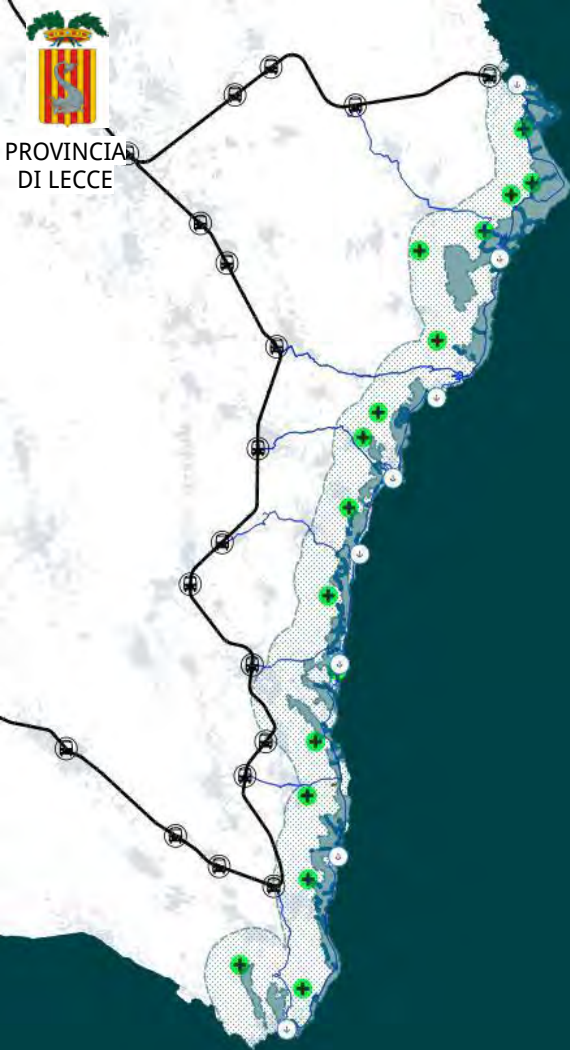


PROVINCIA
DI LECCE



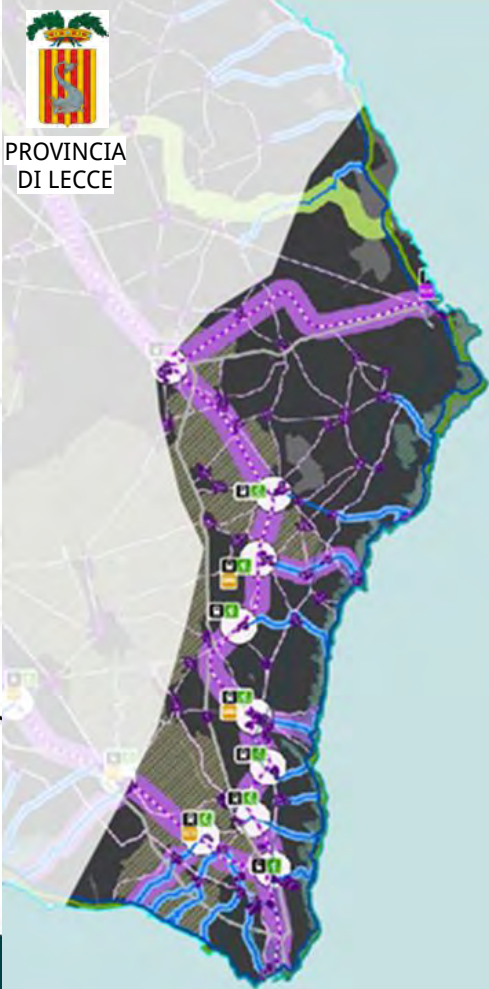
OLE' - laboratorio
per la fruizione
sostenibile della
costa
Otranto -Leuca

Progetto Integrato di Paesaggio
secondo art. 21. NTA PPTR



N.T.A. PPTR - Art. 21 I progetti integrati di paesaggio

1. La Regione riconosce e attiva la progettualità locale in forme integrate, multisettoriali e multi attoriali, che richiedono l'integrazione tra diversi campi disciplinari e il coordinamento di attori, pubblici e privati, appartenenti a diversi ambiti decisionali e operativi.
2. I progetti integrati di paesaggio realizzano, attraverso nuove e dimostrative forme di gestione del PPTR, le strategie e gli obiettivi riportati nelle schede degli ambiti paesaggistici e costituiscono modelli di buone prassi da imitare e ripetere.
3. Ai fini dell'attivazione e della definizione del contenuto dei progetti integrati di paesaggio di nuova elaborazione o che replicano in altre realtà territoriali i progetti integrati di paesaggio "sperimentali" di cui all'art. 35, la Regione favorisce il coinvolgimento del Ministero e degli altri attori, pubblici e privati interessati.



