



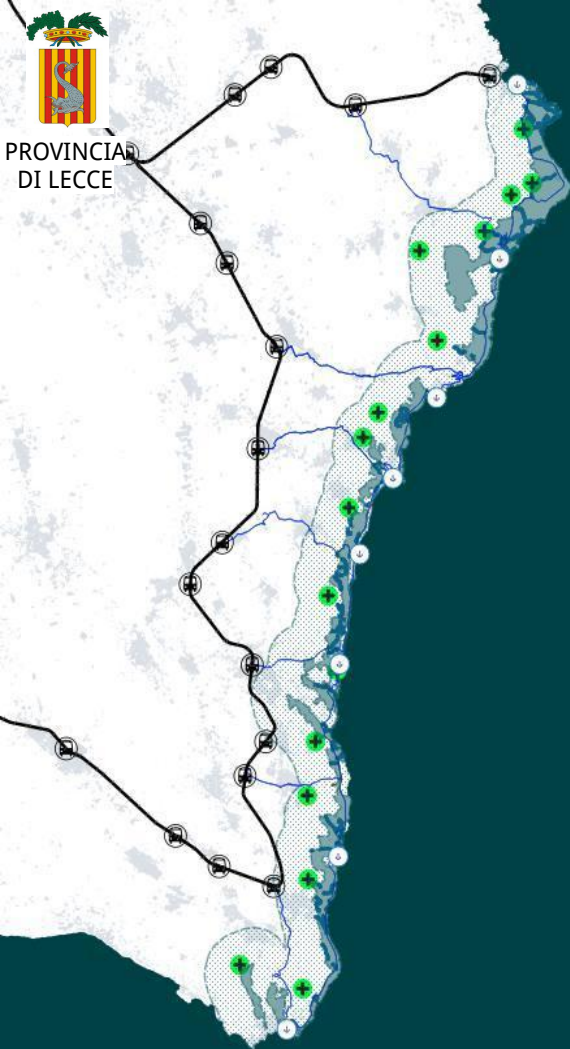
PROVINCIA
DI LECCE



SCENARIO ZERO

**OLÉ - LABORATORIO PERMANENTE
PER LA FRUIZIONE SOSTENIBILE
DELLA COSTA TRA OTRANTO E
LEUCA**

***Progetto Integrato di Paesaggio
secondo Art. 21. NTA PPTR***



SCENARIO 0 - osservazione partecipante

Quadro conoscitivo delle azioni in corso o programmate/pianificate.

3 direttrici:



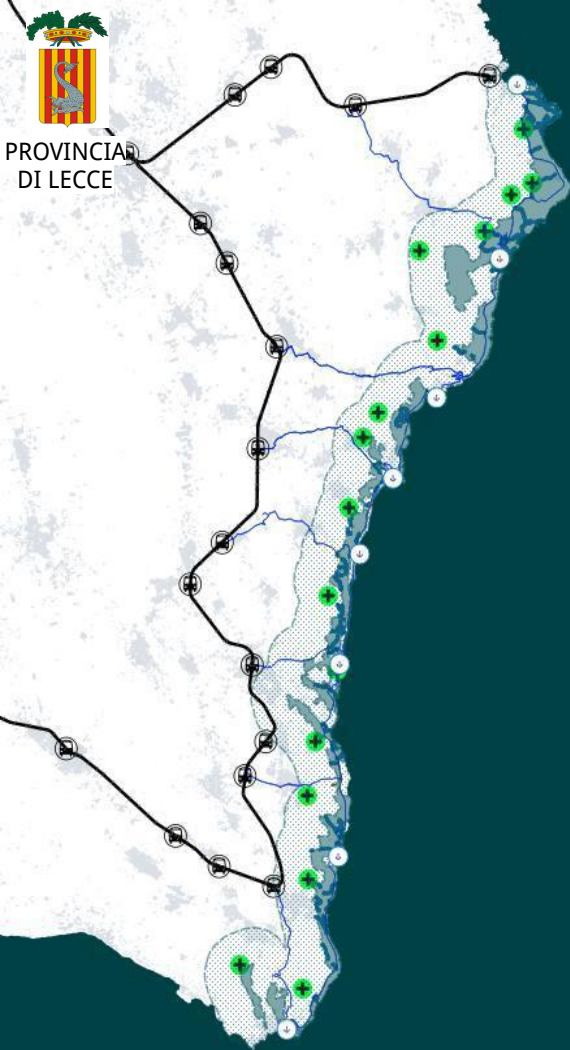
- **INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA**



- **MOBILITÀ ATTIVA**



- **ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE**



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO



INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA



Gomma: Cotrap (Salento in bus) / FSE



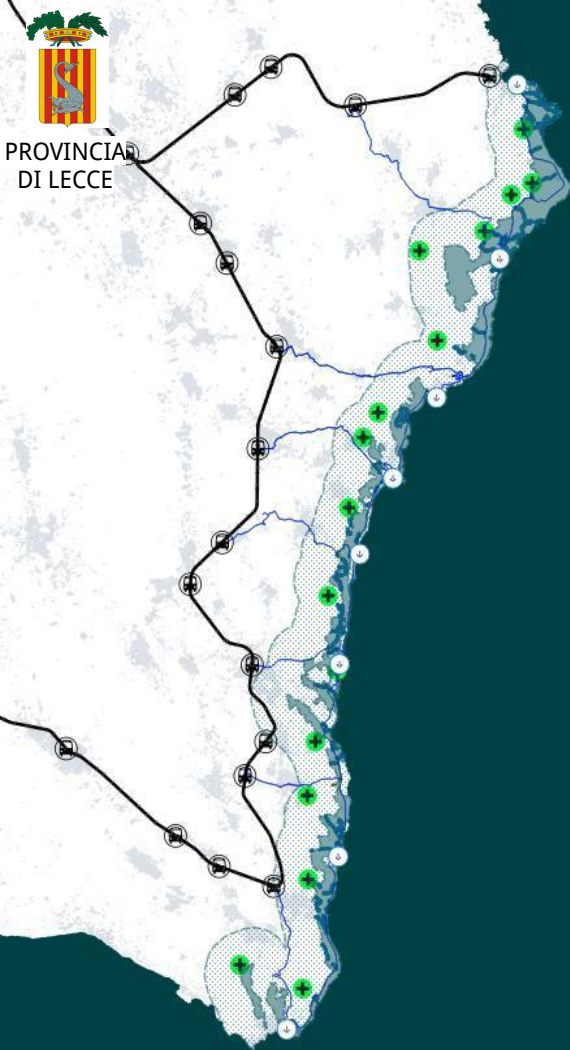
Aspettativa potenziamento ed elettrificazione FSE ferro



TAD Sud Salento: collegamento TAD dall'interno verso le marine



Navette dei comuni: Tricase; servizio a carico del comune per risolvere congestione traffico e parcheggi alle marine



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO

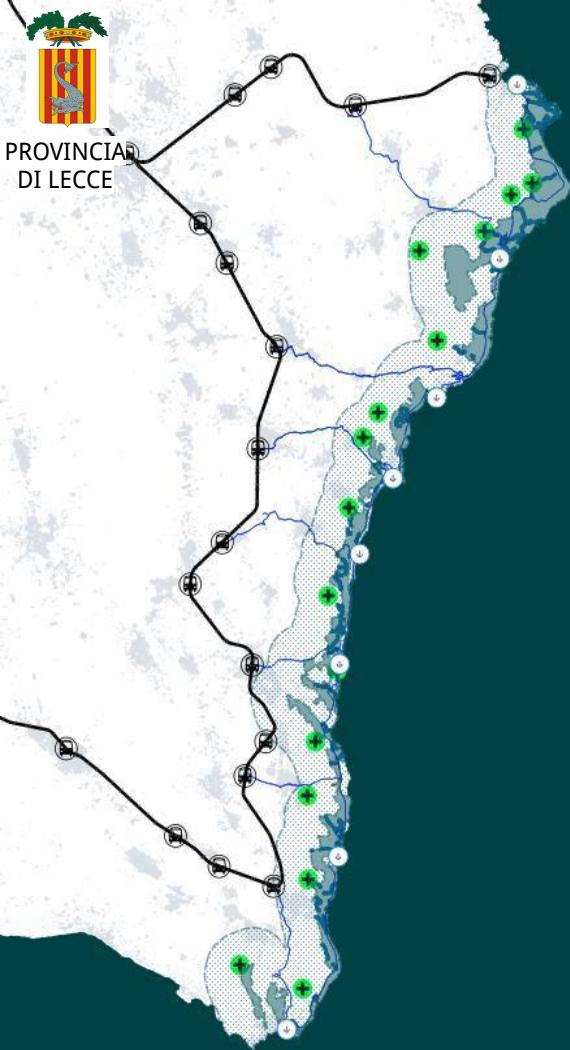


INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA



Gomma: Cotrap (Salento in bus)

