



PROVINCIA  
DI LECCE



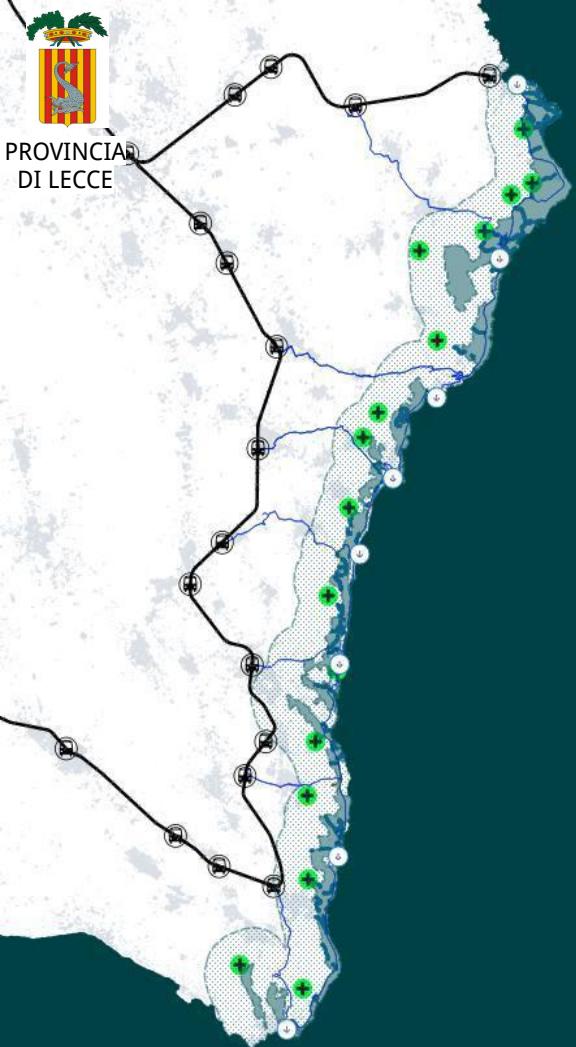
## SCENARIO ZERO

**OLÉ - LABORATORIO PERMANENTE  
PER LA FRUIZIONE SOSTENIBILE  
DELLA COSTA TRA OTRANTO E  
LEUCA**

***Progetto Integrato di Paesaggio  
secondo Art. 21. NTA PPTR***



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO 0 - osservazione partecipante*

Quadro conoscitivo delle azioni in corso o programmate/pianificate.

3 direttive:



- **INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA**



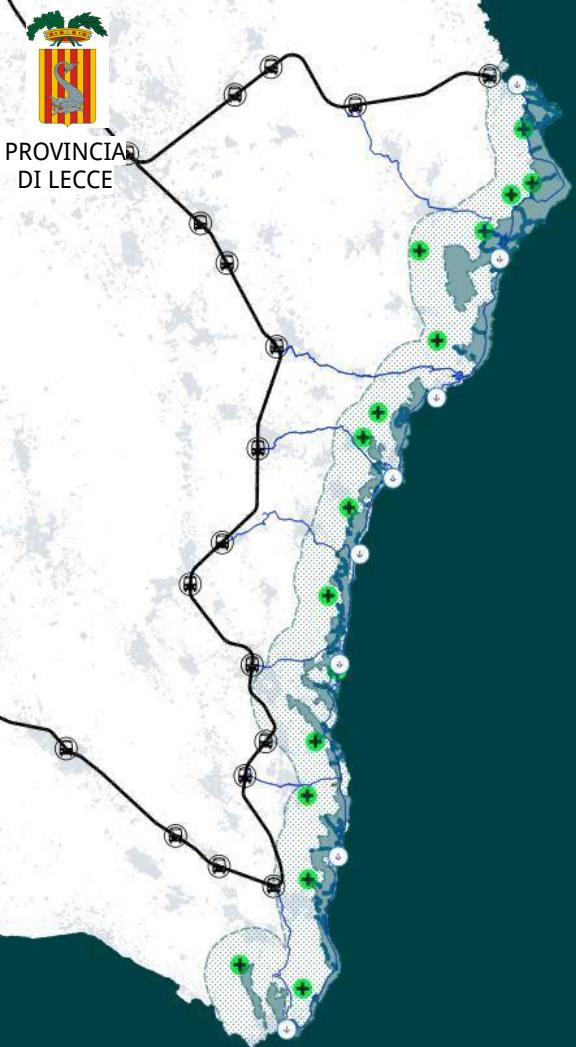
- **MOBILITÀ ATTIVA**



- **ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE**



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO

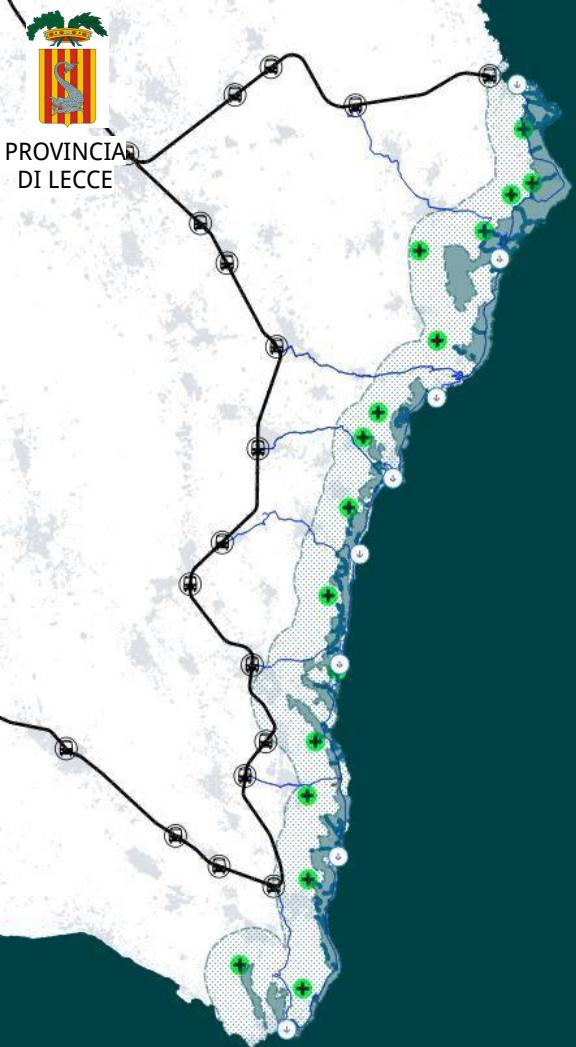


#### **INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA**

- **Gomma: Cotrap (Salento in bus) / FSE**
- **Aspettativa potenziamento ed elettrificazione FSE ferro**
- **TAD Sud Salento: collegamento TAD dall'interno verso le marine**
- **Navette dei comuni: Tricase; servizio a carico del comune per risolvere congestione traffico e parcheggi alle marine**



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO



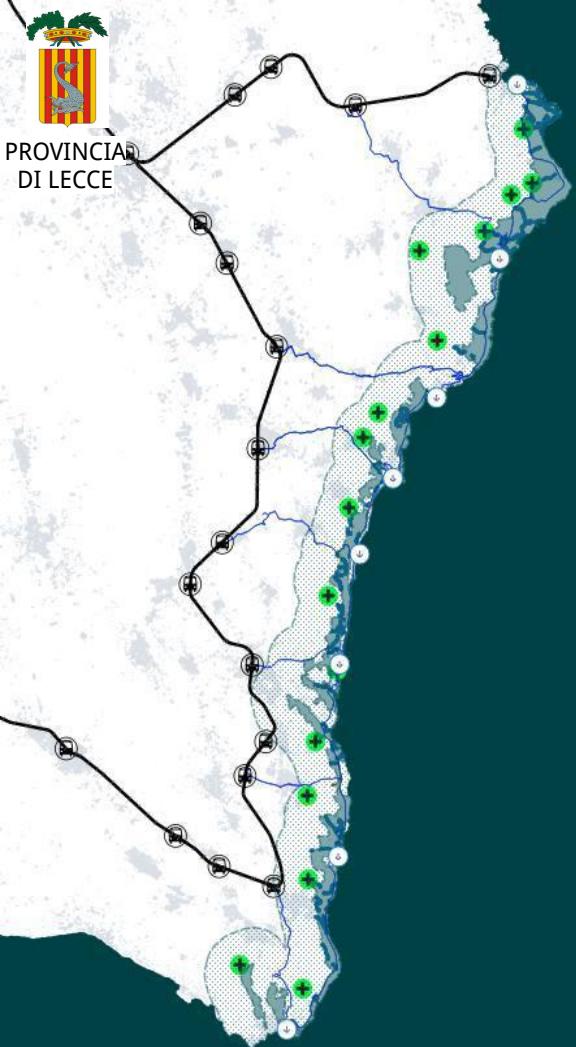
#### INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA