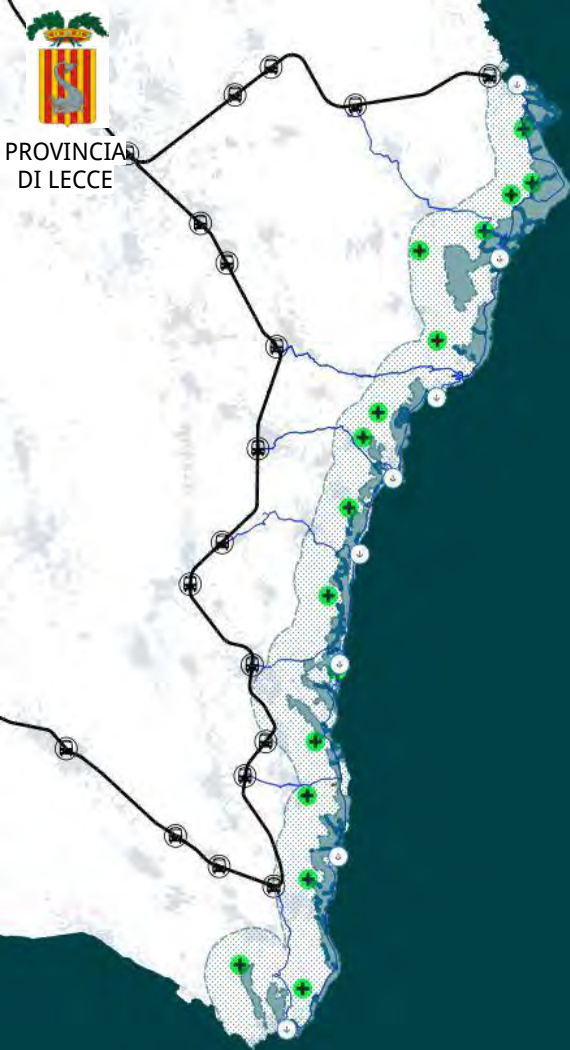
Dallo scenario strategico:

“Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce”

1. Salvaguardare e valorizzare le strade di interesse paesaggistico;
2. Promuovere ed incentivare una fruizione costiera sostenibile;
3. Salvaguardare, riqualificare e valorizzare le relazioni funzionali, visive ed ecologiche fra l’infrastruttura e il contesto attraversato;
4. Promuovere ed incentivare una fruizione paesistico percettiva ciclo-pedonale;
5. Valorizzare e adeguare le reti ferroviaria locale e il sistema di stazioni minori;
6. Promuovere ed incentivare lo sviluppo della modalità di spostamento marittima (metrò-mare);
7. Valorizzare i collegamenti interno- costa con modalità di sostenibili;
8. Promuovere ed incentivare l’intermodalità tra le reti;

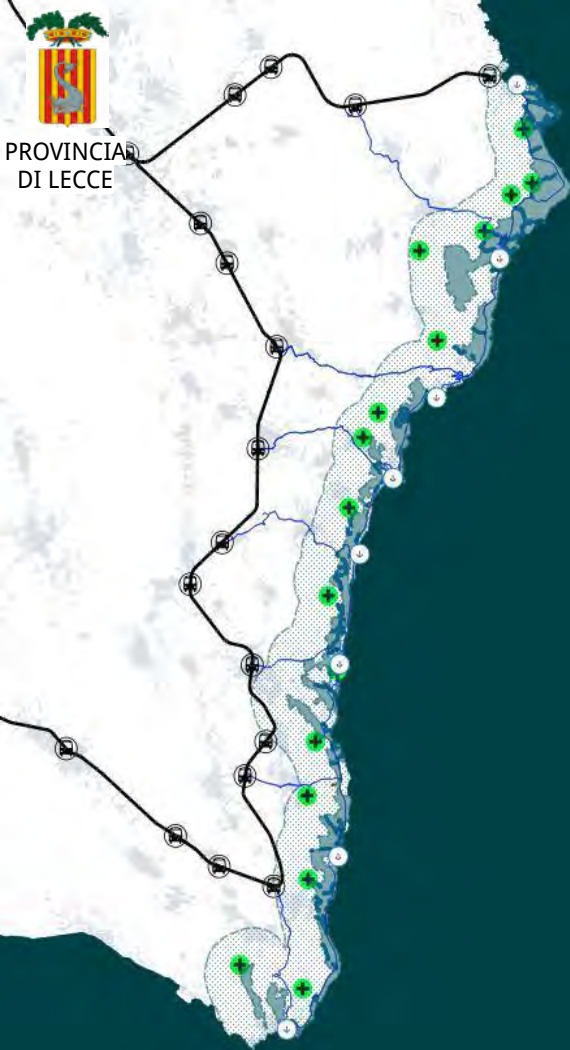


9. Decomprimere la costa attraverso progetti di delocalizzazione;
10. Riqualificare i paesaggi degradati delle urbanizzazioni contemporanee;
11. Dare profondità al turismo costiero, creando sinergie con l'entroterra;
12. Salvaguardare la diversità e varietà dei paesaggi costieri storici;