- **LINEA 103: Maglie-Santa Cesarea Terme-Castro-Marina di Andrano (STP LECCE);**
- **Linea 105/Litoranea: Otranto – Santa Cesarea Terme – Castro – Santa Maria di Leuca (CHIRIATTI);**
- **Linea 106: Lecce – Maglie – Otranto (ELIOS);**
- **Linea 107: Lecce – Maglie – Tricase – Santa Maria di Leuca (SEAT)**



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO

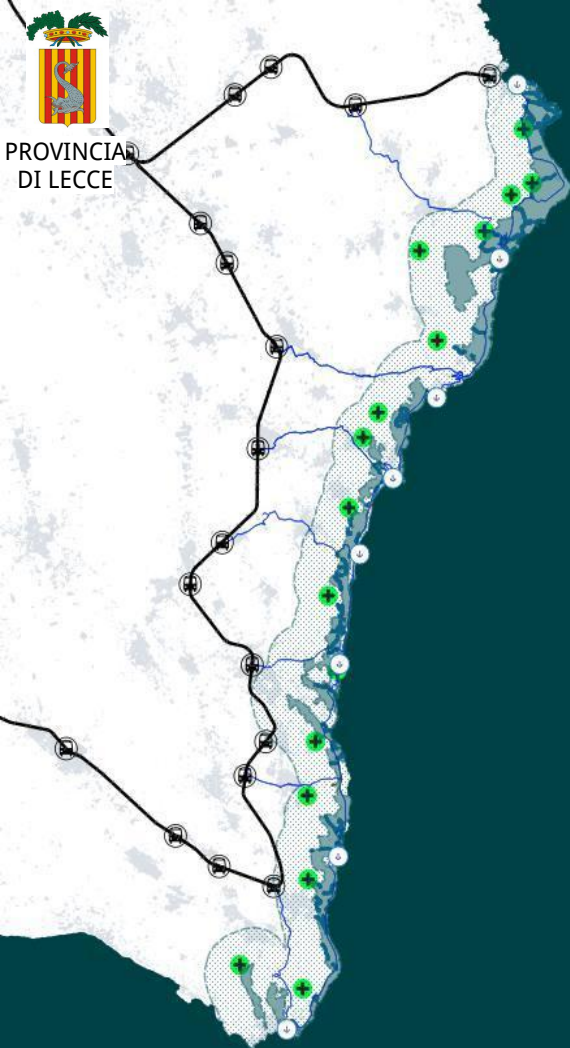


INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA



Gomma: Autobus FSE (scolastiche)

- Linea 730 Lecce – Casarano – Alessano
- Linea 750 Gallipoli – Casarano – Leuca
- Linea 790 Lecce – Maglie – Otranto
- Linea 810 Lecce – Maglie – S. Cesarea Terme
- Linea 890 Lecce – Alessano
- Linea 950 Spongano – Tricase



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO



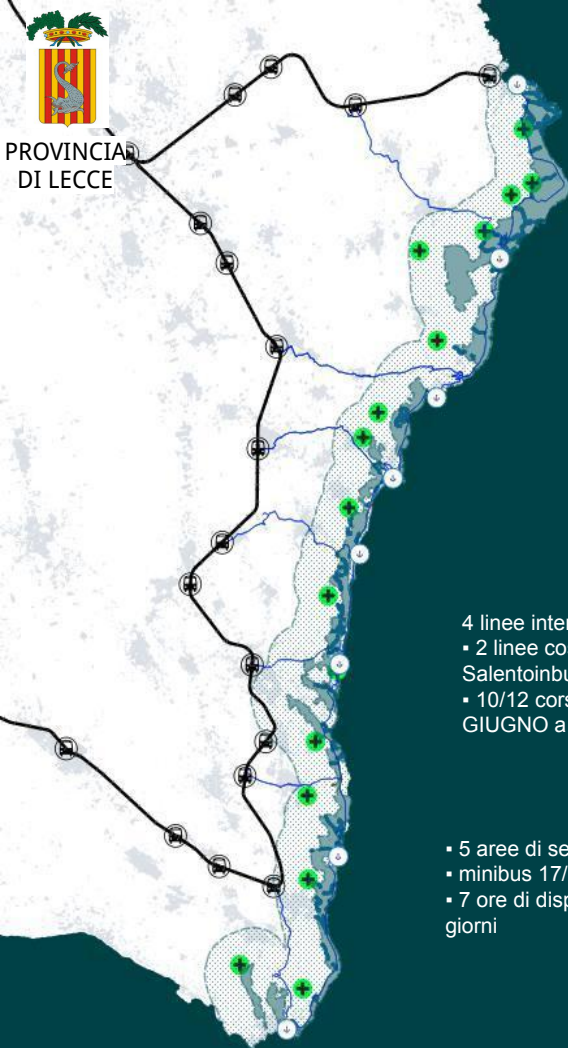
INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA

- **Aspettativa potenziamento ed elettrificazione FSE ferro**
 - **Adeguamento IS e attrezzaggio ERTMS**
 - **Attrezzaggio Trazione Elettrica**
 - **Interventi HUB Stazioni**
 - **2 periodi: Da avviare - Giugno 2026 / In corso - Dicembre 2026**

- **Linea 6: Zollino - Gagliano del Capo**
- **Linea 7: Maglie - Otranto**



PROVINCIA
DI LECCE



4 linee interno-costa
• 2 linee costiere
Salentoibus
• 10/12 corse al giorno da
GIUGNO a SETTEMBRE

• 5 aree di servizio FLEXI
• minibus 17/20 posti
• 7 ore di disponibilità tutti i
giorni

SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO



INTERMODALITÀ E MOBILITÀ' COLLETTIVA



TAD Sud Salento: potenziare collegamento TAD dall'interno verso le marine

Unione dei comuni Terra di Leuca

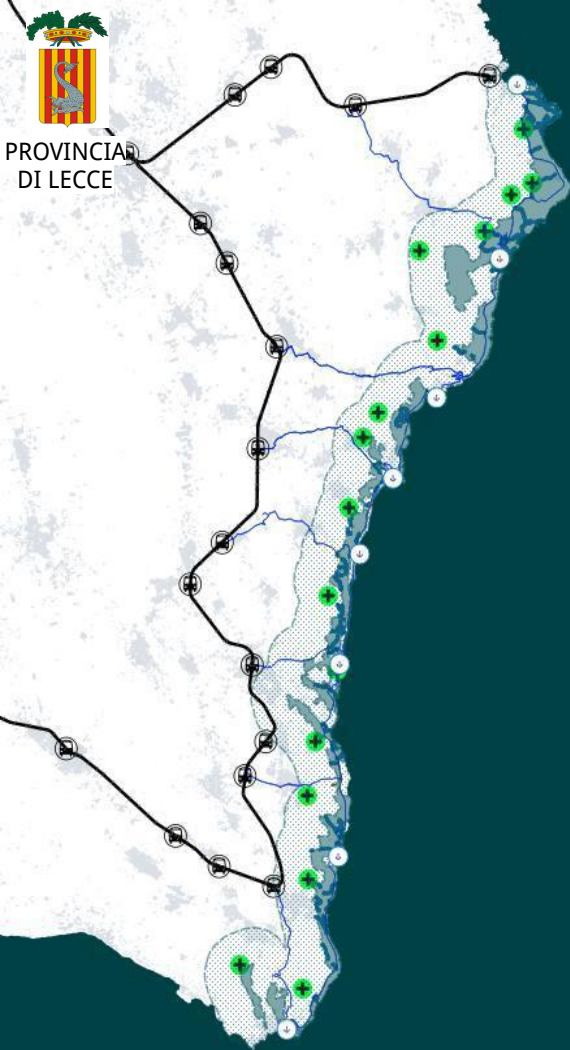
Progetto finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Patù borgo inclusivo – Inclusione, accoglienza e welfare di prossimità"

TAD 2: Ruffano, Montesano, Miggiano, Specchia, Tricase, Marina Serra, Tricase Porto

TAD 4: Gagliano del Capo, Castrignano del Capo, Santa Maria di Leuca, Marina di Felloniche, San Gregorio, Patù, Giuliano, Barbarano

FLEXI TAD 1: Specchia (parz.), Miggiano, Depressa, Tricase, Corsano, Alessano

FLEXI TAD 4: Alessano, Gagliano del Capo, Castrignano del Capo, Santa Maria di Leuca, Giuliano di Lecce, Salve