##### ● Gomma: Cotrap (Salento in bus)

- LINEA 103: Maglie-Santa Cesarea Terme-Castro-Marina di Andrano (STP LECCE);
- Linea 105/Litoranea: Otranto – Santa Cesarea Terme – Castro – Santa Maria di Leuca (CHIRIATTI);
- Linea 106: Lecce – Maglie – Otranto (ELIOS);
- Linea 107: Lecce – Maglie – Tricase – Santa Maria di Leuca (SEAT)



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO



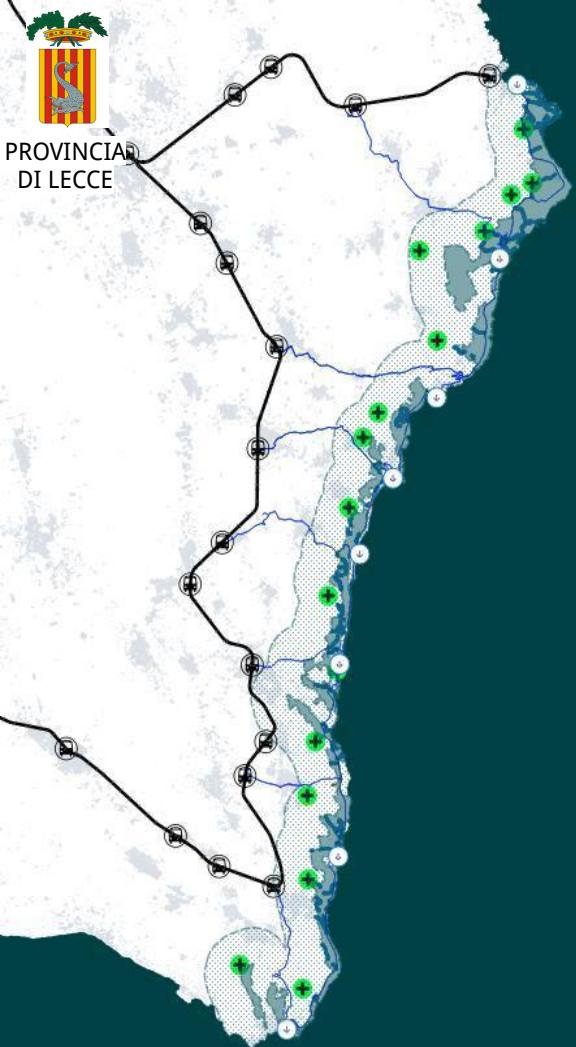
#### INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA

##### ● Gomma: Autobus FSE (scolastiche)

- Linea 730 Lecce – Casarano – Alessano
- Linea 750 Gallipoli – Casarano – Leuca
- Linea 790 Lecce – Maglie – Otranto
- Linea 810 Lecce – Maglie – S. Cesarea Terme
- Linea 890 Lecce – Alessano
- Linea 950 Spongano – Tricase



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO

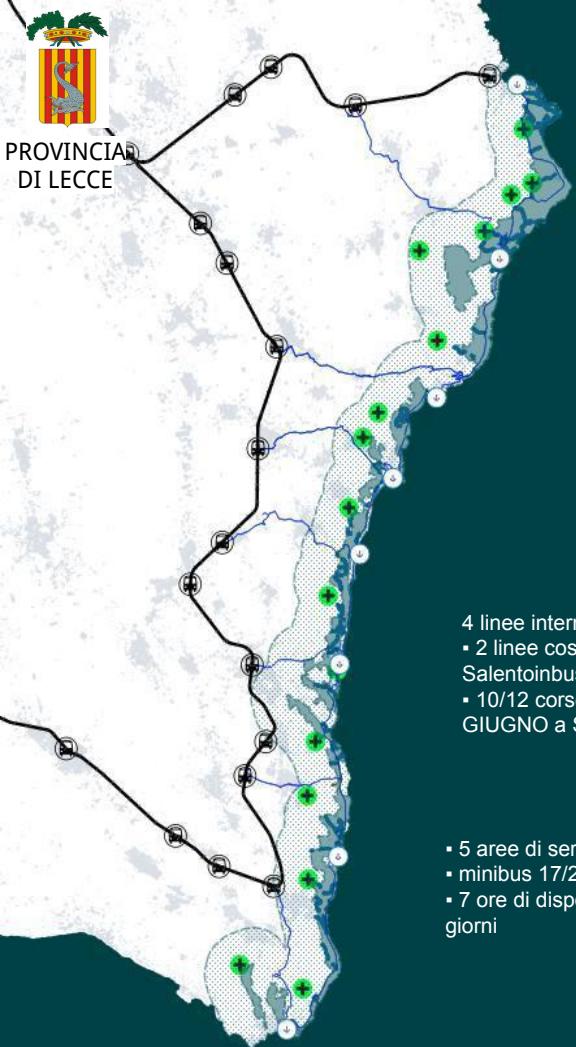


#### INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA

- Aspettativa potenziamento ed elettrificazione FSE ferro
  - Adeguamento IS e attrezzaggio ERTMS
  - Attrezzaggio Trazione Elettrica
  - Interventi HUB Stazioni
  - 2 periodi: Da avviare - Giugno 2026 / In corso – Dicembre 2026
    - Linea 6: Zollino - Gagliano del Capo
    - Linea 7: Maglie - Otranto



PROVINCIA  
DI LECCE



## SCENARIO ZERO - osservazione partecipante

### QUADRO CONOSCITIVO

#### INTERMODALITÀ E MOBILITÀ' COLLETTIVA

##### TAD Sud Salento: potenziare collegamento TAD dall'interno verso le marine

*Unione dei comuni Terra di Leuca*

*Progetto finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Patù borgo inclusivo – Inclusione, accoglienza e welfare di prossimità"*

TAD 2: Ruffano, Montesano, Miggiano, Specchia, Tricase, Marina Serra, Tricase Porto

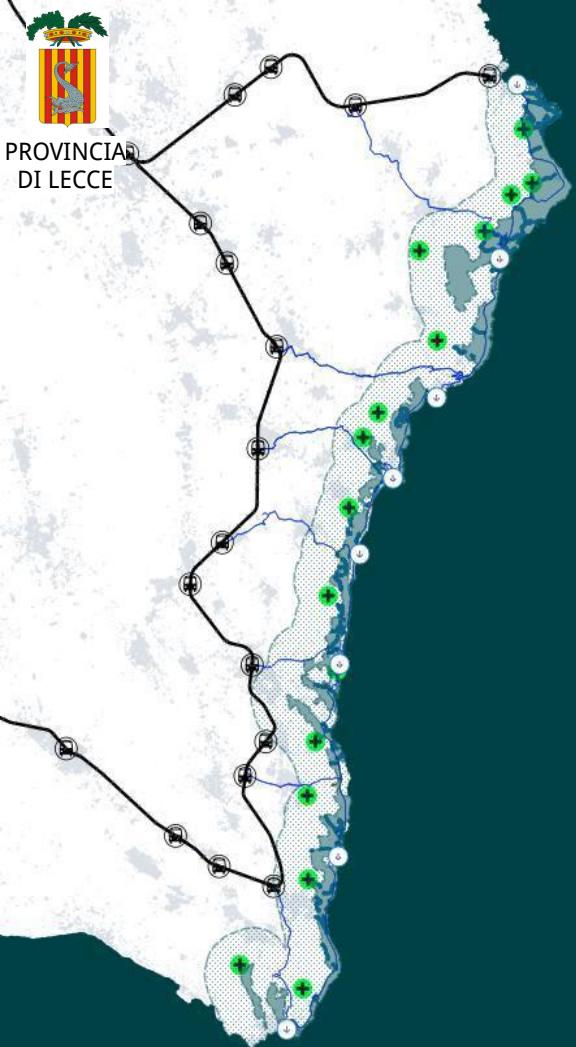
TAD 4: Gagliano del Capo, Castrignano del Capo, Santa Maria di Leuca, Marina di Felloniche, San Gregorio, Patù, Giuliano, Barbarano

FLEXI TAD 1: Specchia (parz.), Miggiano, Depressa, Tricase, Corsano, Alessano

FLEXI TAD 4: Alessano, Gagliano del Capo, Castrignano del Capo, Santa Maria di Leuca, Giuliano di Lecce, Salve