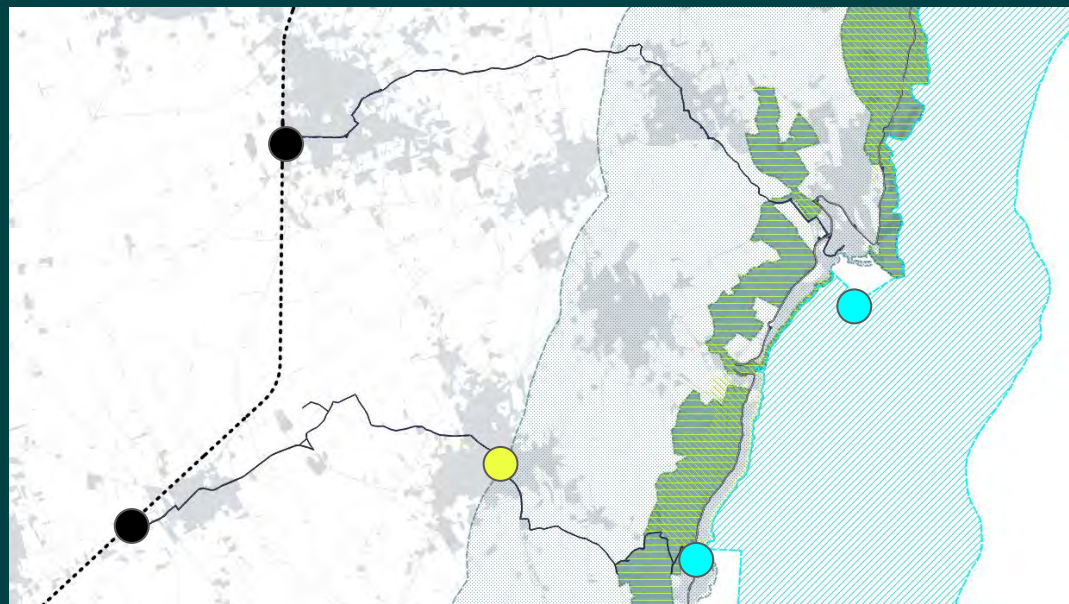
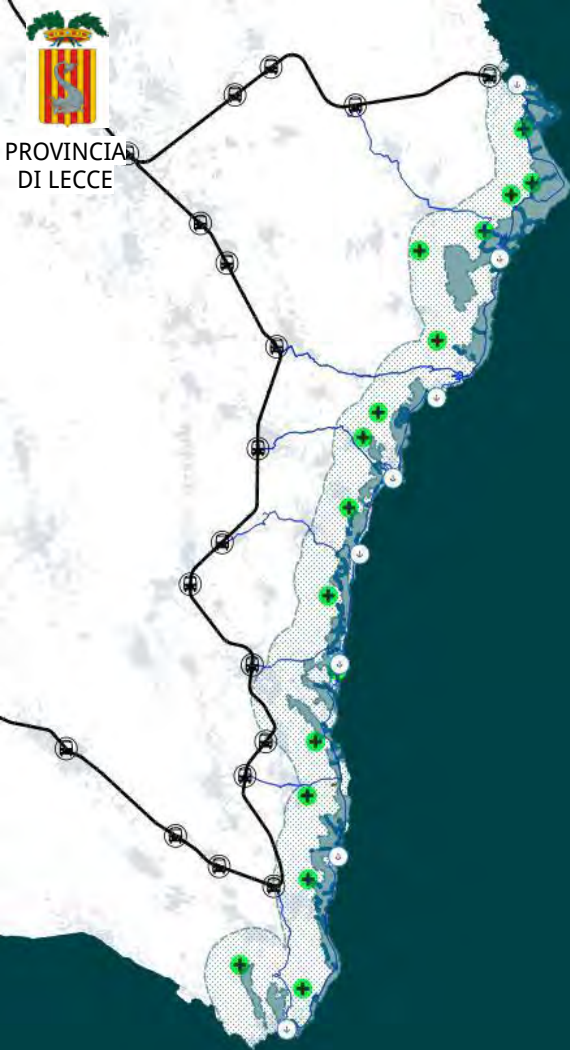
Attivazione della progettualità locale, in forme integrate, multisettoriali e multi attoriali:

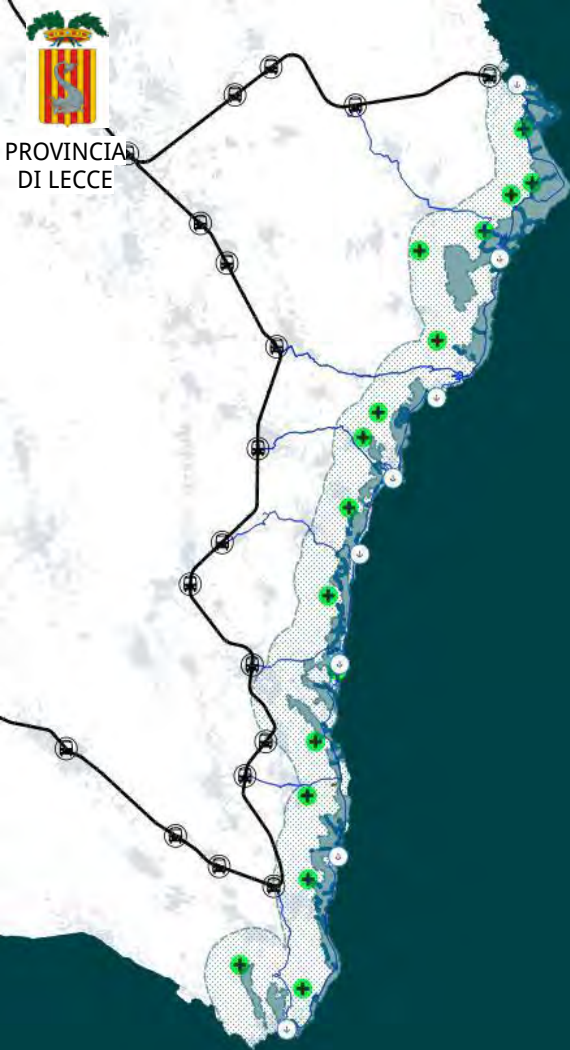
- valorizzazione dei paesaggi costieri;
- rete ecologica e natura 2000
- strategia per la fruizione sostenibile della Costa
- dodici stazioni ferroviarie ex FSE
- Sette porti
- una litoranea (strada parco) di 52 chilometri
- 13 Comuni del Parco + 7 retro costieri
- 1 Provincia
- 1 Parco naturale regionale
- Le ferrovie del Sud Est
- Gli enti gestori di Co.tra.p



Perché un Progetto Integrato di Paesaggio sulla Mobilità? e sull'accesso alla Costa?

- Questione cruciale per lo sviluppo sostenibile del territorio e la gestione della dinamica estate/inverno;
- Perché ci sono alcuni cruciali punti di forza che pongono il territorio avanti nella sfida alla transizione ecologica:
 - 1) Costa e Ferrovia parallele e vicine;
 - 2) Presenza Ente Parco Naturale Regionale e Comunità dell'area Parco;
 - 3) Provincia da sempre attenta ai servizi di Trasporto estivo;
 - 4) Serie di progettualità attive da parte dei comuni sia su ciclabilità, sia sulla mobilità collettive e intermodalità;





Costruzione Scenario ZERO

Quadro conoscitivo delle azioni in corso programmate/pianificate.