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO

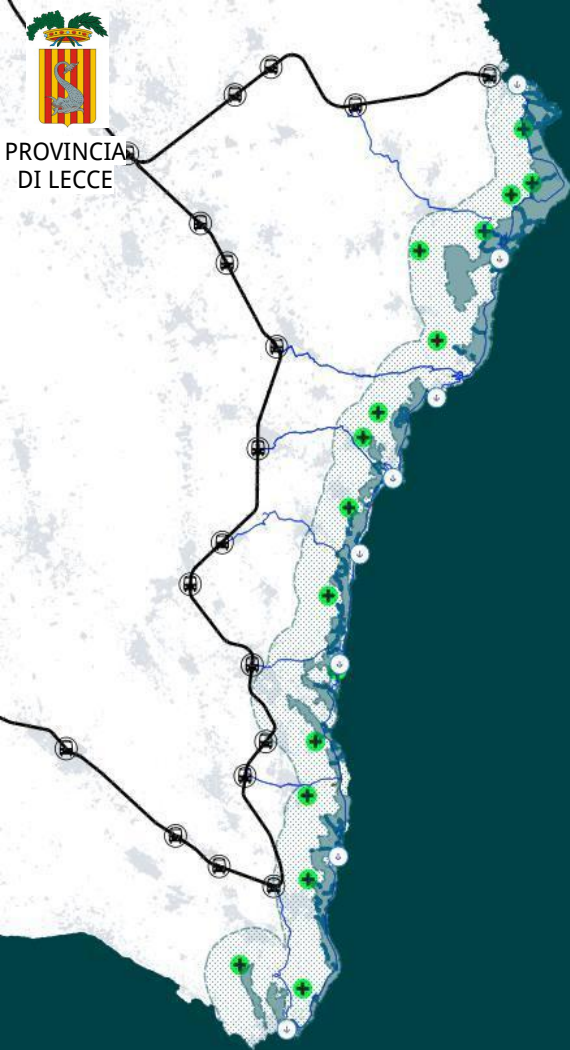


INTERMODALITÀ E MOBILITÀ' COLLETTIVA

- **Navette dei comuni: Tricase; servizio a carico del comune per risolvere congestione traffico e parcheggi alle marine**

- Riduzione parcheggio continuativo e stalli auto
- Organizzata e gestita finanziariamente dal comune*
- Gratis per i passeggeri
- Decongestione traffico nelle marine

***spese e niente incassi: problematica gestione dei flussi**



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

ASPETTI POSITIVI



INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA



Territorio ad alta densità urbana



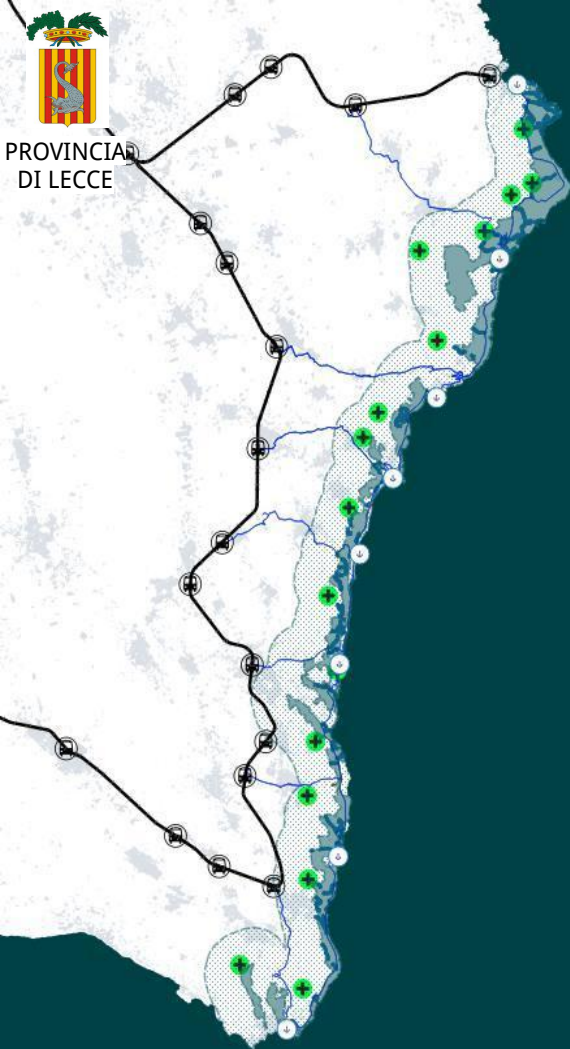
Mercato turismo in crescita



Progetti comunali di intermodalità funzionanti (Tricase)



Contratto provincia - cotrap scade 20/12/2025



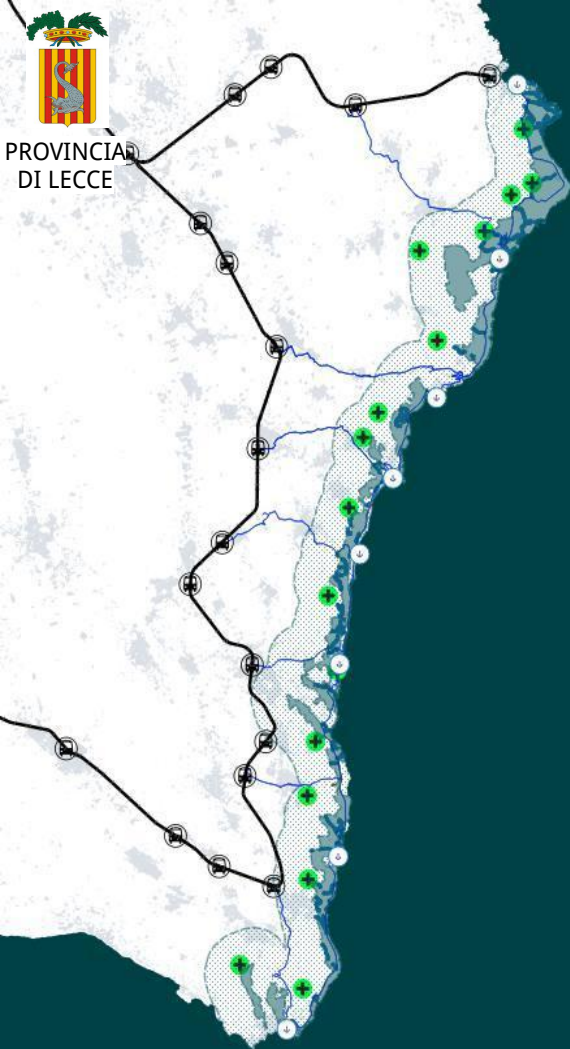
SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

ASPETTI NEGATIVI



INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA

- **Territorio ad alta densità urbana: difficoltà collegamenti**
- **Progettualità autonome / private**
- **Gestione dei flussi stagionali / necessità residenti**
- **Mancanza di un servizio accessibile e distribuito fisso**



