

# GINOSA Ciclabile



Città di  
GINOSA



## Dove si inserisce questo intervento?

**Agenda 2030**  
**Goal 11 "Città e comunità sostenibili"**

+  
Piano nazionale di ripresa e resilienza **PNRR**

incentivano percorsi di transizione indirizzati verso un'economia a zero emissioni

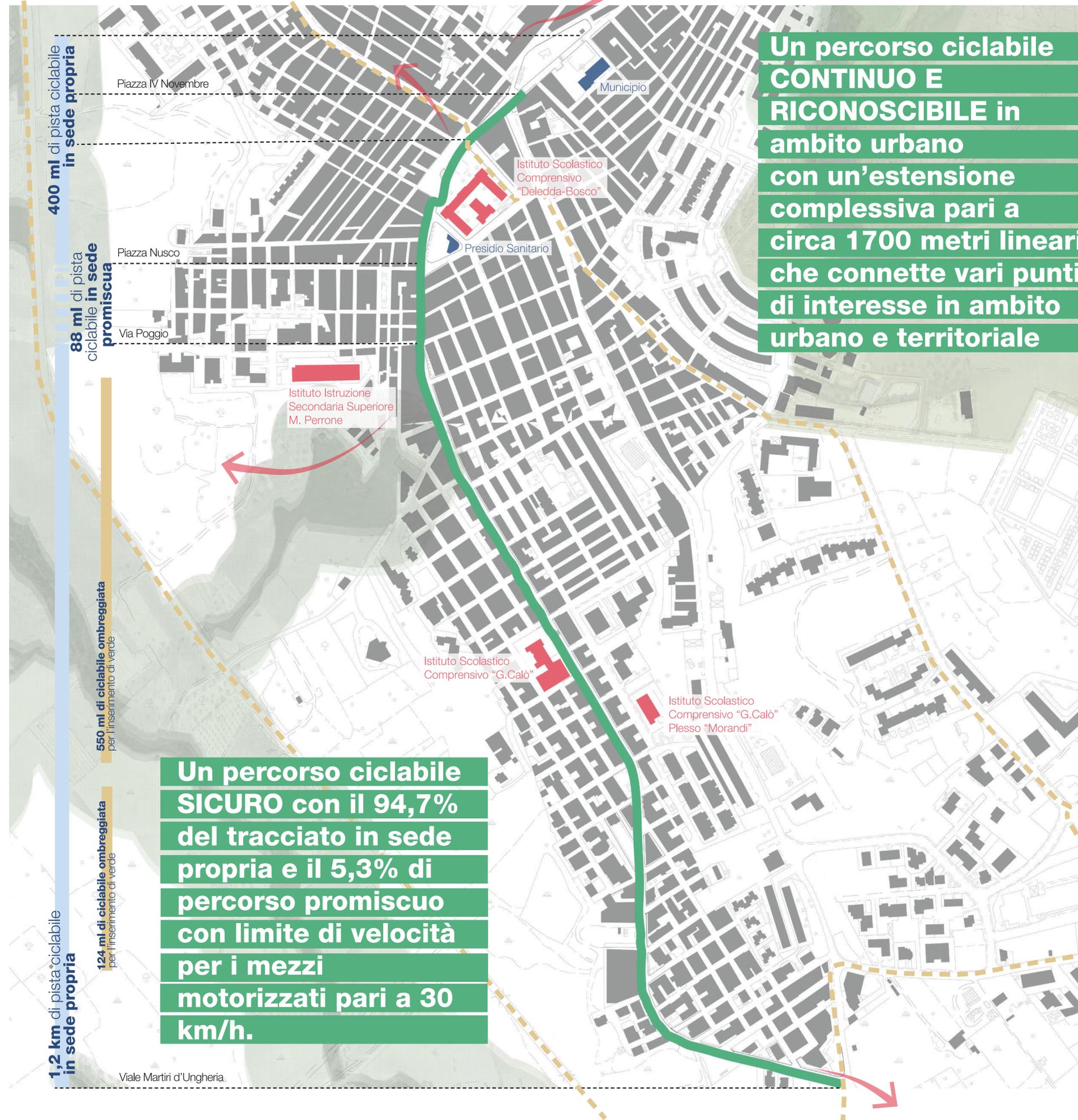
Nel 2018 il **Comune di Ginosa** da avvio al **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)**