3 direttrici:



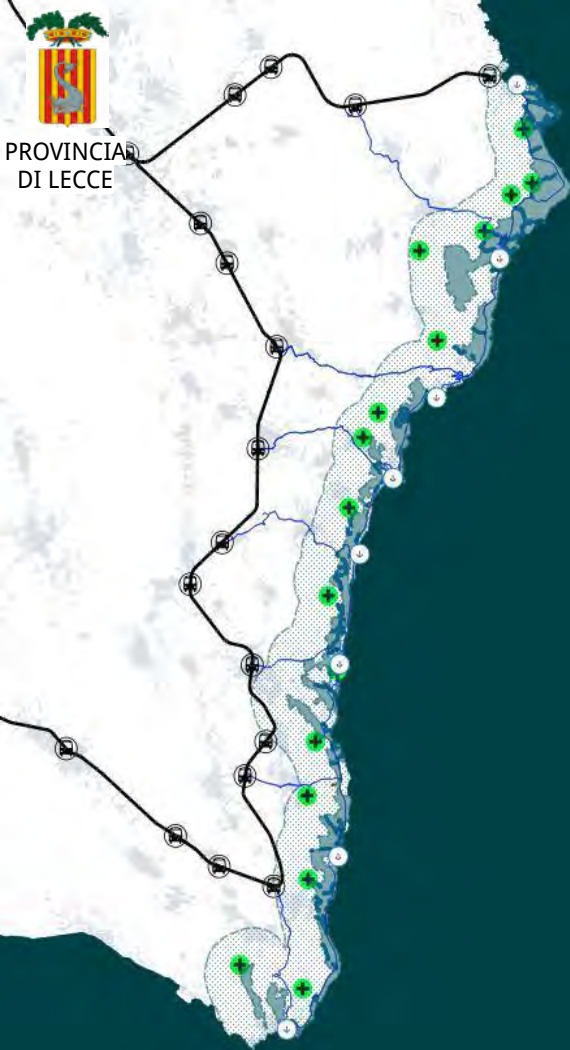
INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA



MOBILITÀ ATTIVA



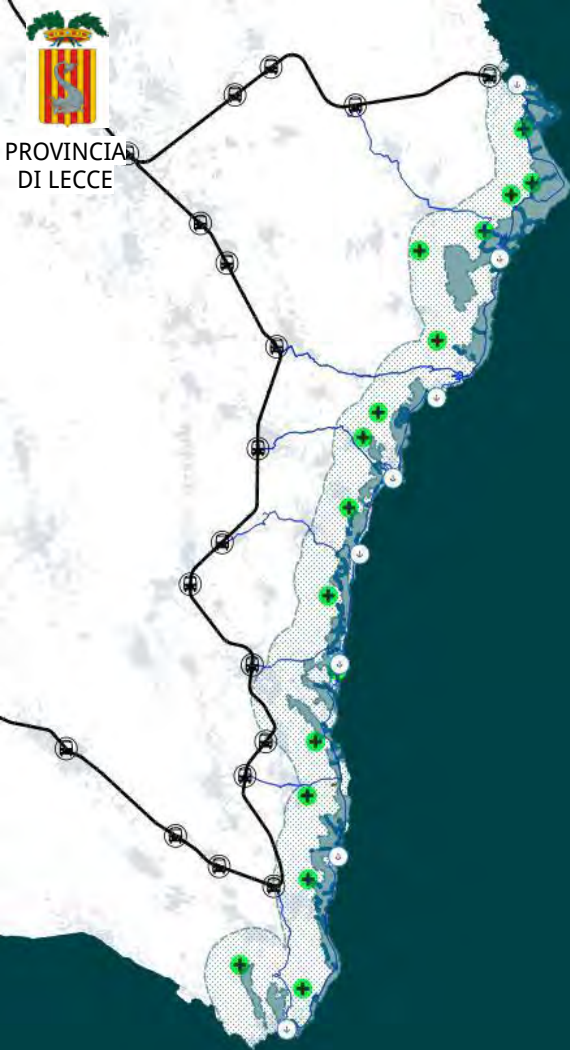
FRUIZIONE DELLA COSTA E DEL MARE



Costruzione Scenario 0

INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA

- introduzione linee estive locali terra mare innovando e potenziando *le navette del mare* delle Unioni dei Comuni
- Potenziamento e razionalizzazione locale della *salentointrenoebus*
- Introduzione della linea costiera estiva "*navetta del Parco*"
- Introduzione linee T.A.D. anche a nord di Tricase