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO



MOBILITÀ ATTIVA



Biciplan sviluppati su diversi paesi



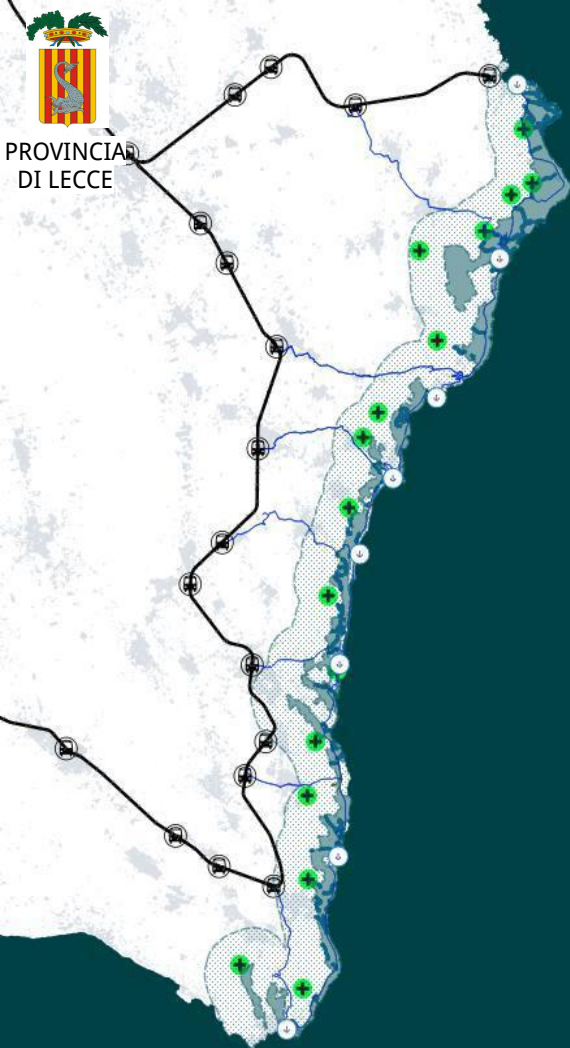
Manifestazioni sportive



Vasta rete sentieristica



Crescita turismo lento / ciclabile



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

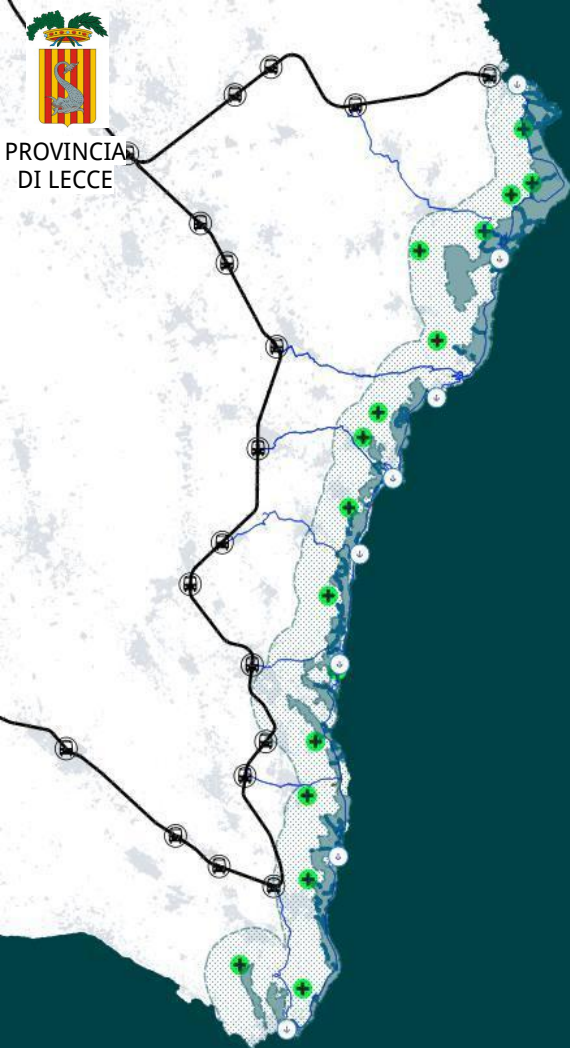
QUADRO CONOSCITIVO



MOBILITÀ ATTIVA

● Biciplan sviluppati su diversi paesi:

- Andrano
- Spongano
- Uggiano
- Diso
- Tricase



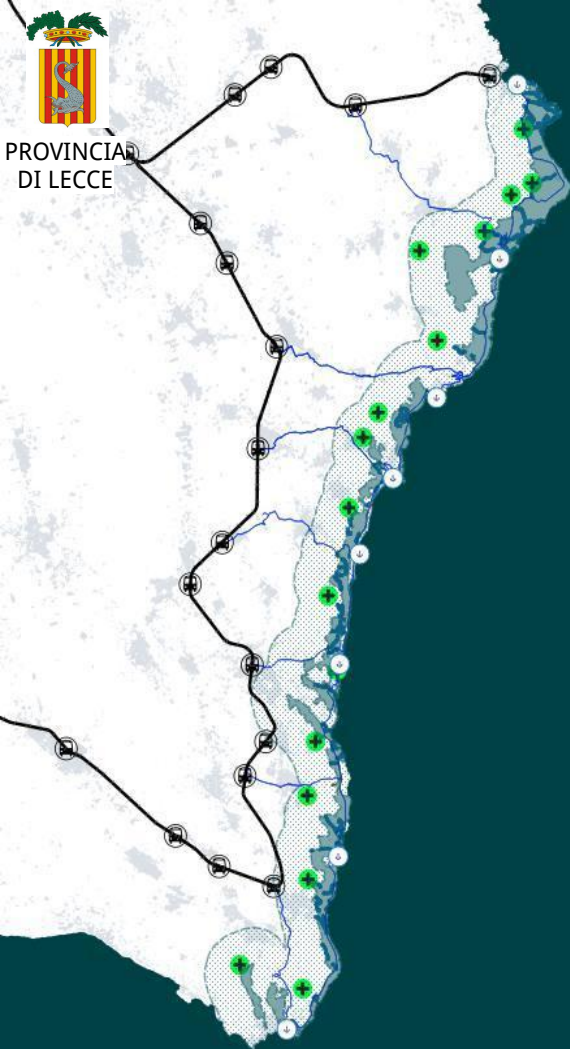
SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO



MOBILITÀ ATTIVA

- **Manifestazioni sportive:**
 - Castro Legend Cup
 - Trofeo Ciolo
 - Porta d'Oriente XCO
 - Salento Trail



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO

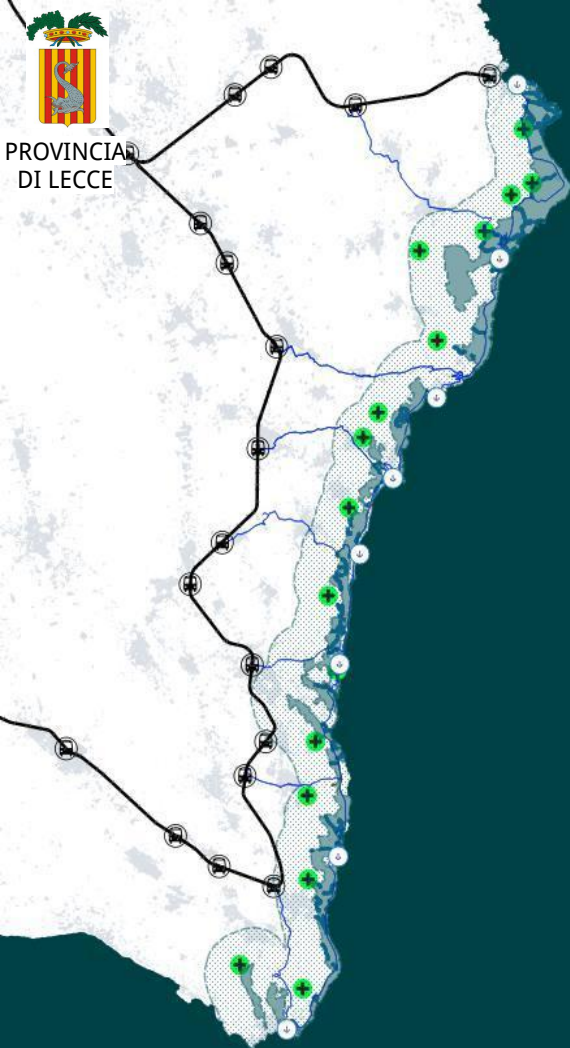


MOBILITÀ ATTIVA



Vasta rete sentieristica:

- Mappatura sentieri del Parco in GPS Open Source
- Cammino del Salento



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO

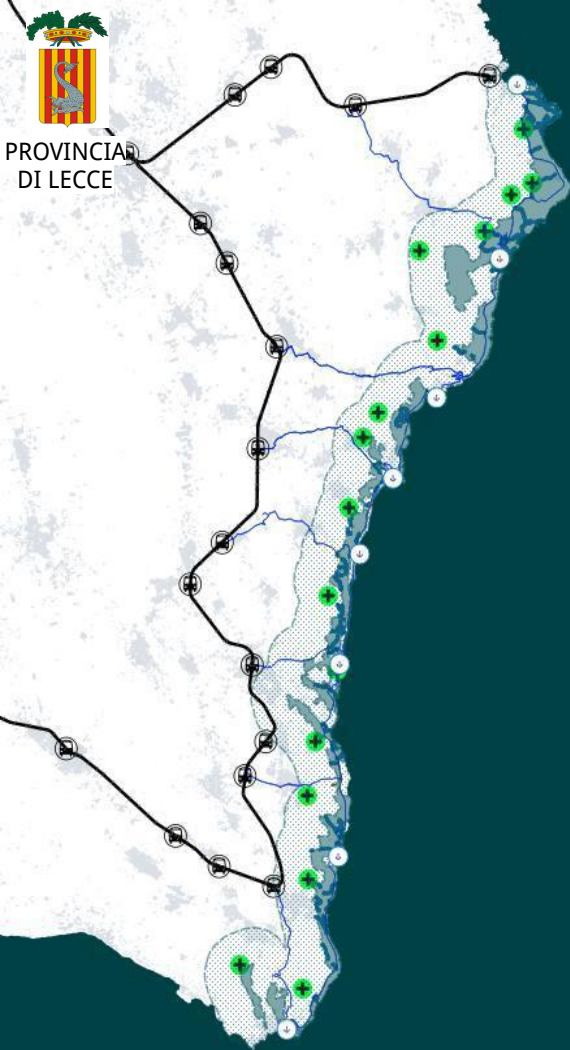


MOBILITÀ ATTIVA



Crescita turismo lento / ciclabile:

- basso Salento una località ricercata per il turismo lento, ciclopedonabile e sostenibile