Con DCC n. 29 del 01/07/2024 approva il **Piano della Mobilità Ciclistica (PMC)**

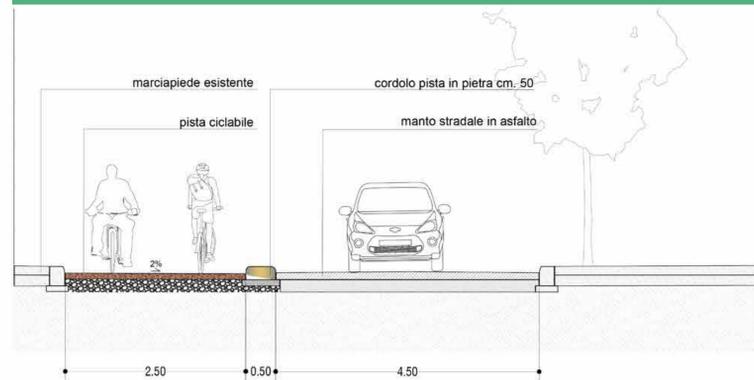
a cui si riferisce la proposta progettuale che risponde all'Avviso della Regione Puglia - **Programmazione PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile"**

## Quali sono gli asset strategici?

- A. Connessione** dell'intervento proposto **con vari punti di interesse territoriale** (scuole, uffici pubblici, strutture sanitarie pubbliche, parchi pubblici);
- B. Connessione** dell'intervento proposto **con punti che consentono la valorizzazione delle risorse territoriali** (componenti del patrimonio storico-culturale e paesaggistico);
- C.** Capacità di garantire l'utilizzo in termini di **sicurezza dell'infrastruttura**;
- D. Soluzioni progettuali tecnologiche innovative** riguardanti l'infrastruttura;
- E. Minimizzazione dell'impatto ambientale** della proposta progettuale sia in termini di eco compatibilità dei materiali che di risparmio energetico.

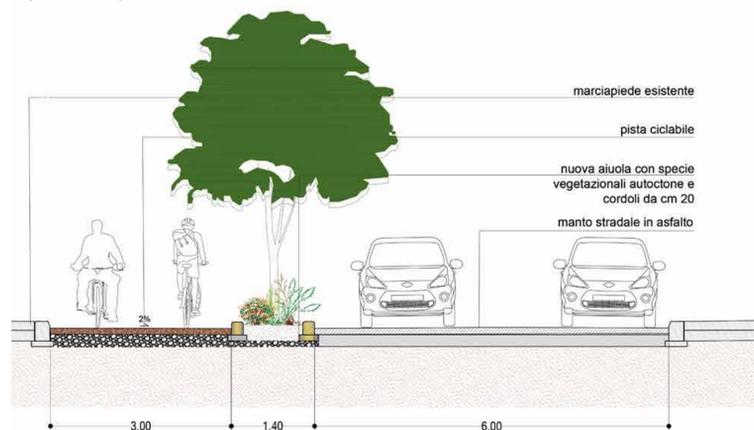


## Quali sono le tipologie di pista ciclabile previste?

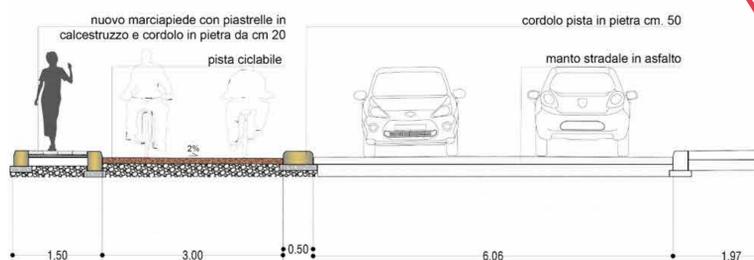


**Tipologia 1** Pista ciclabile accostata al marciapiede esistente e delimitata da un cordolo in pietra locale.

**Tipologia 2** Pista ciclabile posta in corrispondenza delle piazze, delimitata dalla sola segnaletica orizzontale e verticale, e il cui traffico ciclabile è previsto in adiacenza con quello pedonale.