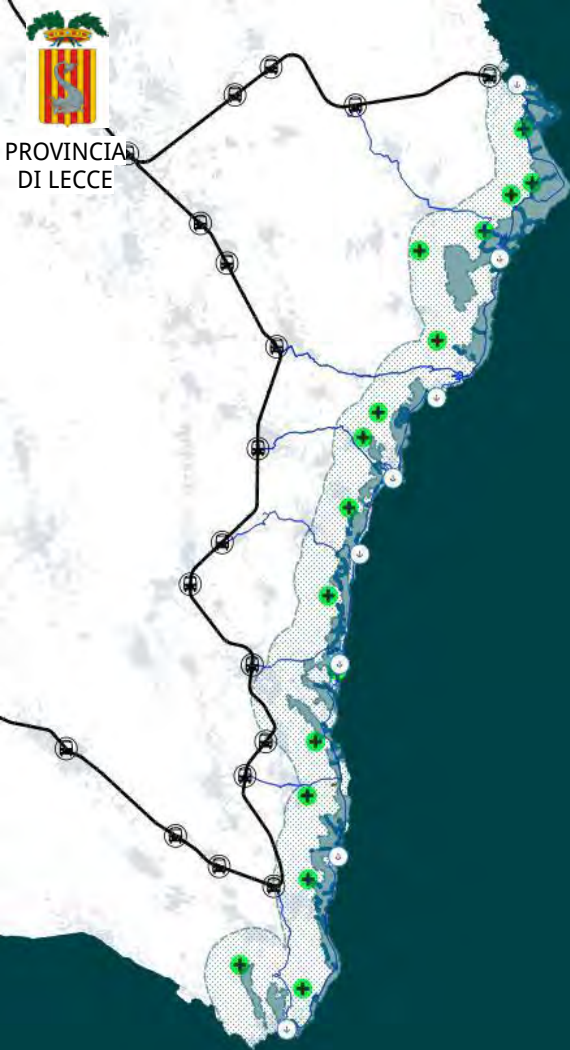


Costruzione Scenario 0



MOBILITÀ ATTIVA

- definizione pianificatoria e schede -progetto dei pendoli ciclabili terra-mare
- Definizione progettuale e progetto esecutivo della strada Parco
- Definizione Grande Sentiero del Parco
- Itinerari e servizi cicloturistici ed eventi sportivi



Costruzione Scenario 0



FRUIZIONE DELLA COSTA E ACCESSO AL MARE



Definizione aree sosta stagionali: regole e localizzazioni



Definizione dei nodi per l'intermodalità auto/bici/navetta

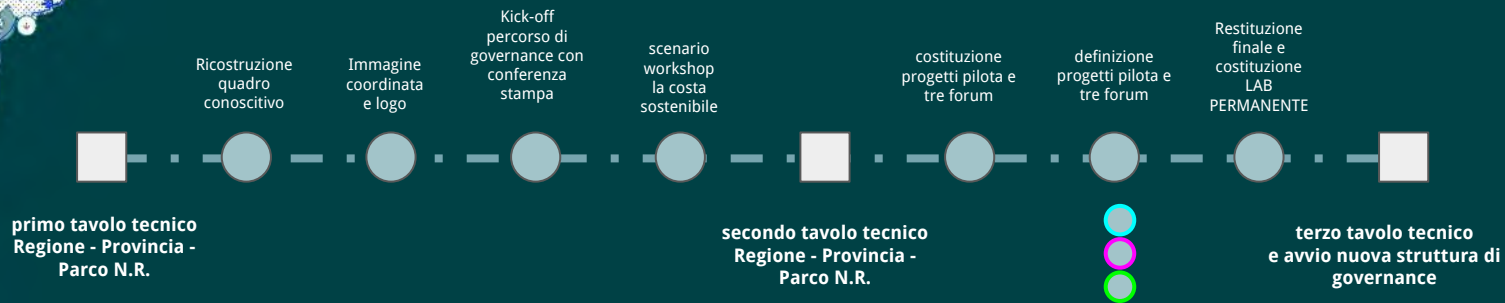
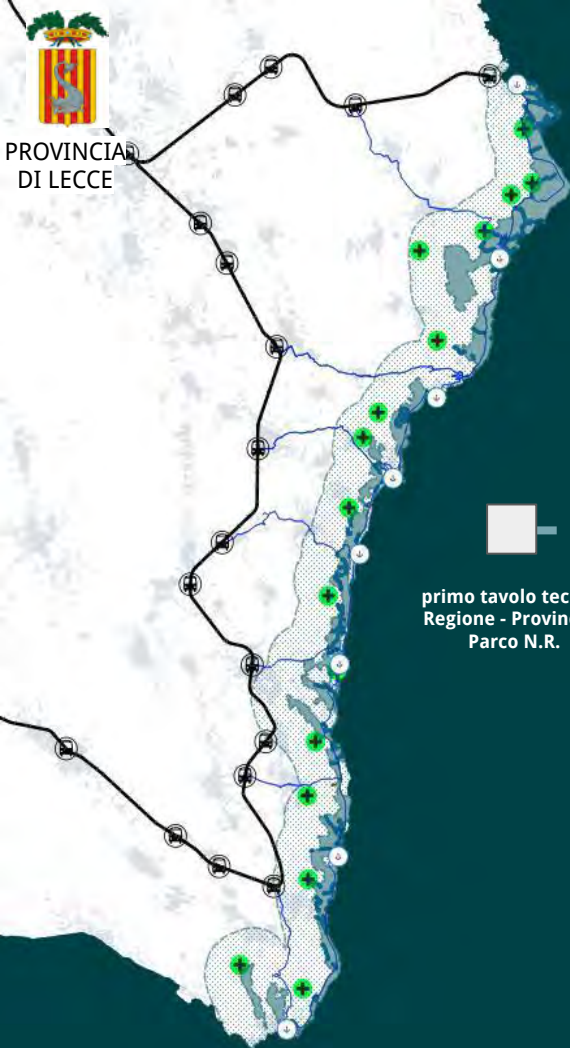


Ri-definizione delle risorse per promuovere modelli di mobilità sostenibile a Mare