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

ASPETTI POSITIVI



MOBILITÀ ATTIVA



definizione pianificatoria e schede - progetto dei pendoli ciclabili terra-mare



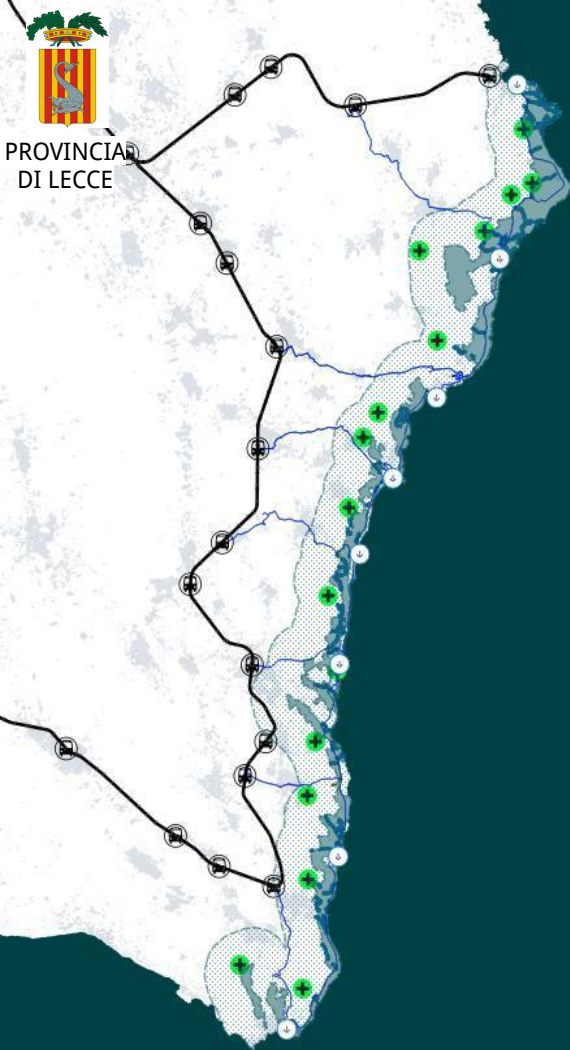
Definizione progettuale e progetto esecutivo della strada Parco



Definizione Grande Sentiero del Parco



Itinerari e servizi cicloturistici ed eventi sportivi







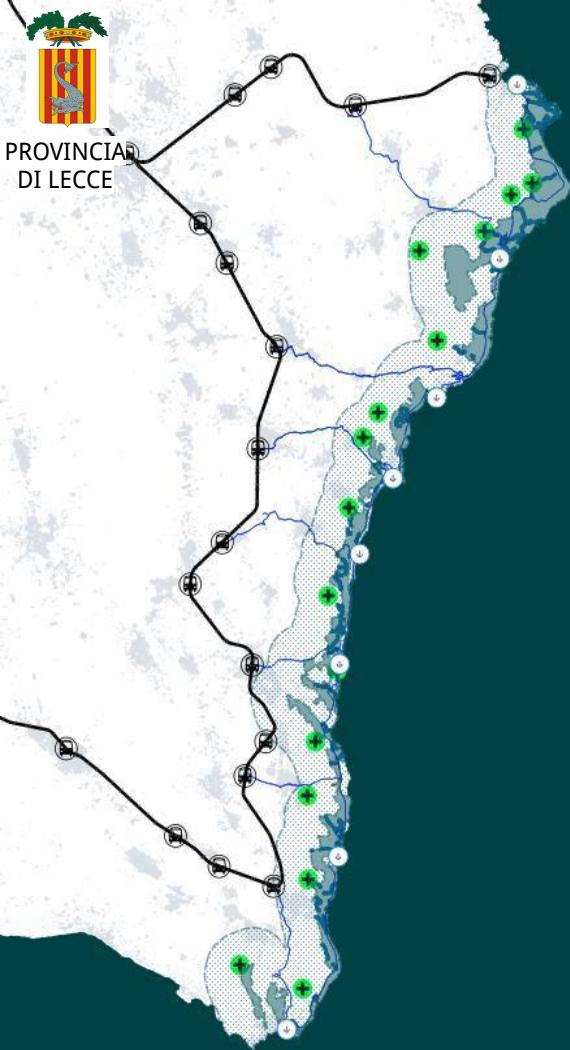
SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

ASPETTI NEGATIVI



MOBILITÀ ATTIVA

-  **territorio parcellizzato e privati: complicata gestione pubblica (Parco)**
-  **manutenzione ordinaria dei sentieri assente**
-  **Litoranea: arteria di collegamento / stagionale / pericolosa**
-  **mancanza di sinergia locale**



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO



ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE



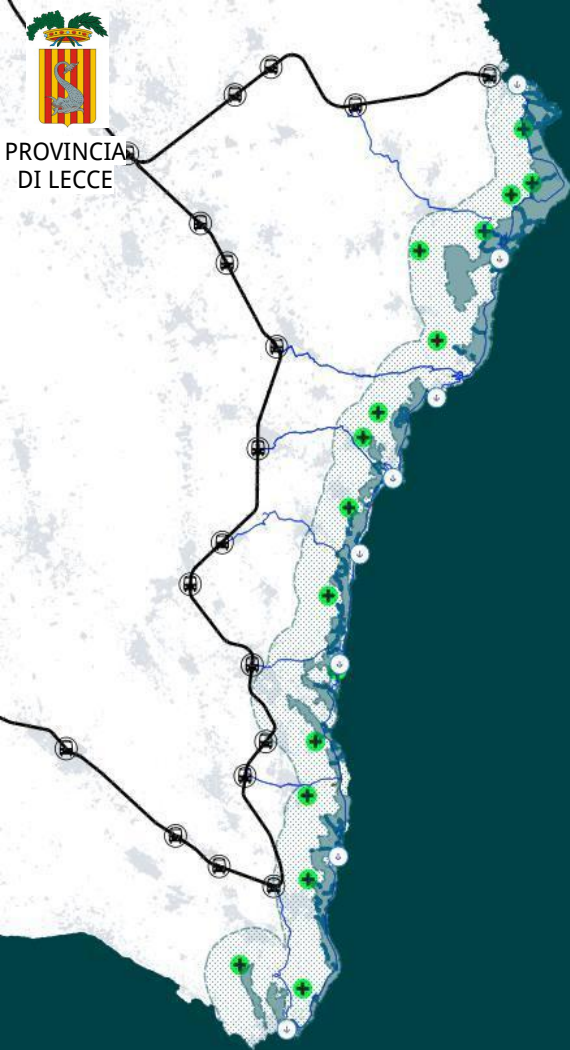
Ampio settore turistico escursioni e noleggio imbarcazioni



Definizione aree sosta stagionali e nodi per l'intermodalità auto/bici/navetta



Ri-definizione delle risorse per promuovere modelli di mobilità sostenibile a Mare



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO

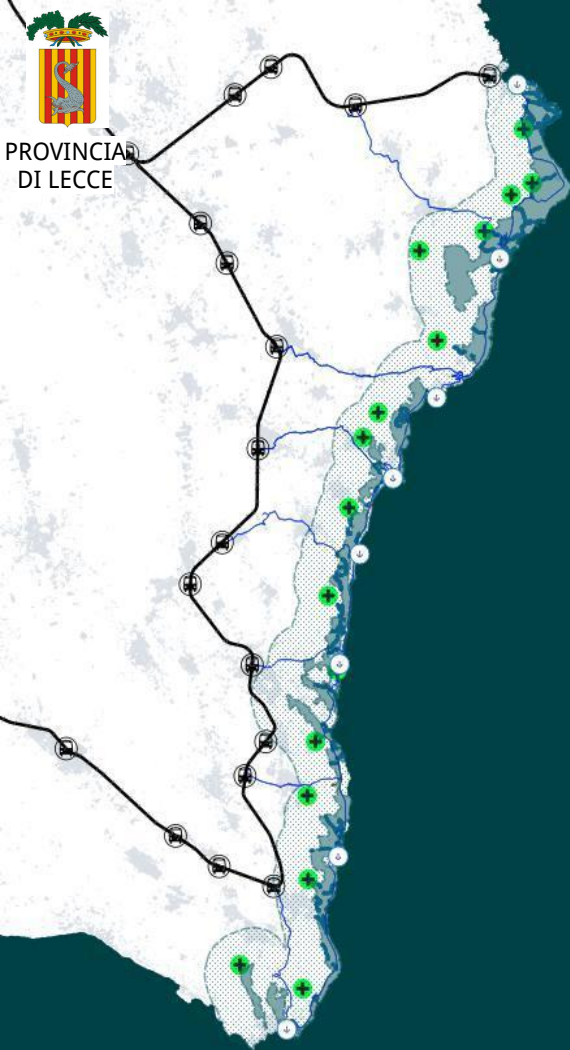


ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE



Ampio settore turistico escursioni e noleggio imbarcazioni

- **numeroso aziende private**
- **Otranto - Castro - Tricase - Leuca**
- **flussi, settore e servizi mutevole in base ai porti**