**Tipologia 4** Pista ciclabile accostata al marciapiede e delimitata, verso la sede carrabile, da un'aiuola alberata delimitata da un cordolo in pietra locale.



**Tipologia 5** Pista ciclabile più ampia, accostata al marciapiede esistente e delimitata da un cordolo in pietra locale.



**Tipologia 3** Tratto di pista ciclabile in cui il traffico ciclabile sarà promiscuo con quello veicolare, con la limitazione di 30 km/h, e delimitato dalla segnaletica orizzontale e verticale e da tre fasce di pavimentazione in basolato, poste all'inizio al centro e alla fine della strada.



Un percorso ciclabile A BASSO IMPATTO AMBIENTALE che struttura un "percorso verde" grazie all'incremento in ambito urbano di aiuole verdi alberate; che prevede il riutilizzo di gran parte del materiale prodotto dalla fresatura stradale; e che utilizza per la segnaletica orizzontale un materiale termoplastico preformato, estremamente ecologico e non inquinante.

## Quali sono i risultati attesi dall'intervento?



### POTENZIAMENTO MOBILITA' CICLISTICA

INTERVENTI

+ **1,6 km** DI PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA

+ COLLEGAMENTO CICLABILE SERVIZI SCOLASTICI E SOCIOSANITARI

+ CONNESSIONE CON LA RETE CICLABILE DI PREVISIONE E CON QUELLA CICLOTURISTICA EXTRAURBANA

IMPATTI

- **10%** TRAFFICO VEICOLARE

+ **30%** MOBILITA' CICLABILE

- **10%** INQUINAMENTO ATMOSFERICO E ACUSTICO

- **40%** OCCUPAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO PER LA SOSTA DELLE AUTO



### ECO COMPATIBILITÀ DEI MATERIALI E RISPARMIO ENERGETICO

INTERVENTI

+ RIUTILIZZO CONGLOMERATO BITUMINOSO FRESATO

+ VERNICI PER SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MATERIALE ECOLOGICO

+ UTILIZZO DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE

IMPATTI

➔ RIDUZIONE DEGLI SPRECHI

➔ BASSO IMPATTO AMBIENTALE



### POTENZIAMENTO MOBILITA' CICLISTICA

INTERVENTI

+ **396 mq** DI AIUOLE LUNGO IL TRACCIATO DELLA PISTA CICLABILE

+ **TOT** ALBERI PIANTUMATI

+ **20%** SPAZIO PUBBLICO OMBREGGIATO

+ **30%** SUOLO PERMEABILE

IMPATTI

➔ BENEFICI SULLA QUALITÀ DELL'ARIA

➔ RIDUZIONE DELL'EFFETTO ISOLA DI CALORE

➔ AUMENTO DELLA BIODIVERSITÀ



### INTEGRAZIONE TECNOLOGIA GEMELLO DIGITALE

INTERVENTI

+ INSTALLAZIONE DI SENSORI INTELLIGENTI PER L'INTEGRAZIONE DI UN DIGITAL TWIN

IMPATTI

➔ RACCOLTA DATI DI PRESENZA

➔ DEFINIZIONE DI MODELLI PER ANALISI E PREVISIONE DEI FLUSSI

➔ VALUTAZIONE DI SCENARI ALTERNATIVI PER LA PIANIFICAZIONE

committente

progettazione

cofinanziamento



**Città di  
GINOSA**

 **CITTÀ  
FERTILE**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ**  
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE  
E VIGILANZA DEL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE

PR Puglia 2021-2027, Priorità III "Mobilità urbana sostenibile", Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub Azione 3.1.2 - "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana."  
Avviso per la selezione interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