PROVINCIA  
DI LECCE



## ***SCENARIO ZERO - osservazione partecipante***

### QUADRO CONOSCITIVO



#### **INTERMODALITÀ E MOBILITÀ' COLLETTIVA**

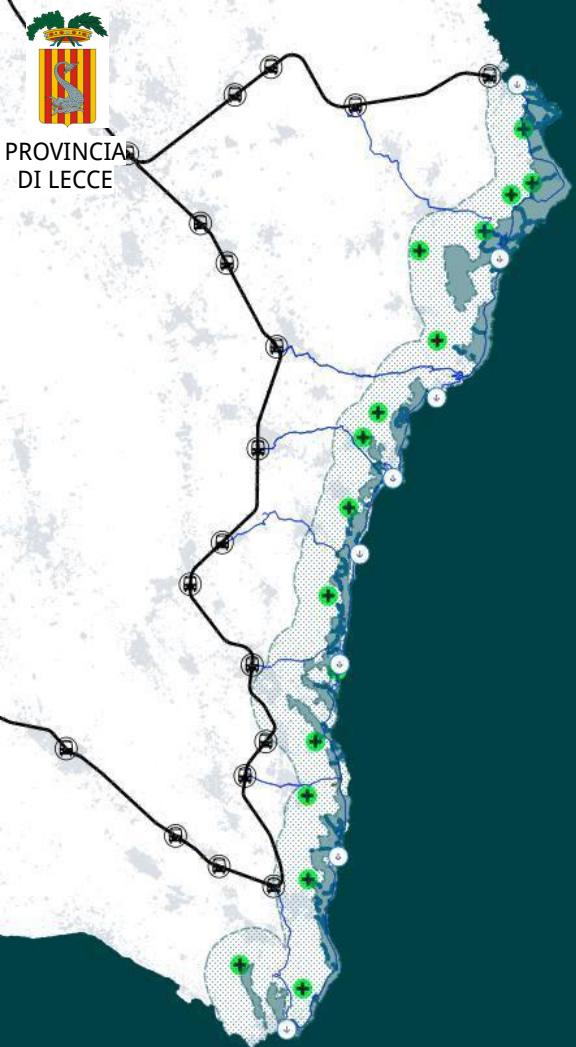
##### **● Navette dei comuni: Tricase; servizio a carico del comune per risolvere congestione traffico e parcheggi alle marine**

- Riduzione parcheggio continuativo e stalli auto
- Organizzata e gestita finanziariamente dal comune\*
- Gratis per i passeggeri
- Decongestione traffico nelle marine

\*spese e niente incassi: problematica gestione dei flussi



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### ASPETTI POSITIVI

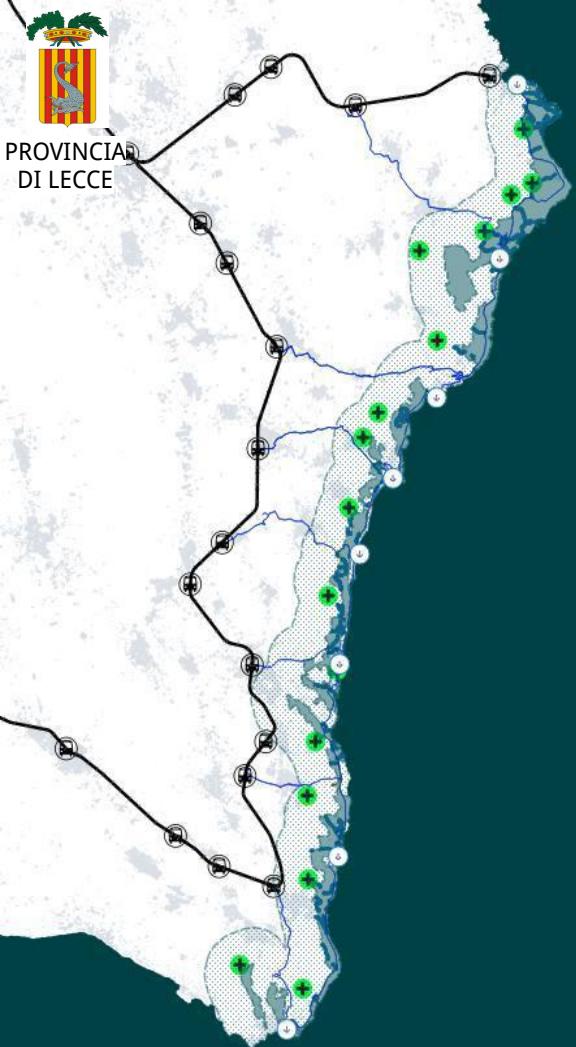


#### **INTERMODALITÀ E MOBILITÀ' COLLETTIVA**

- **Territorio ad alta densità urbana**
- **Mercato turismo in crescita**
- **Progetti comunali di intermodalità funzionanti (Tricase)**
- **Contratto provincia - cotrap scade 20/12/2025**



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### ASPETTI NEGATIVI

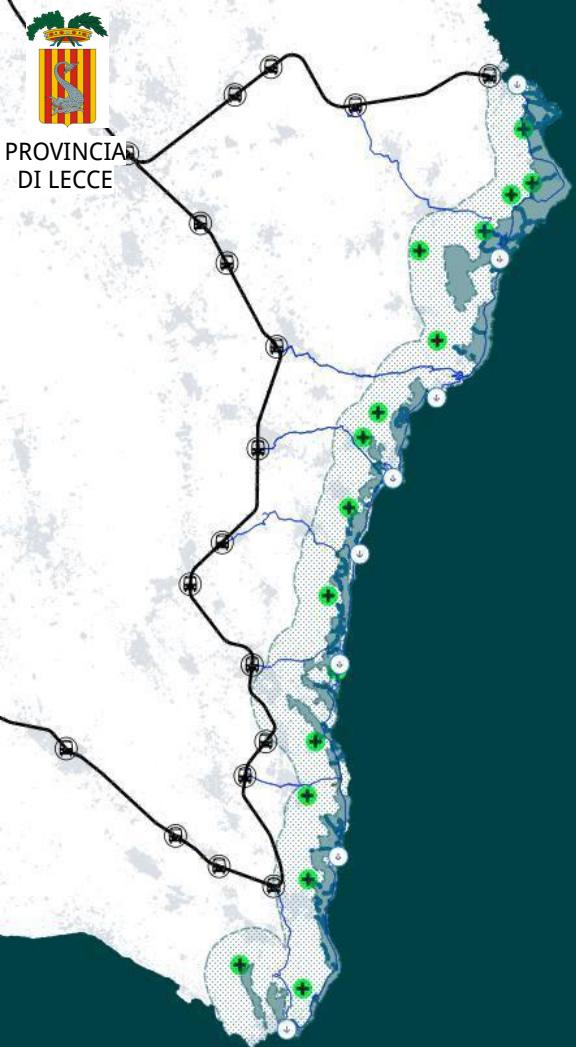


#### **INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA**

- **Territorio ad alta densità urbana: difficoltà collegamenti**
- **Progettualità autonome / private**
- **Gestione dei flussi stagionali / necessità residenti**
- **Mancanza di un servizio accessibile e distribuito fisso**



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

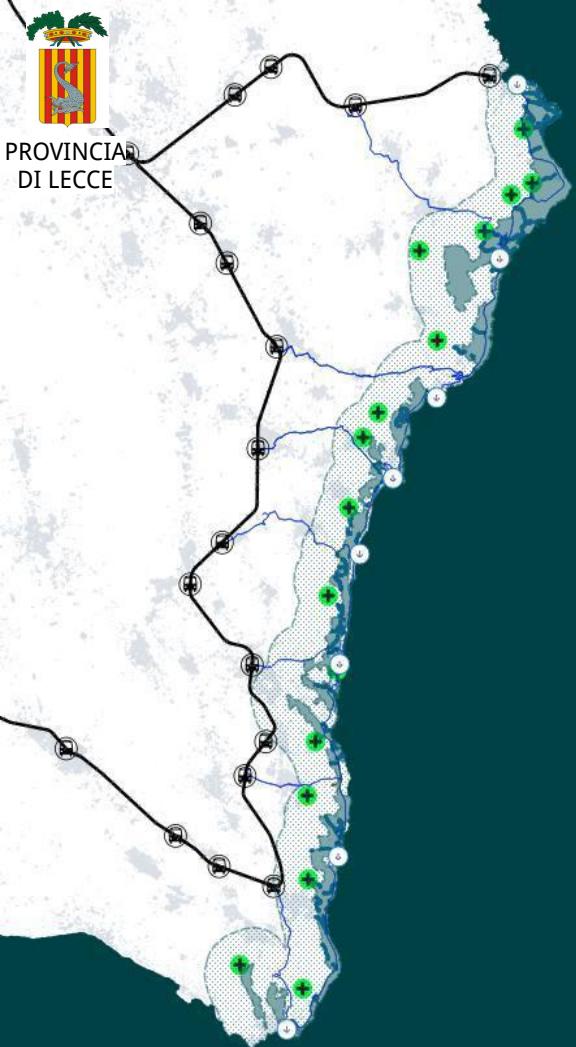
### QUADRO CONOSCITIVO

#### MOBILITÀ ATTIVA

-  **Biciplan sviluppati su diversi paesi**
- 
-  **Manifestazioni sportive**
- 
-  **Vasta rete sentieristica**
- 
-  **Crescita turismo lento / ciclabile**