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO

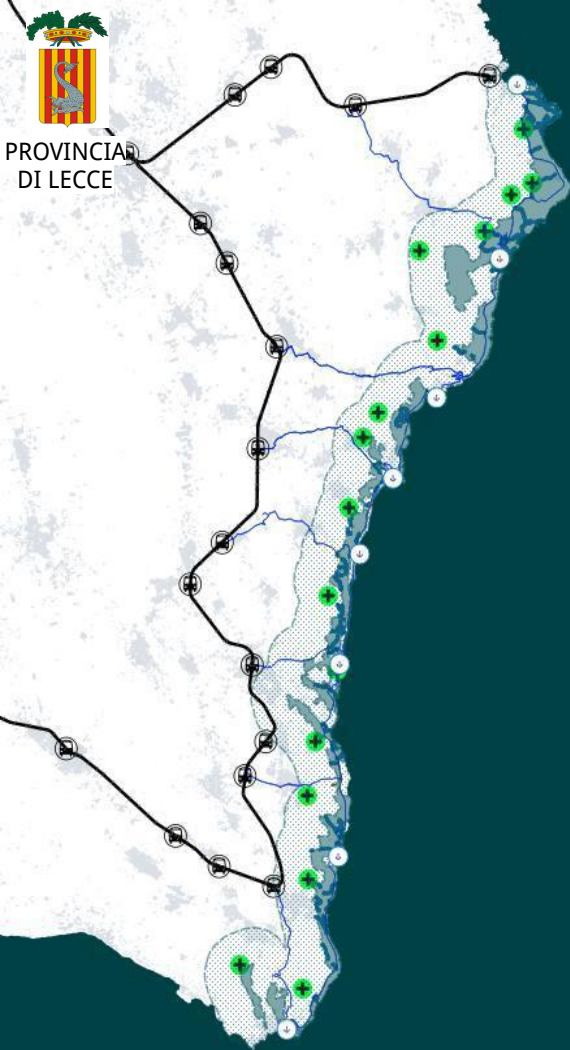


ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE



Definizione aree sosta stagionali e dei nodi per l'intermodalità auto/bici/navetta

- regole e localizzazioni
- gestione dei flussi lungo la costa, decongestione stradale sulla litoranea
- collegamento delle stazioni FSE Maglie - Gagliano del Capo con le marine



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

QUADRO CONOSCITIVO

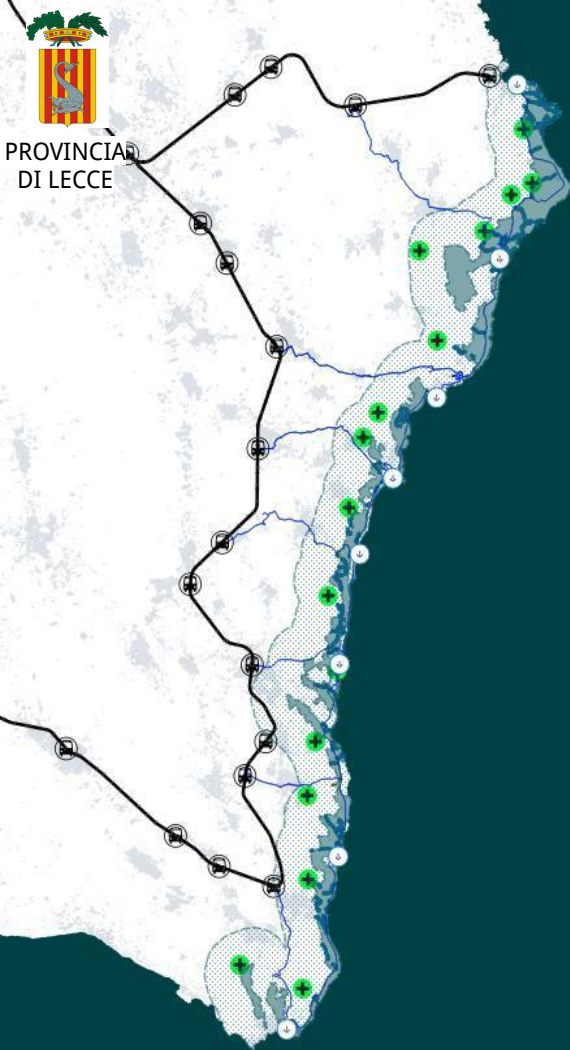


ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE



Ri-definizione delle risorse per promuovere modelli di mobilità sostenibile a Mare:

- promozione di soluzioni per la mobilità collettiva lungo la costa
- facilitazione per l'emersione di proposte progettuali






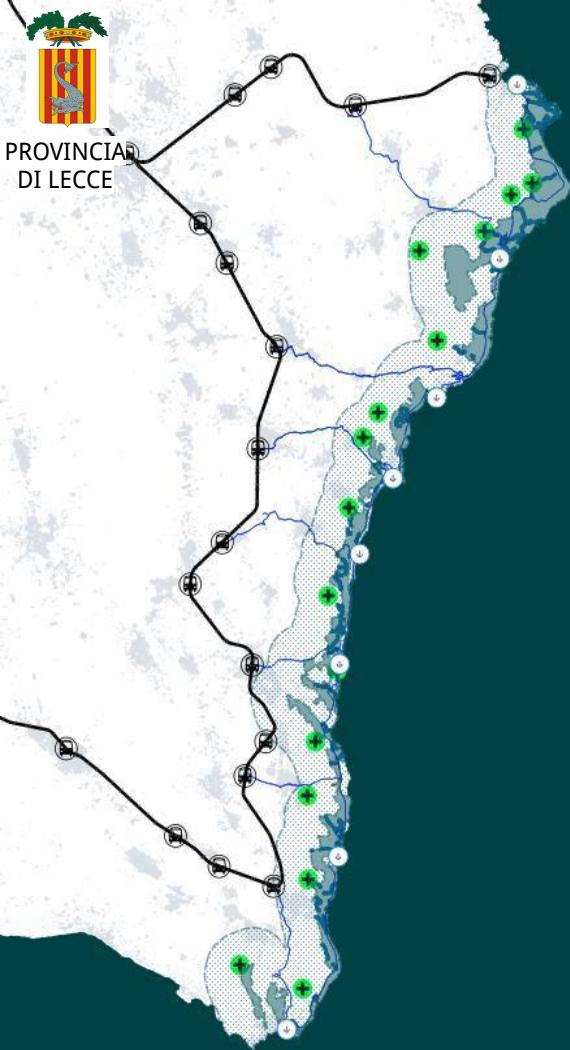
SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

ASPETTI POSITIVI



ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE

-  valorizzazione archeologica, culturale, delle arti tradizionali e paesaggio naturalistico
-  Parco costiero: tutela biodiversità e patrimonio naturalistico
-  settore del turismo legato alla fruizione della costa in crescita



SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

ASPETTI NEGATIVI



ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE



xylella: paesaggio cambia



burocrazia complessa, regolamenti contraddittori



impatto antropico incontrollato sulla costa



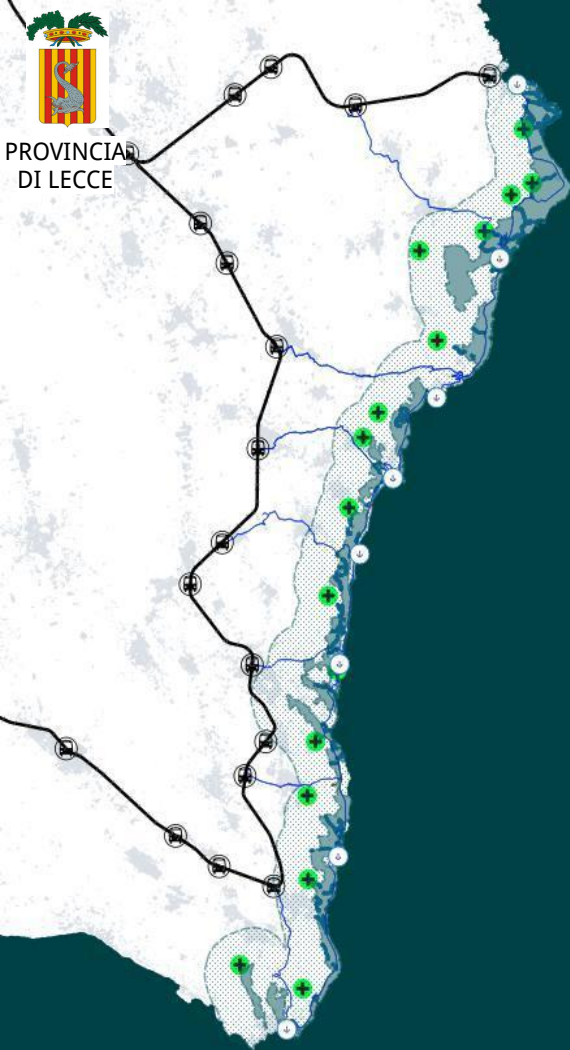
costa adriatica: più ventosa, esposta e imprevedibile