PROVINCIA
DI LECCE

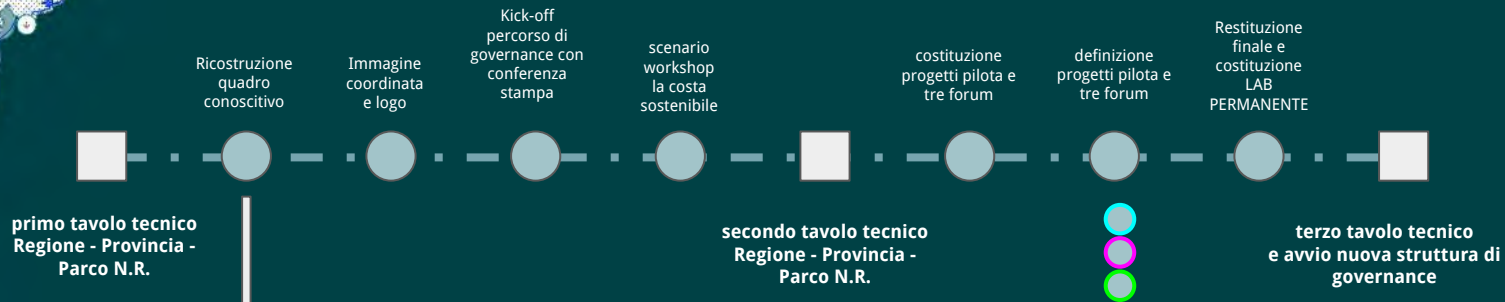
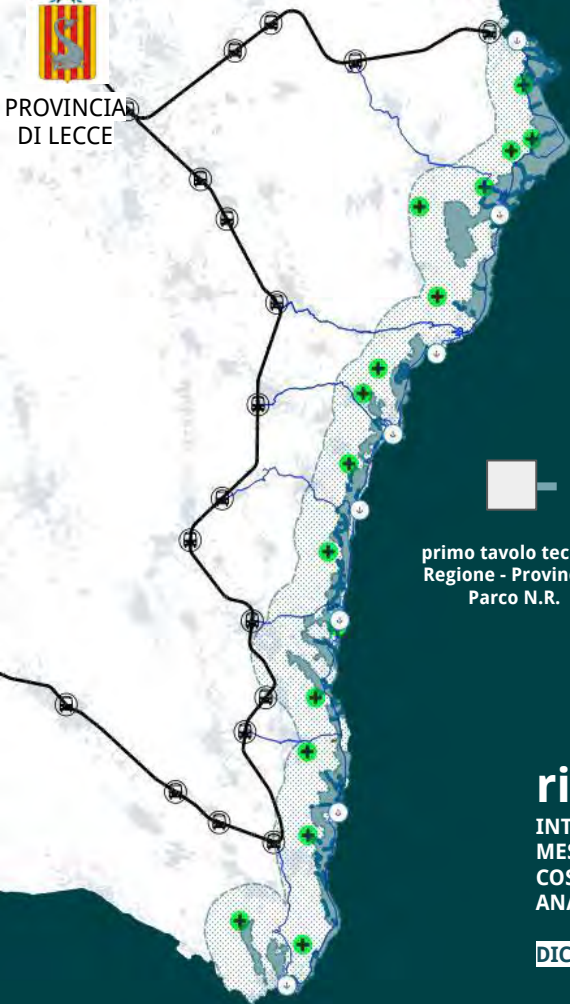
Timeline di progetto





PROVINCIA
DI LECCE

Primi Passi



ricostruzione quadro conoscitivo o scenario zero

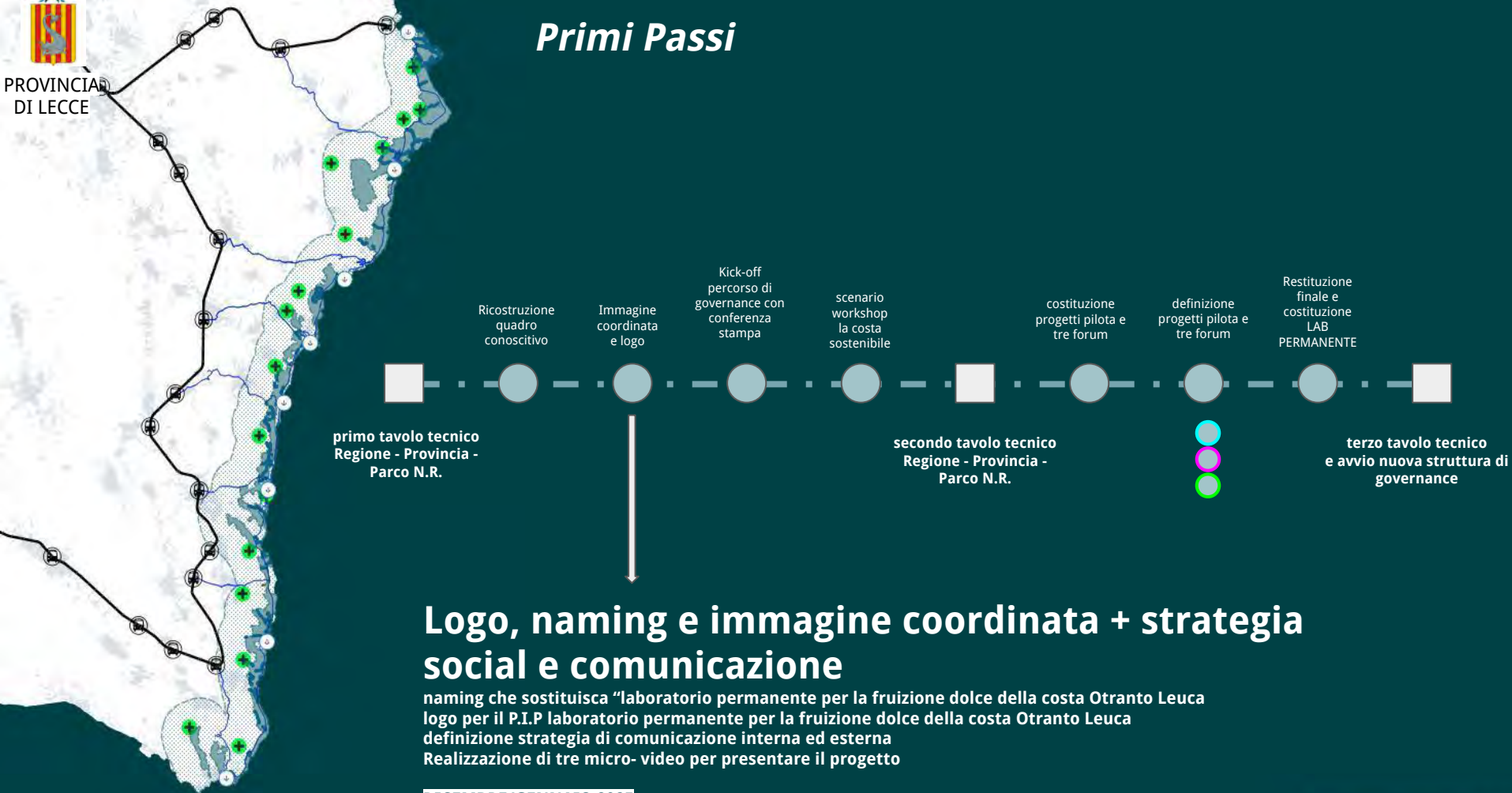
INTERVISTA TESTIMONI PRIVILEGIATI
MESSA A SISTEMA PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE VIGENTE
COSTRUZIONE MAPPA DEGLI ATTORI
ANALISI SWOT