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO

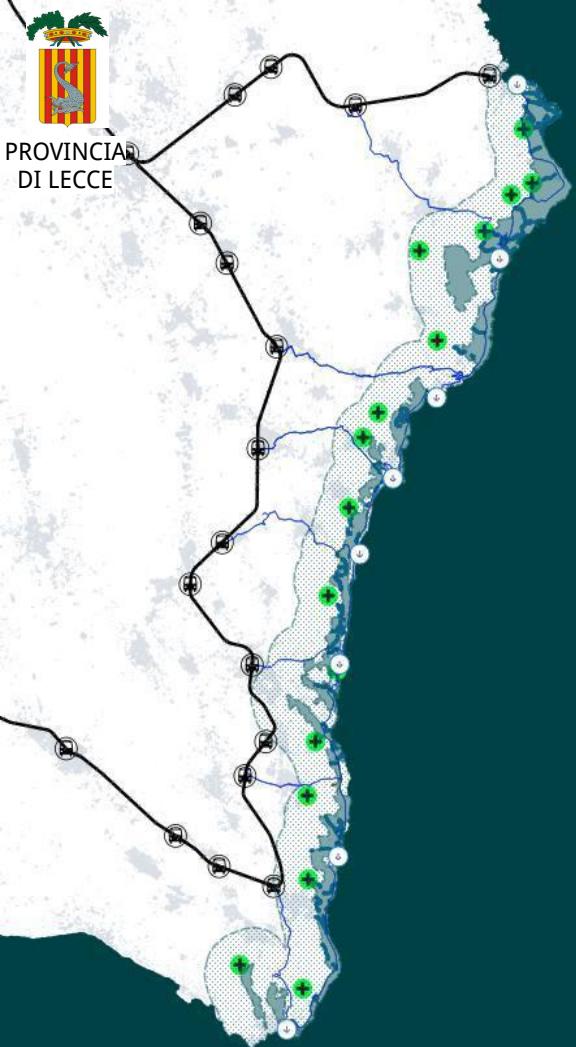
#### MOBILITÀ ATTIVA

##### Biciplan sviluppati su diversi paesi:

- Andrano
- Spongano
- Uggiano
- Diso
- Tricase



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

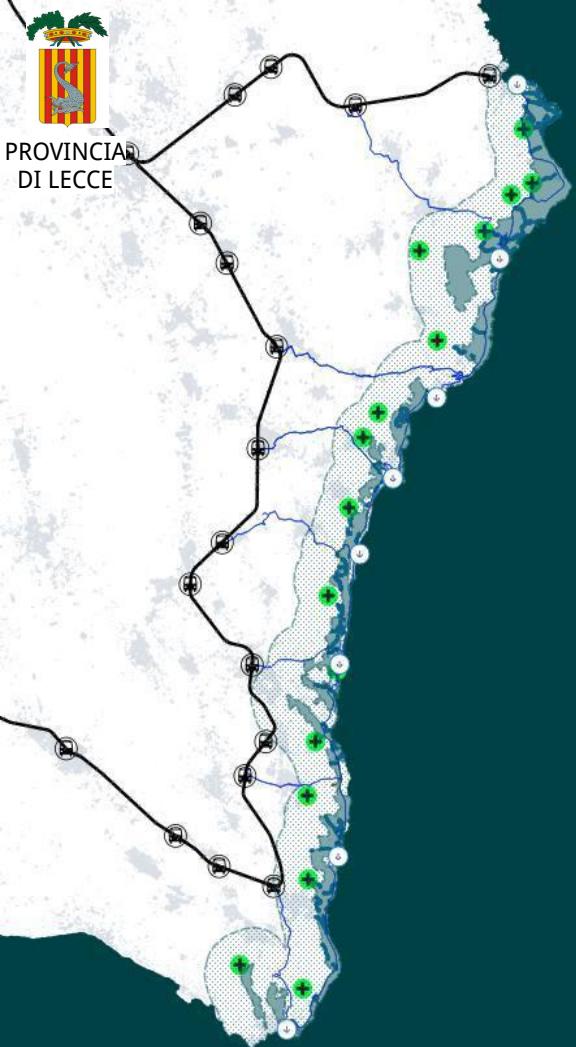
### QUADRO CONOSCITIVO

#### MOBILITÀ ATTIVA

- Manifestazioni sportive:**
  - Castro Legend Cup
  - Trofeo Ciolo
  - Porta d'Oriente XCO
  - Salento Trail



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO

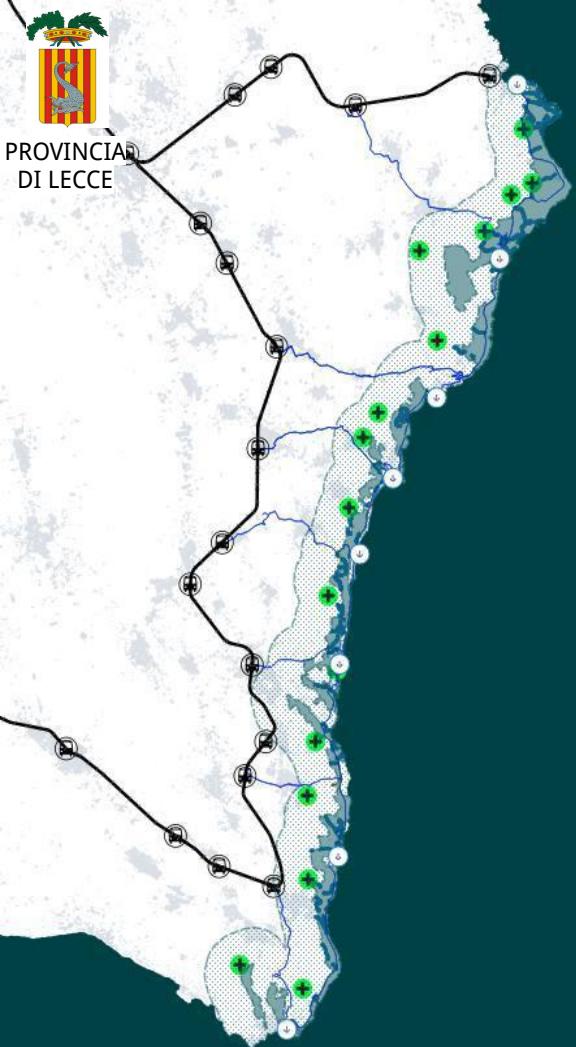
#### MOBILITÀ ATTIVA

##### Vasta rete sentieristica:

- Mappatura sentieri del Parco in GPS Open Source
- Cammino del Salento



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

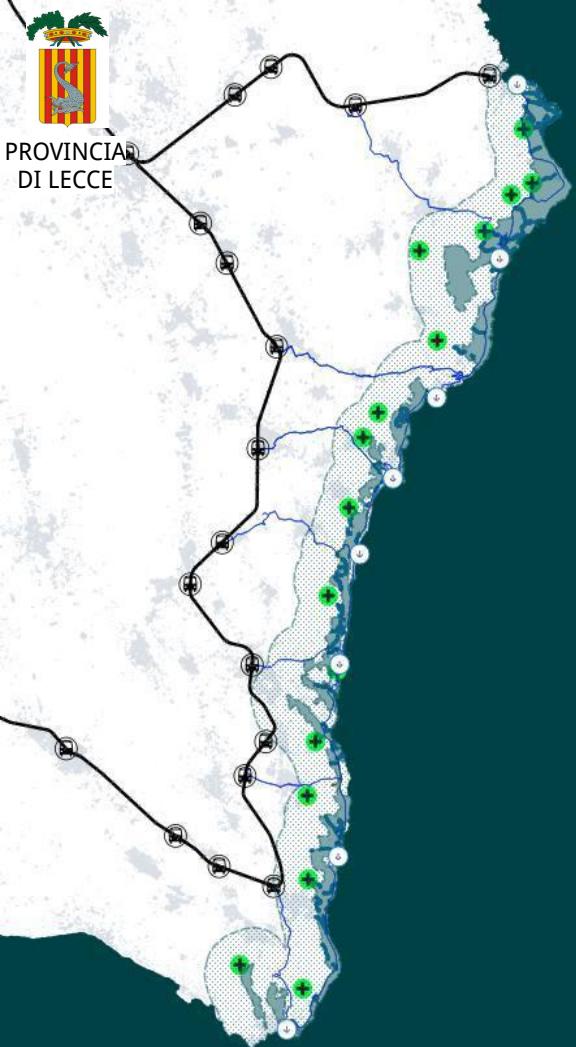
### QUADRO CONOSCITIVO

#### MOBILITÀ ATTIVA

- Crescita turismo lento / ciclabile:**
  - basso Salento una località ricercata per il turismo lento, ciclopedonabile e sostenibile