PROVINCIA
DI LECCE



**PIANO PER LA MOBILITA'
SOSTENIBILE
DEL PARCO NATURALE REGIONALE
COSTA OTRANTO - SANTA MARIA DI
LEUCA E BOSCO DI TRICASE**
Proposte progettuali



Proposte Progettuali dal PM Parco



INTERMODALITÀ' E MOBILITÀ COLLETTIVA
sistema pendoli terra mare



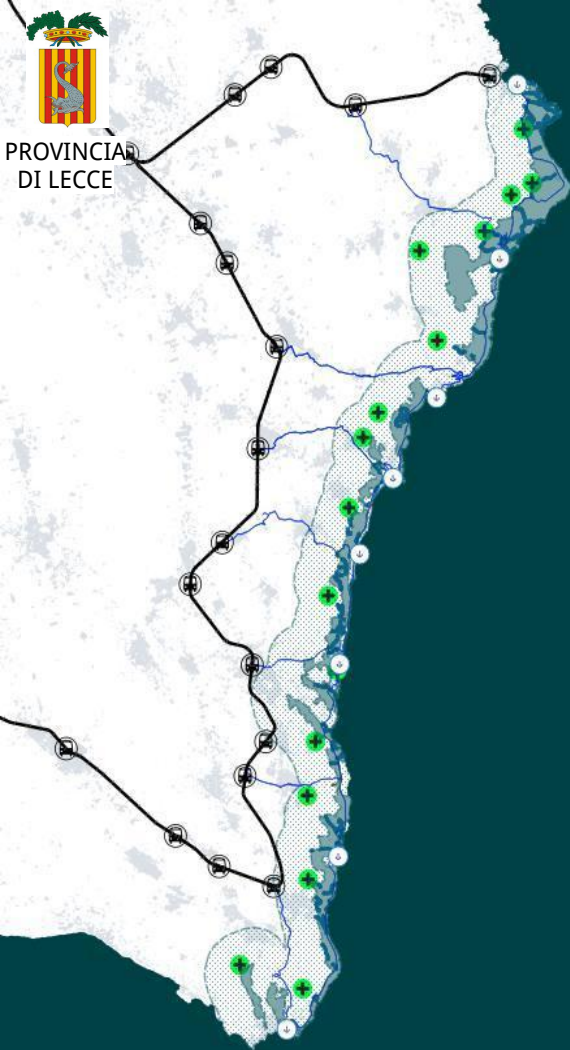
MOBILITÀ ATTIVA
tratto litoranea come "Strada-Parco"



ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE
aree sosta stagionali e reversibili



PROVINCIA
DI LECCE



Proposte Progettuali dal PM Parco



INTERMODALITÀ' E MOBILITÀ COLLETTIVA sistema pendoli terra mare

Piano della Mobilità
del Parco Naturale
Regionale Costa Otranto -
Santa Maria di Leuca e Bosco
di Tricase

LO SCHEMA DI SINTESI

**Schema
previsionale
della mobilità
collettiva**



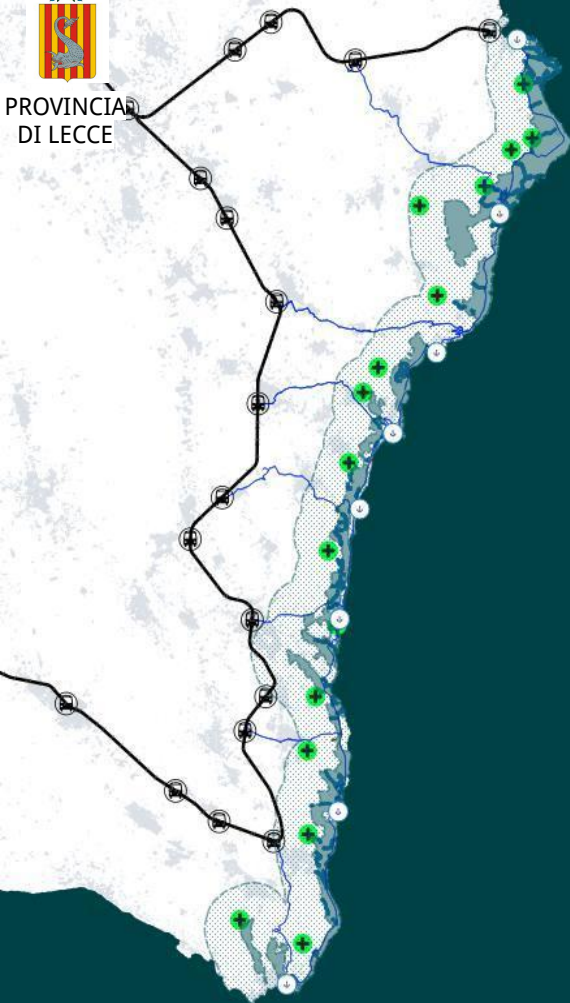
La **strategia di fondo** della riconversione ecologica per la mobilità collettiva risiede nell'azione combinata di due elementi:

- 1) potenziamento e razionalizzazione del sistema delle linee estive auto-organizzate dai comuni costieri e dalle Unioni e introduzione della Navetta del Parco;
- 2) l'estensione della strategia TAD (trasporto a domanda) già previsto e in fase di sperimentazione per la parte sud dell'area di interesse strategico del Parco, alla parte settentrionale ed in particolare ai comuni costieri di Andrano, Diso, Castro, Santa Cesarea Terme e Otranto

Di fatto la mobilità collettiva avrà un ruolo di connettore terra-mare particolarmente strategico per la stagione estiva, e dovrà intercettare nodi di interscambio della mobilità sovralocale collettiva (stazioni fse), i paesi spugna dell'entroterra, gli hub di interscambio carrabile, gli attrattori del parco e le località costiere e balneari



PROVINCIA
DI LECCE



Proposte Progettuali dal PM Parco



INTERMODALITÀ' E MOBILITÀ COLLETTIVA sistema pendoli terra mare

Piano della Mobilità
del Parco Naturale
Regionale Costa Otranto -
Santa Maria di Leuca e Bosco
di Tricase

LO SCHEMA DI SINTESI

Schema
previsionale
della
accessibilità

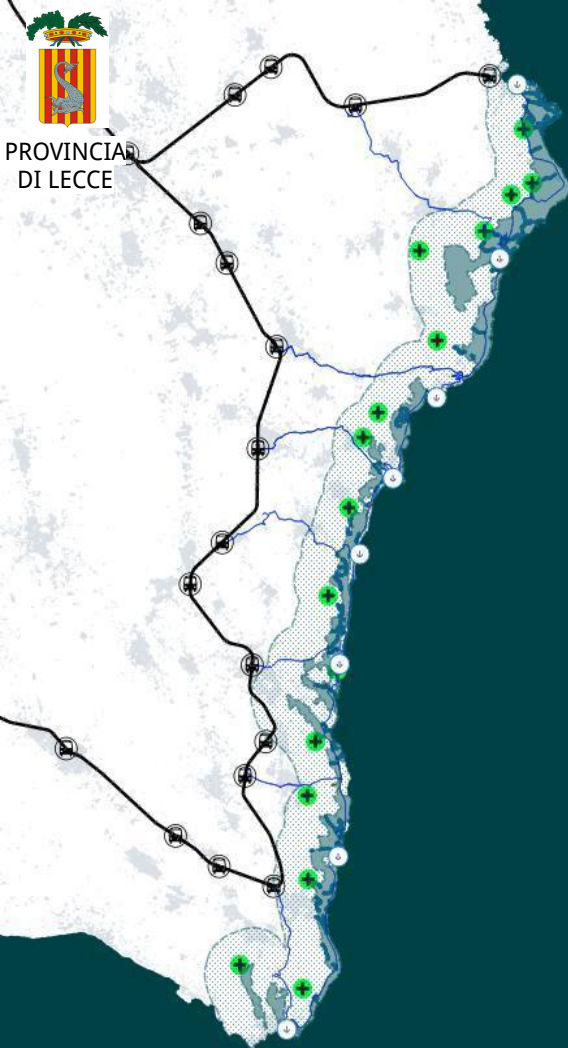


La **strategia di fondo** dell'azione per il potenziamento dell'accessibilità diffusa passa soprattutto dalla messa a sistema di una serie di iniziative e progetti già presenti sul territorio di riferimento a cura dello stesso Parco o di altri enti. In particolare si prevede di porre l'attenzione su tutti i **punti di accesso** individuati come punti strategici per la fruizione escursionistica e di iniziare a predisporre delle prime attrezzature di accompagnamento alla accessibilità per difficoltà motoria.

In ultimo si prevede anche la navetta del Parco come mezzo ibrido in grado avere anche il ruolo di ausilio per raggiungere le aree di maggior interesse.