DICEMBRE/GENNAIO 2025



PROVINCIA
DI LECCE

Primi Passi

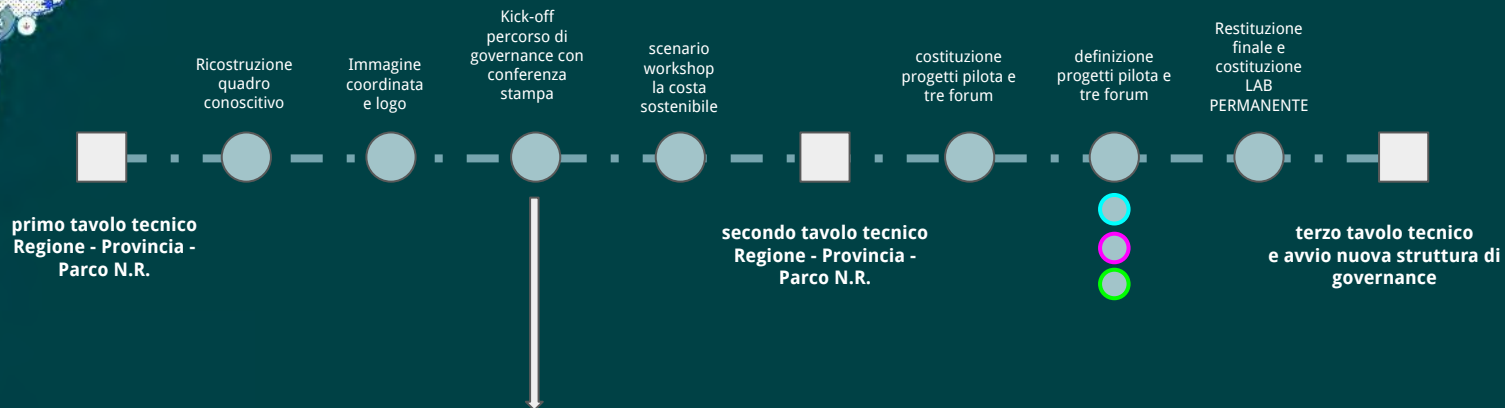
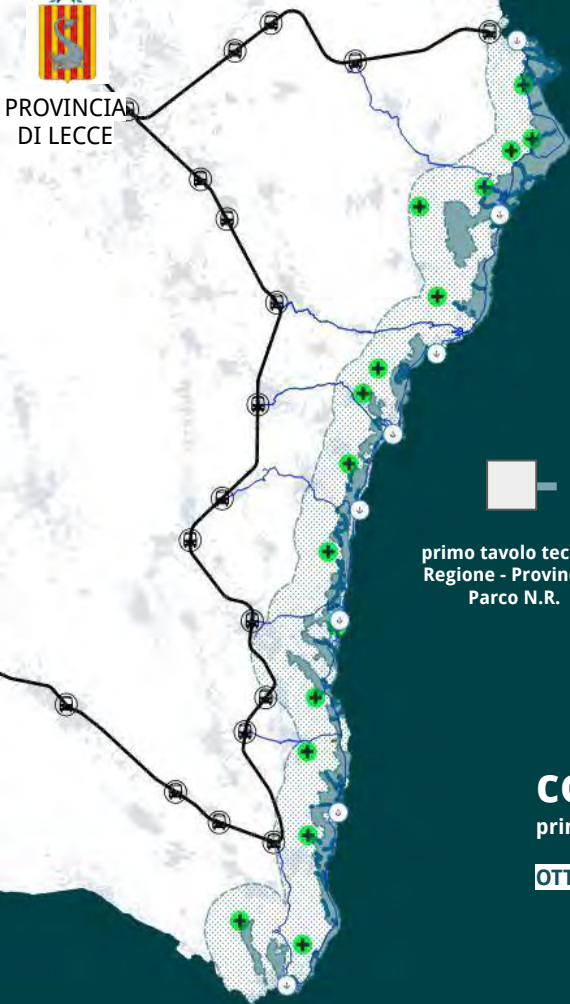