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

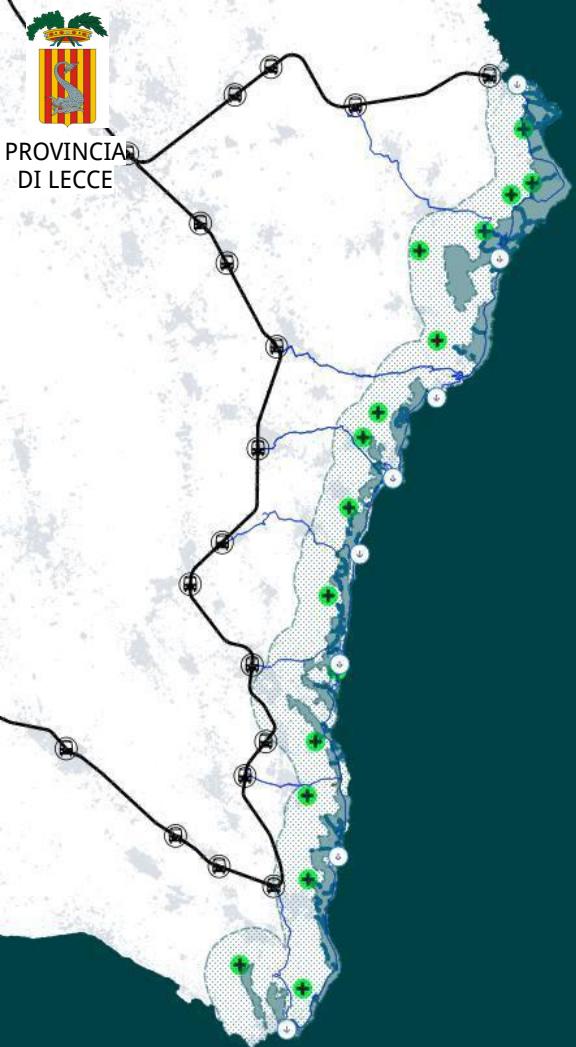
### ASPETTI POSITIVI

#### MOBILITÀ ATTIVA

-  **definizione pianificatoria e schede - progetto dei pendoli ciclabili terra-mare**
-  **Definizione progettuale e progetto esecutivo della strada Parco**
-  **Definizione Grande Sentiero del Parco**
-  **Itinerari e servizi cicloturistici ed eventi sportivi**



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### ASPETTI NEGATIVI

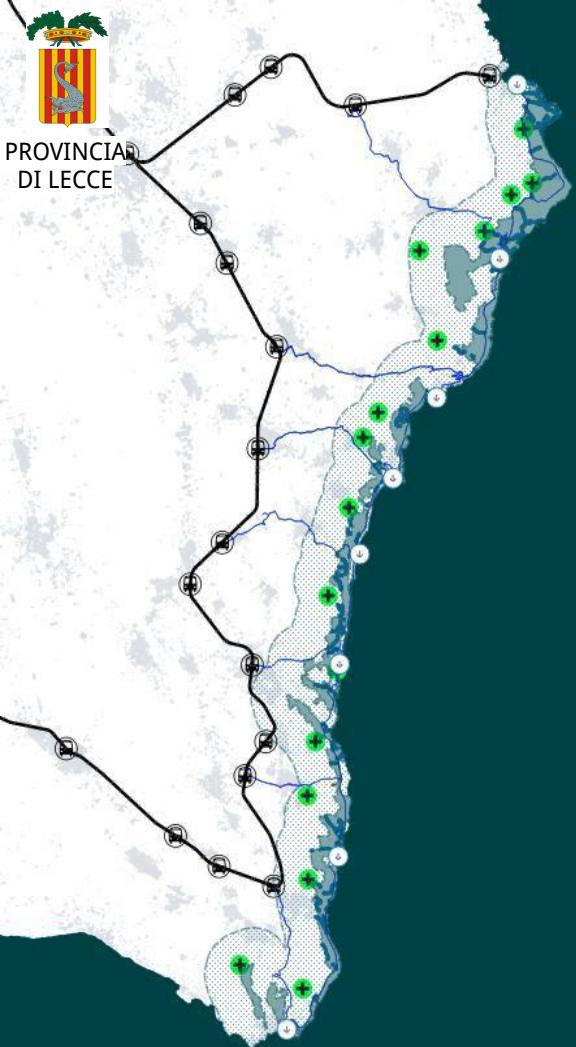


#### MOBILITÀ ATTIVA

- territorio parcellizzato e privati: complicata gestione pubblica (Parco)
- manutenzione ordinaria dei sentieri assente
- Litoranea: arteria di collegamento / stagionale / pericolosa
- mancanza di sinergia locale



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO

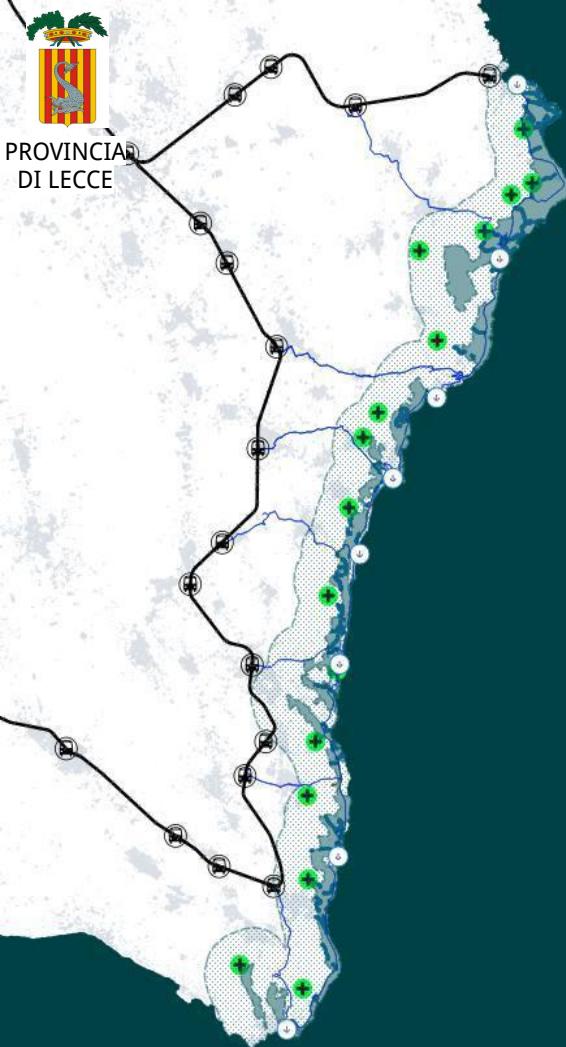


#### **ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE**

- **Ampio settore turistico escursioni e noleggio imbarcazioni**
- **Definizione aree sosta stagionali e nodi per l'intermodalità auto/bici/navetta**
- **Ri-definizione delle risorse per promuovere modelli di mobilità sostenibile a Mare**



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO



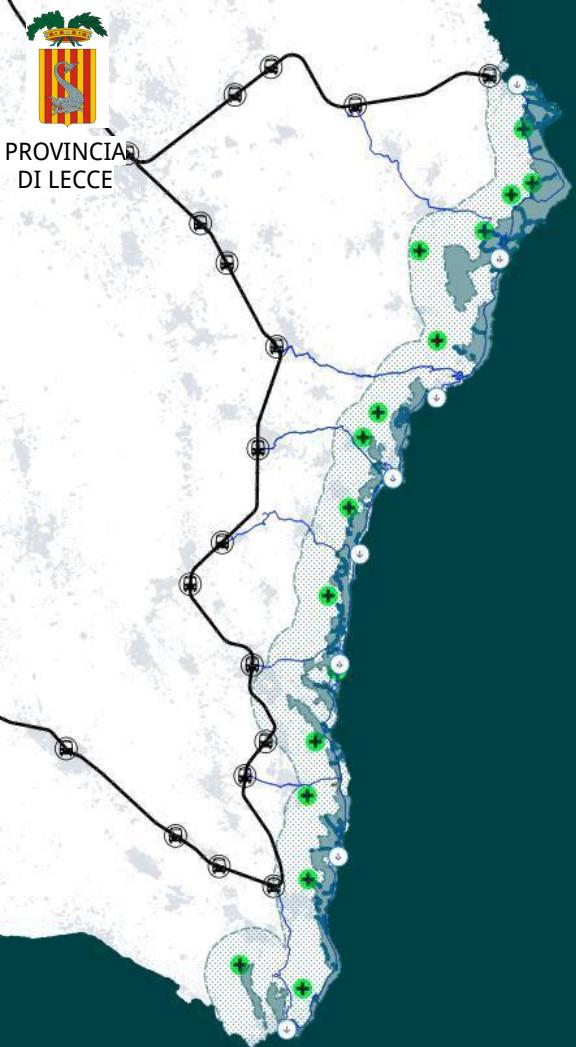
#### ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE

##### ● Ampio settore turistico escursioni e noleggio imbarcazioni

- numerose aziende private
- Otranto - Castro - Tricase - Leuca
- flussi, settore e servizi mutevole in base ai porti