PROVINCIA
DI LECCE



Proposte Progettuali dal PM Parco



MOBILITÀ ATTIVA

tratto litoranea come “Strada-Parco”

Piano della Mobilità
del Parco Naturale
Regionale Costa Otranto -
Santa Maria di Leuca e Bosco
di Tricase

LO SCHEMA DI SINTESI

**Schema
previsionale
mobilità
ciclistica**

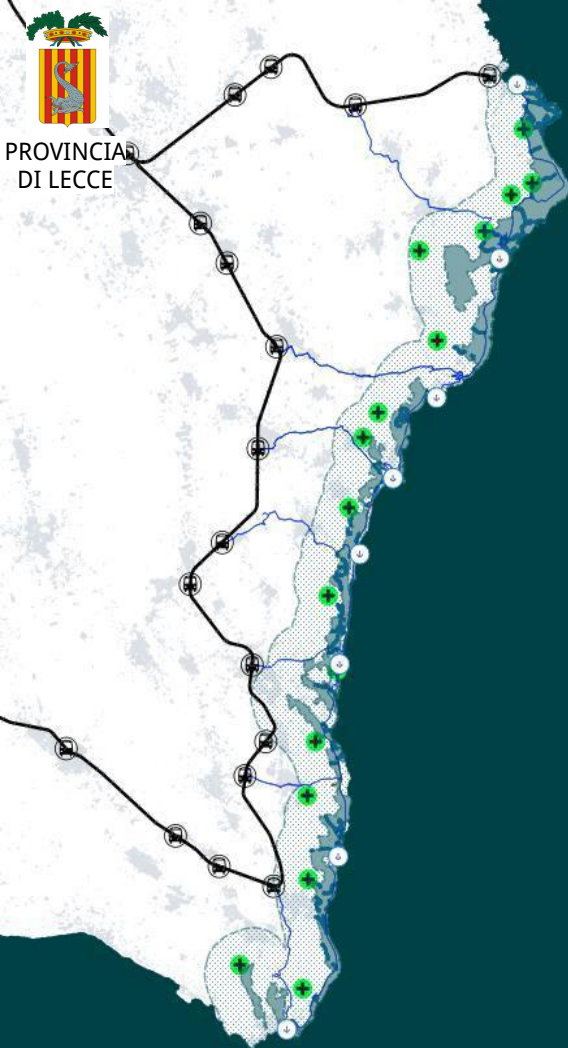


Si prevede la realizzazione di un sistema della sosta basato sui diversi scenari della transizione e sulla individuazione di due principi guida orientanti

- La litoranea Otranto Leuca come strada Parco e ultimo lembo della ciclovia adriatica da trasformare in strada a prevalente uso ciclabile e pedonale;
- La realizzazione di pendoli ciclabili terra-mare che connettono tutte le stazioni della dorsale FSE con tutti i porti e le località balneari della fascia costiera, intercettando gli attrattori del Parco
Otranto FSE - Otranto Porto
Giurdignano FSE - porto Badisco
Poggiardo FSE - Porto Badisco
Poggiardo FSE - Porto Miggiano
Spongano FSE - Castro
Castiglione FSE - Porto di Andrano
Tricase FSE - Porto di Tricase
Tiggiano FSE - Marina Serra
Alessano FSE - La Guardiola/Novaglie
Gagliano FSE - Porto di Leuca



PROVINCIA
DI LECCE



Proposte Progettuali dal PM Parco



MOBILITÀ ATTIVA

tratto litoranea come “Strada-Parco”

Piano della Mobilità
del Parco Naturale
Regionale Costa Otranto -
Santa Maria di Leuca e Bosco
di Tricase

LO SCHEMA DI SINTESI

**Schema
previsionale
della fruizione
escursionistica**



Si prevede la realizzazione di un sistema integrato e capillare di itinerari di fruizione del Parco, della Costa e delle diffusi attrattori presenti sul territorio. Si propone una distinzione interpretativa in merito alle azioni materiali e infrastrutturali da un lato e alle azioni immateriali e della fruizione dall'altro:

LATO MATERIALE

La realizzazione di un sistema di gestione e manutenzione unico e integrato del patrimonio stradale minore dell'Area parco e dell'area di ricaduta immediata ed in particolare:

STRADE RURALI DEL PARCO il reticolo di strade minori (non provinciali) asfaltate o battute

SENTIERI: Sono tutti i tracciati calpestabili e percorribili a piedi o con veicoli non motorizzati

TRATTURI Sono un sottoinsieme dei che presentano particolari caratteristiche estetiche percettive e identitarie

LATO IMMATERIALE O DELLA FRUIZIONE

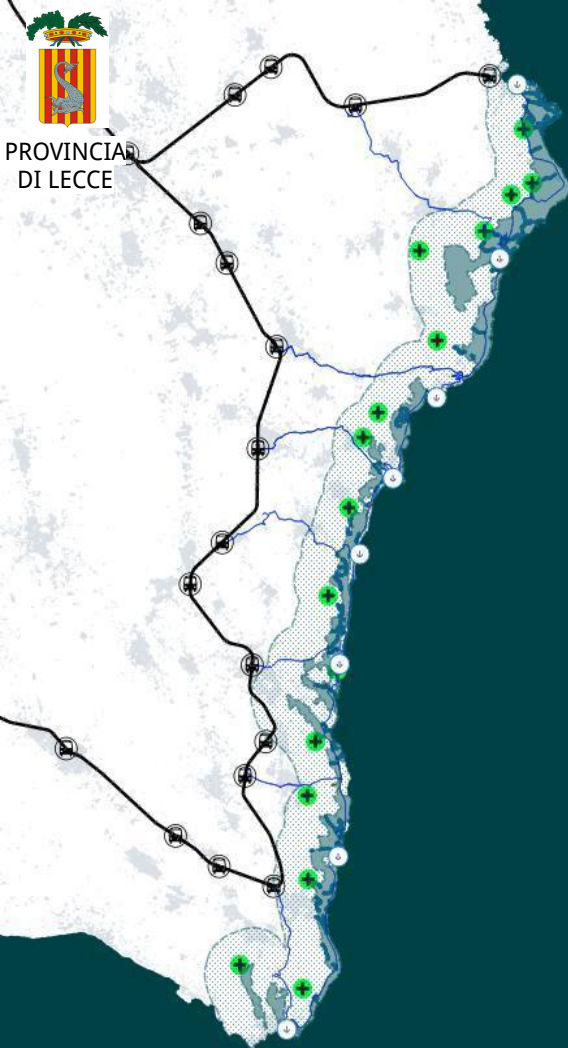
Ci si orienta verso due principi guida strutturali:

- La realizzazione del grande sentiero del Parco come progetto strategico. Un percorso escursionistico Nord-Sud e parallelo alla costa in grado di dare continuità alla fruizione e di proporre un unico itinerario narrativo.
- Lo strutturarsi degli itinerari di fruizione del parco da intendere come insieme continuativo di più strade rurali o sentieri (e dove necessario strade carrabili) che unisce più luoghi di interesse del parco e ne definisce una fruizione dolce e attiva (trekking mtb o etc). Gli itinerari sono modificabili per essere più performanti per adattarsi alle stagioni per calarsi sull'utente

www.sentieridelparco.it



PROVINCIA DI LECCE



Proposte Progettuali dal PM Parco



ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE aree sosta stagionali e reversibili

Piano della Mobilità
del Parco Naturale
Regionale Costa Otranto -
Santa Maria di Leuca e Bosco
di Tricase

LO SCHEMA DI SINTESI

**Schema
previsionale
sistema della
sosta**

Si prevede la realizzazione di un sistema integrato di mobilità ciclabile a servizio dell'accessibilità dell'Area Parco e degli attrattori posizionati nell'area di ricaduta immediata. Il sistema prova a razionalizzare e integrare le azioni e visioni messe in atto dalle diverse policy presenti sul territorio. Si può riassumere in alcuni principi-guida:

- Graduale inserimento di parcheggi di interscambio da intendere come nodi per la mobilità attiva e come hub per mobilità collettiva del Parco, da realizzare nei contesti urbanizzati a monte in particolare nei pressi delle Strade di scorrimento e di collegamento intercomunale.
ottranto nord
ottranto sud
Castro
Andrano
Tricase
Corsano
Gagliano
- Graduale inserimento di micro-area sosta stagionali nelle località balneari o in aree attigue (ricaduta immediata) o in area d del parco, anche su suoli privati, in ogni caso serviti da strade a velocità lenta. (Tratti di strade che conducono al parco, attraversano i centri costieri del Parco e i territori contigui al parco) o da Strade urbane (Sono le strade interne ai tessuti urbani consolidati e alle aree di margine urbanizzate dei Comuni del parco)





PROVINCIA
DI LECCE



Olè - LABORATORIO PERMANENTE PER LA FRUIZIONE SOSTENIBILE DELLA COSTA TRA OTRANTO E LEUCA