DICEMBRE/GENNAIO 2025



PROVINCIA
DI LECCE

Primi Passi



conferenza stampa di kick-off pubblico di progetto

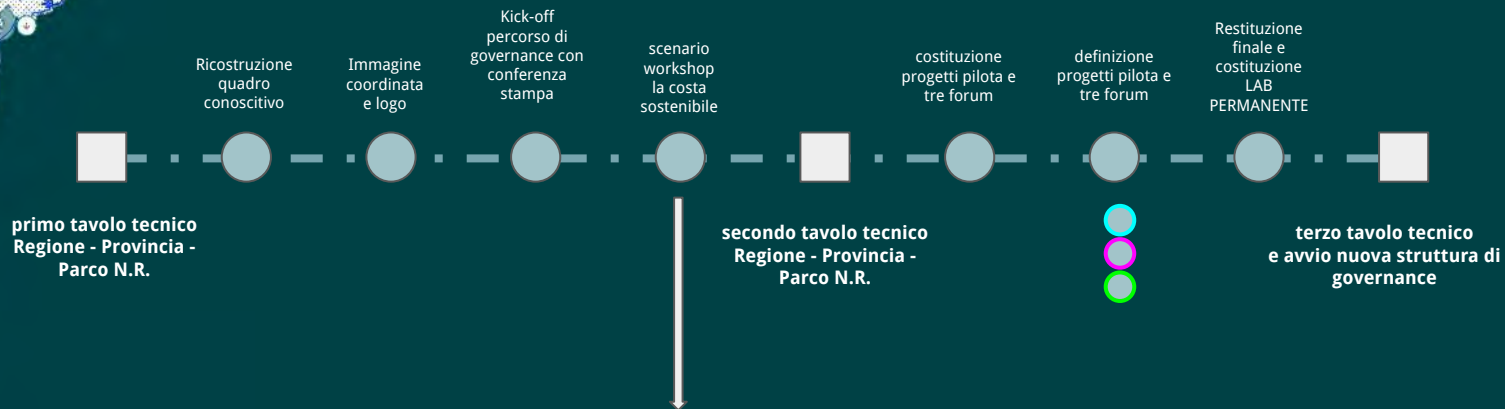
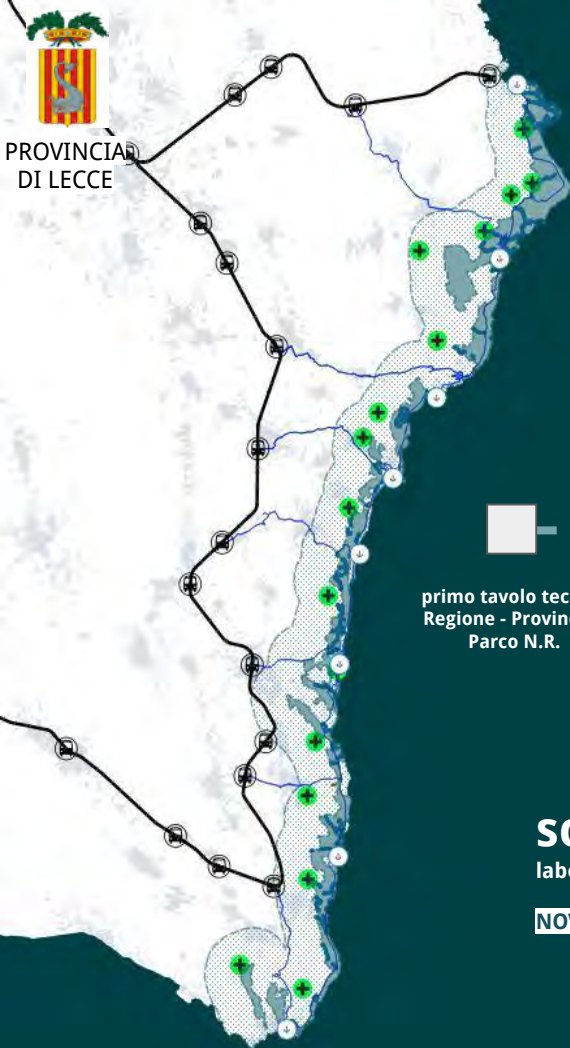
primo evento di lancio del P.I.P laboratorio permanente per la fruizione dolce della costa Otranto Leuca

OTTOBRE 2025



PROVINCIA
DI LECCE

Primi Passi



scenario workshop la costa sostenibile

laboratorio di progettazione partecipata ibrida di due giorni full immersion con tutti gli attori locali rilevanti

NOVEMBRE 2025



PROVINCIA
DI LECCE



OLE' - *laboratorio
per la fruizione
ecologica della
costa*

Otranto -Leuca

*Progetto Integrato di Paesaggio
secondo art. 21. NTA PPTR*



PROVINCIA
DI LECCE



LABORATORIO PERMANENTE PER LA FRUIZIONE SOSTENIBILE DELLA COSTA TRA OTRANTO E LEUCA

***Progetto Integrato di Paesaggio
secondo Art. 21. NTA PPTR***



PROVINCIA
DI LECCE



PRIMO TAVOLO TECNICO

Lecce, 09-11-2024

***ore 10.00 Tavolo Tecnico Palazzo
Adorno Lecce***

***ore 14.30 Comune di Tiggiano -
Torre Nasparo***

***ore 15.30 Sede Parco Otranto Leuca
stazione di Spongano aps cicloclub***



PROVINCIA
DI LECCE



KICK OFF - Presentazione pubblica

Lecce, 21 ottobre 2025

**ore 12.00 Conferenza Stampa Sala
stampa, Palazzo Adorno - Lecce**



PROVINCIA
DI LECCE



LABORATORIO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA - Scenario fertile

Andrano, 7 novembre 2025

ore 09,30 Avvio lavori

ore 11,00 Lavori di gruppo

ore 13,30 Pausa Pranzo condivisa

ore 14,30 Avvio Forum Tematici

Castello di Andrano