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO

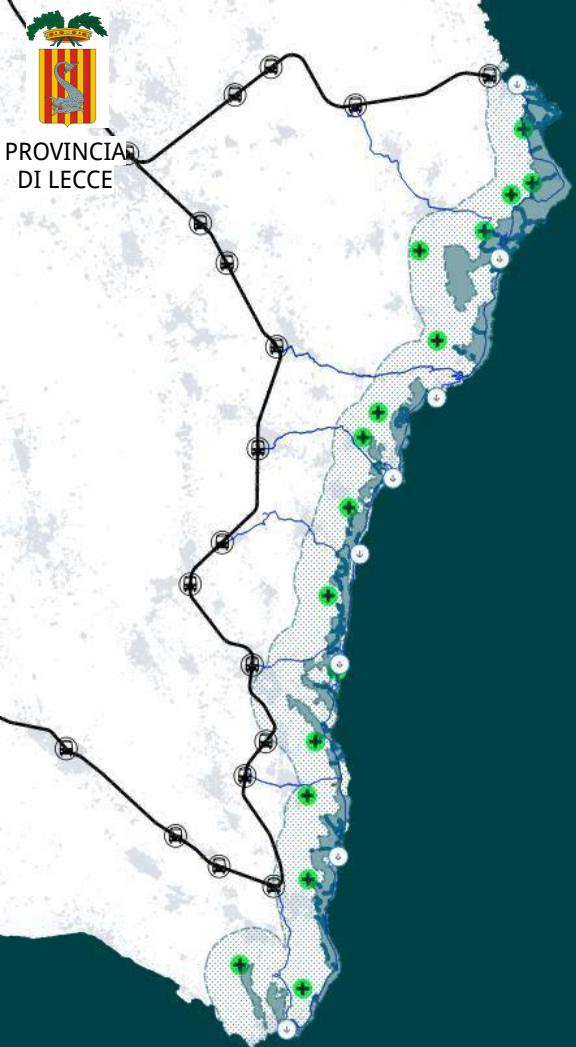


#### ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE

- **Definizione aree sosta stagionali e dei nodi per l'intermodalità auto/bici/navetta**
  - **regole e localizzazioni**
  - **gestione dei flussi lungo la costa, decongestione stradale sulla litoranea**
  - **collegamento delle stazioni FSE Maglie - Gagliano del Capo con le marine**



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### QUADRO CONOSCITIVO

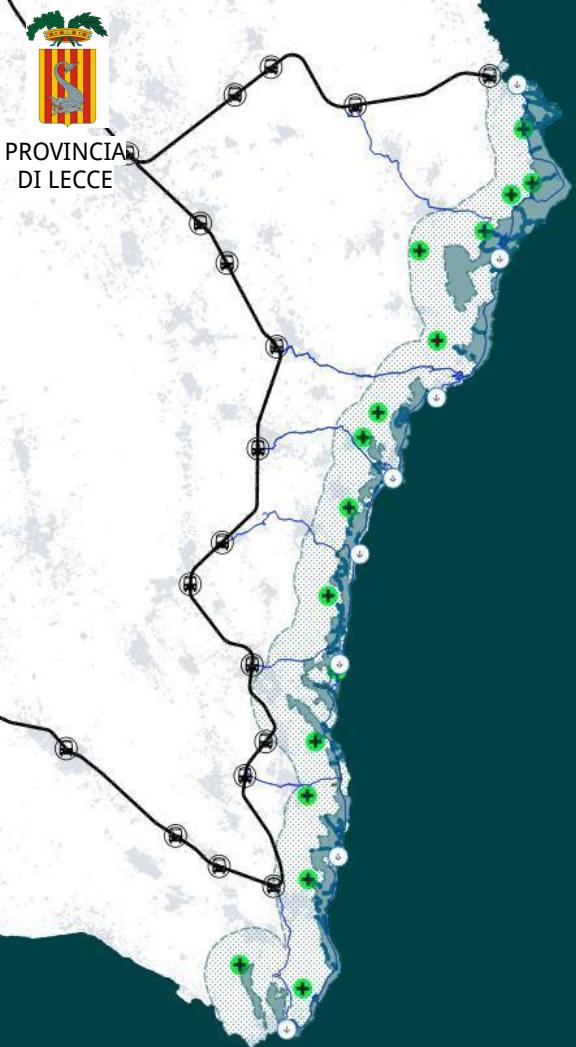


#### ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE

- **Ri-definizione delle risorse per promuovere modelli di mobilità sostenibile a Mare:**
  - **promozione di soluzioni per la mobilità collettiva lungo la costa**
  - **facilitazione per l'emersione di proposte progettuali**



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### ASPETTI POSITIVI

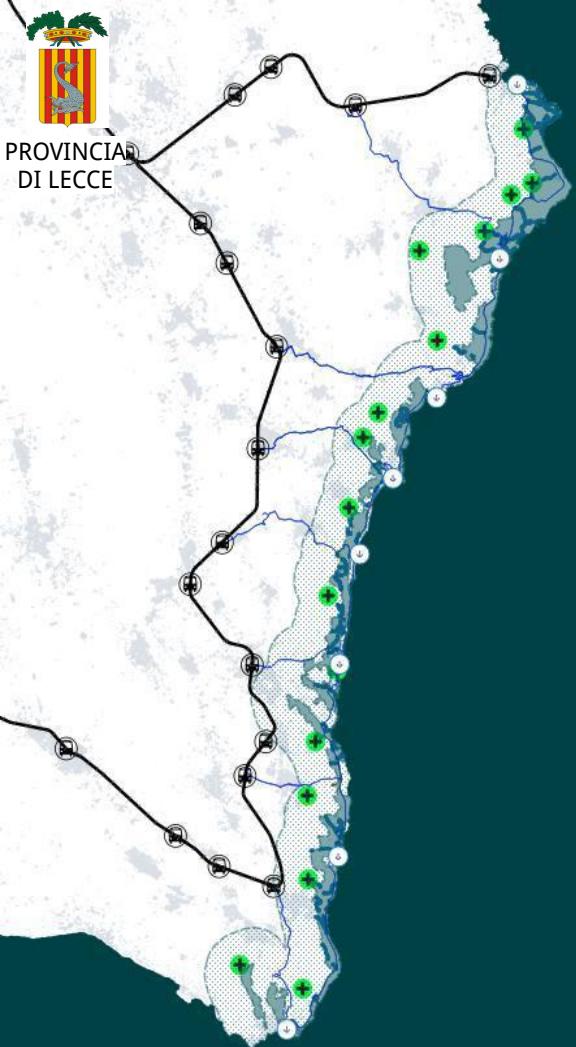


#### ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE

- valorizzazione archeologica, culturale, delle arti tradizionali e paesaggio naturalistico
- Parco costiero: tutela biodiversità e patrimonio naturalistico
- settore del turismo legato alla fruizione della costa in crescita



PROVINCIA  
DI LECCE



## *SCENARIO ZERO - osservazione partecipante*

### ASPETTI NEGATIVI



#### **ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE**

- **xylella: paesaggio cambia**
- **burocrazia complessa, regolamenti contraddittori**
- **impatto antropico incontrollato sulla costa**
- **costa adriatica: più ventosa, esposta e imprevedibile**



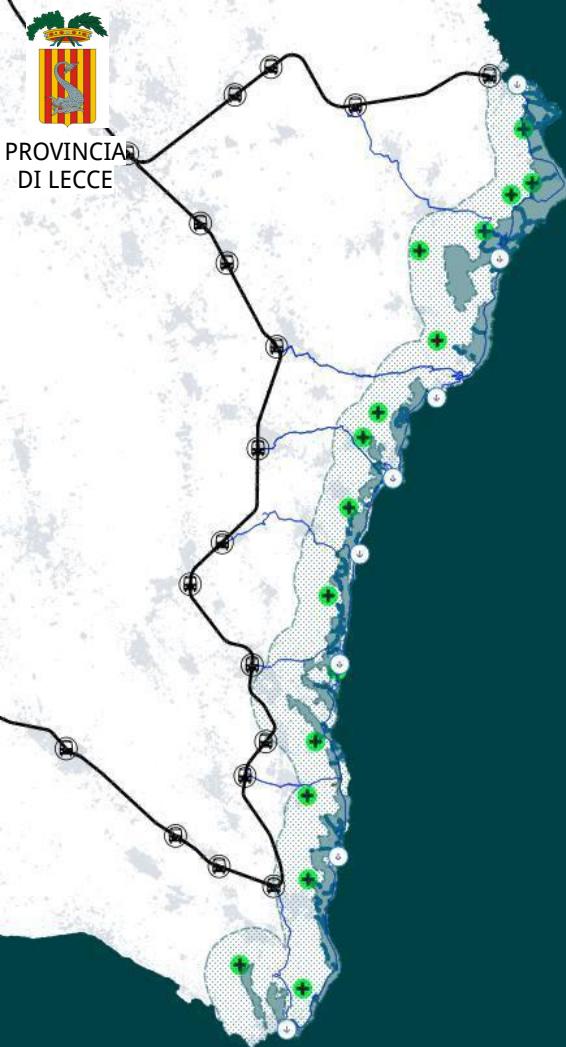
PROVINCIA  
DI LECCE



**PIANO PER LA MOBILITA'  
SOSTENIBILE  
DEL PARCO NATURALE REGIONALE  
COSTA OTRANTO - SANTA MARIA DI  
LEUCA E BOSCO DI TRICASE  
*Proposte progettuali***



PROVINCIA  
DI LECCE



## *Proposte Progettuali dal PM Parco*



**INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA**  
sistema pendoli terra mare



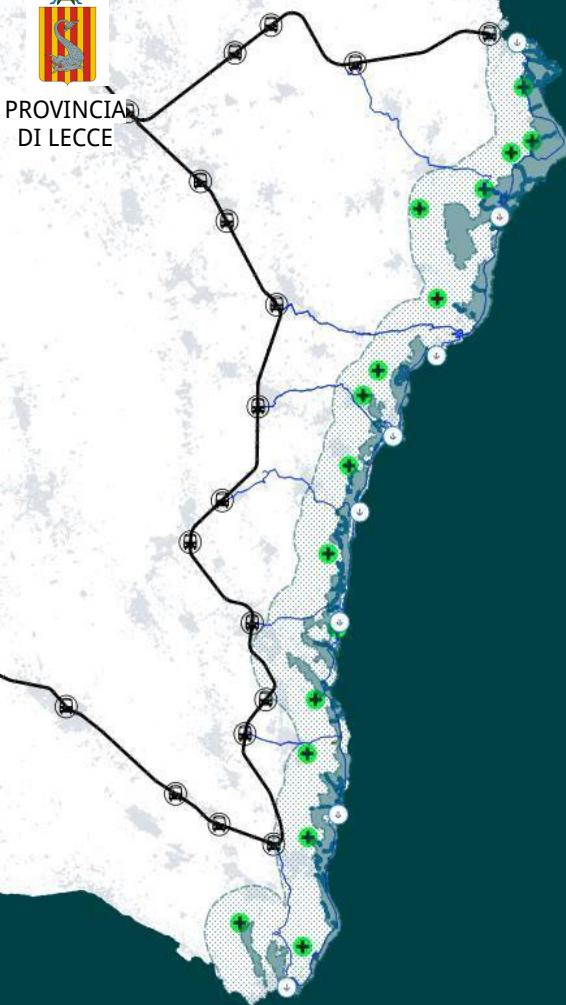
**MOBILITÀ ATTIVA**  
tratto litoranea come "Strada-Parco"



**ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE**  
aree sosta stagionali e reversibili



PROVINCIA  
DI LECCE



## Proposte Progettuali dal PM Parco



### INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA sistema pendoli terra mare

Piano della Mobilità  
del Parco Naturale  
Regionale Costa Otranto -  
Santa Maria di Leuca e Bosco  
di Tricase

#### LO SCHEMA DI SINTESI

Schema  
previsionale  
della mobilità  
collettiva



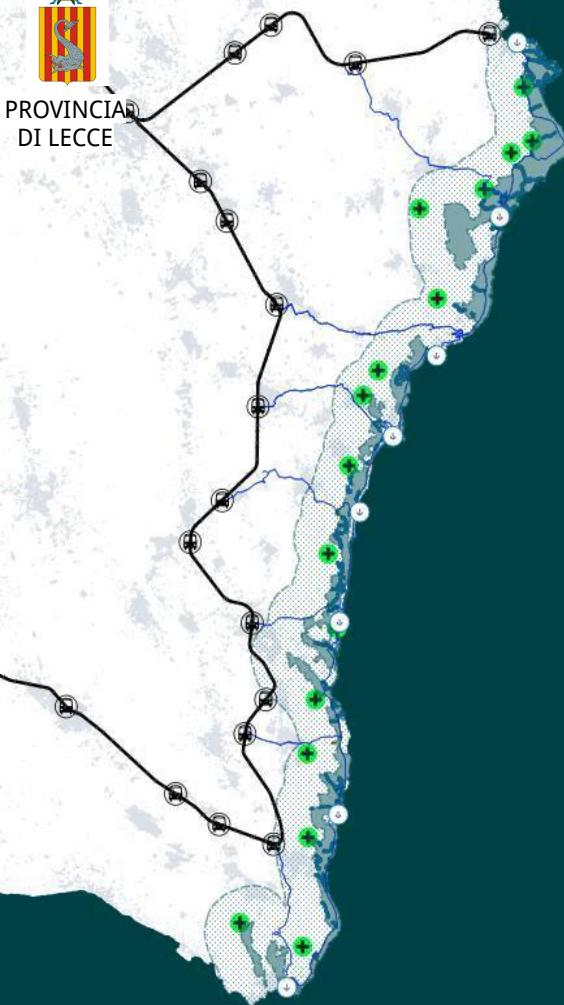
**La strategia di fondo** della riconversione ecologica per la mobilità collettiva risiede nell'azione combinata di due elementi:

- 1) potenziamento e razionalizzazione del sistema delle linee estive auto-organizzate dai comuni costieri e dalle Unioni e introduzione della Navetta del Parco;
- 2) l'estensione della strategia TAD (trasporto a domanda) già previsto e in fase di sperimentazione per la parte sud dell'area di interesse strategico del Parco, alla parte settentrionale ed in particolare ai comuni costieri di Andrano, Diso, Castro, Santa Cesarea Terme e Otranto

**Di fatto la mobilità collettiva avrà un ruolo di connettore terra-mare particolarmente strategico per la stagione estiva, e dovrà intercettare nodi di interscambio della mobilità sovralocale collettiva (stazioni fse), i paesi spugna dell'entroterra , gli hub di interscambio carabile, gli attrattori del parco e le località costiere e balneari**



PROVINCIA  
DI LECCE



## Proposte Progettuali dal PM Parco



### INTERMODALITÀ E MOBILITÀ COLLETTIVA sistema pendoli terra mare

Piano della Mobilità  
del Parco Naturale  
Regionale Costa Otranto -  
Santa Maria di Leuca e Bosco  
di Tricase

#### LO SCHEMA DI SINTESI

Schema  
previsionale  
della  
accessibilità



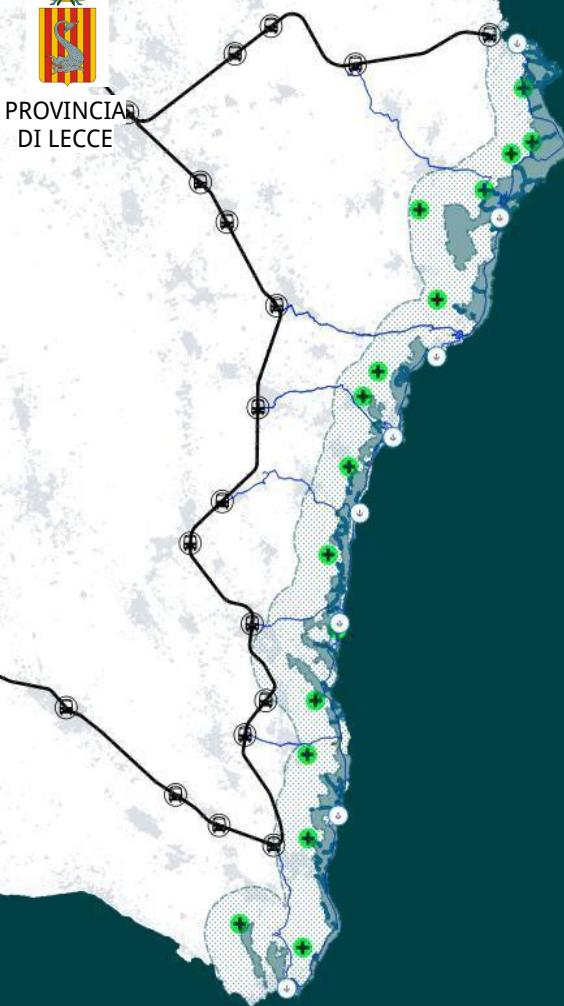
**La strategia di fondo** dell'azione per il potenziamento dell'accessibilità diffusa passa soprattutto dalla messa a sistema di una serie di iniziative e progetti già presenti sul territorio di riferimento a cura dello stesso Parco o di altri enti.

In particolare si prevede di porre l'attenzione su tutti i **punti di accesso** individuati come punti strategici per la fruizione escursionistica e di iniziare a predisporre delle prime attrezzature di accompagnamento alla accessibilità per difficoltà motoria.

In ultimo si prevede anche la navetta del Parco come mezzo ibrido in grado avere anche il ruolo di ausilio per raggiungere le arre di maggior interesse.



PROVINCIA  
DI LECCE



## Proposte Progettuali dal PM Parco



### MOBILITÀ ATTIVA

tratto litoranea come "Strada-Parco"

Piano della Mobilità  
del Parco Naturale  
Regionale Costa Otranto -  
Santa Maria di Leuca e Bosco  
di Tricase

### LO SCHEMA DI SINTESI

Schema  
previsionale  
mobilità  
ciclistica

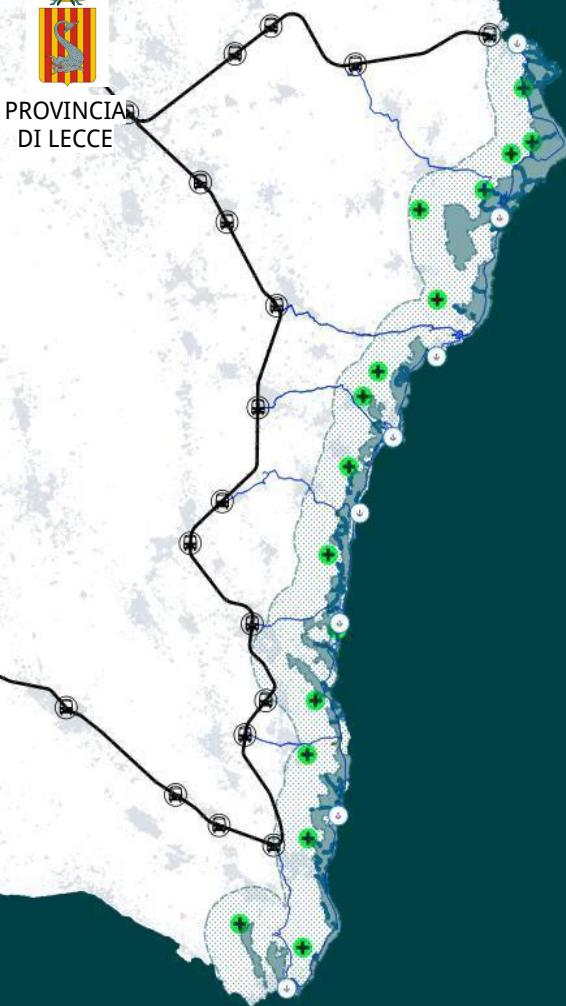


Si prevede la realizzazione di un sistema della sosta basato sui diversi scenari della transizione e sulla individuazione di due principi guida orientanti

- La litoranea Otranto Leuca come strada Parco e ultimo lembo della ciclovia adriatica da trasformare in strada a prevalente uso ciclabile e pedonale;
- La realizzazione di pendoli ciclabili terra-mare che connettono tutte le stazioni della dorsale FSE con tutti i porti e le località balneari della fascia costiera, intercettando gli attrattori del Parco  
Otranto FSE - Otranto Porto  
Giurdignano FSE - porto Badisco  
Poggiodo FSE - Porto Badisco  
Poggiodo FSE - Porto Miggiano  
Spongano FSE - Castro  
Castiglione FSE - Porto di Andranò  
Tricase FSE - Porto di Tricase  
Tiggiano FSE - Marina Serra  
Alessano FSE - La Guardiola/Novaglie  
Gagliano FSE - Porto di Leuca



PROVINCIA  
DI LECCE



# Proposte Progettuali dal PM Parco



## MOBILITÀ ATTIVA

tratto litoranea come "Strada-Parco"

Piano della Mobilità  
del Parco Naturale  
Regionale Costa Otranto -  
Santa Maria di Leuca e Bosco  
di Tricase

### LO SCHEMA DI SINTESI

Schema  
previsionale  
della fruizione  
escursionistica



Si prevede la realizzazione di un sistema integrato e capillare di itinerari di fruizione del Parco, della Costa e delle diffusi attrattori presenti sul territorio. Si propone una distinzione interpretativa in merito alle azioni materiali e infrastrutturali da un lato e alle azioni immateriali e della fruizione dall'altro:

#### LATO MATERIALE

La realizzazione di un sistema di gestione e manutenzione unico e integrato del patrimonio stradale minore dell'Area parco e dell'area di ricaduta immediata ed in particolare:

**STRADE RURALI DEL PARCO** il reticolto di strade minori (non provinciali) asfaltate o battute

**SENTIERI:** Sono tutti i tracciati calpestabili e percorribili a piedi o con veicoli non motorizzati

**TRATTURI** Sono un sottoinsieme dei che presentano particolari caratteristiche estetico percettive e identitarie

#### LATO IMMATERIALE O DELLA FRUIZIONE

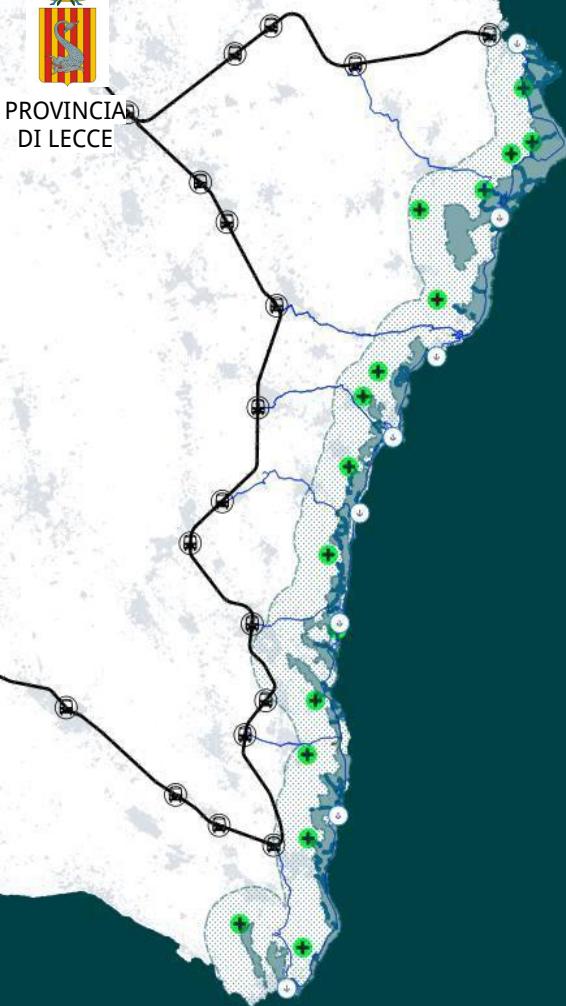
Ci si orienta verso due principi guida strutturali:

- La realizzazione del grande sentiero del Parco come progetto strategico. Un percorso escursionistico Nord-Sud e parallelo alla costa in grado di dare continuità alla fruizione e di proporre un unico itinerario narrativo .
- Lo strutturarsi degli itinerari di fruizione del parco da intendere come insieme continuativo di più strade rurali o sentieri (e dove necessario strade carrabili) che unisce più luoghi di interesse del parco e ne definisce una fruizione dolce e attiva (trekking mtb o etc). Gli itinerari sono modificabili per essere più performanti per adattarsi alle stagioni per calarsi sull'utente

[www.sentieridelparco.it](http://www.sentieridelparco.it)



PROVINCIA  
DI LECCE



## Proposte Progettuali dal PM Parco



### ACCESSO ALLA COSTA E FRUIZIONE aree sosta stagionali e reversibili

Piano della Mobilità  
del Parco Naturale  
Regionale Costa Otranto -  
Santa Maria di Leuca e Bosco  
di Tricase

#### LO SCHEMA DI SINTESI

Schema  
previsionale  
sistema della  
sosta



Si prevede la realizzazione di un sistema integrato di mobilità ciclabile a servizio dell'accessibilità dell'Area Parco e degli attrattori posizionati nell'area di ricaduta immediata. Il sistema prova a razionalizzare e integrare le azioni e visioni messe in atto dalle diverse policy presenti sul territorio Si può riassumere in alcuni principi-guida:

- Graduale inserimento di parcheggi di interscambio da intendere come nodi per la mobilità attiva e come hub per mobilità collettiva del Parco, da realizzare nei contesti urbanizzati a monte in particolare nei pressi delle Strade di scorrimento e di collegamento intercomunale.  
*otranto nord*  
*otranto sud*  
*Castro*  
*Andrano*  
*Tricase*  
*Corsano*  
*Gagliano*
- Graduale inserimento di micro-area sosta stagionali nelle località balneari o in aree attigue (ricaduta immediata) o in area d del parco, anche su suoli privati, in ogni caso serviti da strade a velocità lenta. (Tratti di strade che conducono al parco, attraversano i centri costieri del Parco e i territori contigui al parco) o da Strade urbane (Sono le strade interne ai tessuti urbani consolidati e alle aree di margine urbanizzate dei Comuni del parco)



PROVINCIA  
DI LECCE



## Olè - LABORATORIO PERMANENTE PER LA FRUIZIONE SOSTENIBILE DELLA COSTA TRA OTRANTO E LEUCA