

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.

RIQUALIFICAZIONE ENERGIA
SOSTENIBILITÀ PEDONABILITÀ
INFRASTRUTTURE VERDI
RINATURALIZZAZIONE
QUALITÀ DELL'ARIA

CORSO
CAVOUR
LARGO
CANEVA



Attuazione



CITTÀ
DI ANDRIA

Cofinanziato da



DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO
STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"

Partner tecnico





REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



INQUADRAMENTO

**1. framework / stato dei luoghi
/ soggettività coinvolte**



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



FRAMEWORK

Il processo partecipato si innesta alla procedura negoziale volta alla selezione di **Strategie Urbane territoriali** in attuazione dell'obiettivo **RS05.1. "Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane"**,

un'opportunità per avviare processi di rigenerazione basati su qualità urbana, cultura e turismo.

La strategia **AndriaRespira** (finanziata) vuole rimettere al centro: la qualità ambientale del tessuto urbano per attivare dei processi di crescita ed inclusione sociale rispondendo ai seguenti obiettivi:

- **Obiettivo n. 1** - Riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera (qualità dell'aria);
- **Obiettivo n. 2** - Riduzione delle emissioni di gas a effetto Serra;
- **Obiettivo n. 3** - Ridurre le emissioni sonore da traffico;
- **Obiettivo n. 4** - Ridurre il consumo di suolo;
- **Obiettivo n. 5** - Ridurre gli impatti negativi dovuti alla insicurezza (incidenti, feriti, morti).



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



FRAMEWORK

Inserita in una **visione complessiva di rigenerazione di città**, in sinergia con altri interventi pubblici in fase di realizzazione, (finanziamenti dei programmi PINQuA (45 M) e PNRR (33.2 M), che vedono anzitutto il fil rouge nell'interramento in corso della ferrovia, nel tratto urbano per oltre 2 km e il restauro del Palazzo Ducale,

la Strategia si concentra in particolare su due interventi specifici, che dal centro si diramano verso nord-est e la parte meridionale:

CORSO CAVOUR, in cui si mette al centro lo spazio pubblico come riconnessione tra arte e commercio;

LARGO CANEVA, in cui si propone di trasformare un luogo/non luogo in una foresta urbana al servizio della comunità.



CITTÀ
DI ANDRIA

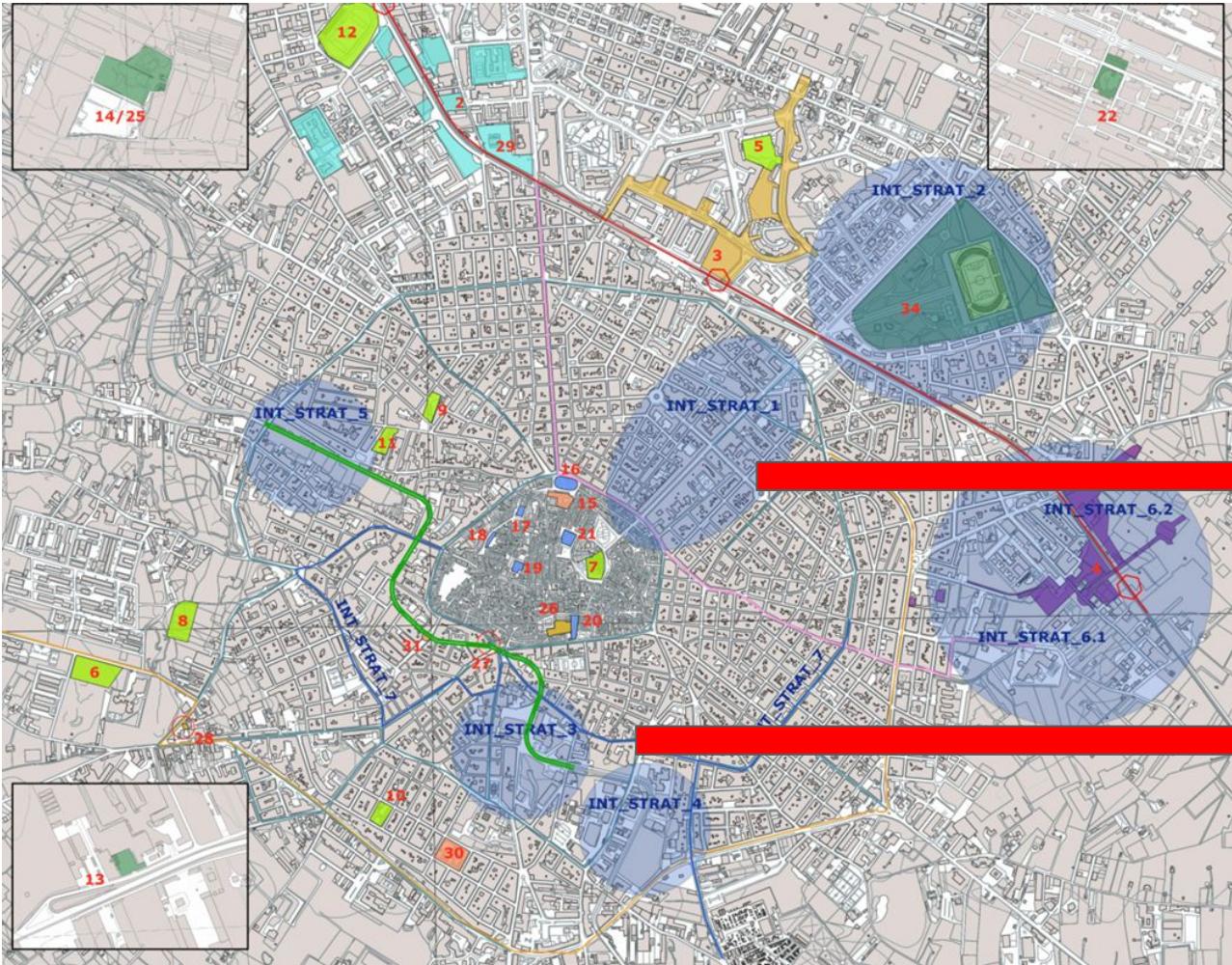
ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



La Strategia
si concentra in
particolare su **due**
interventi

CORSO CAVOUR. Lo
spazio pubblico come
riconnessione tra arte e
commercio

LARGO CANEVA. Una
foresta urbana al
servizio della comunità



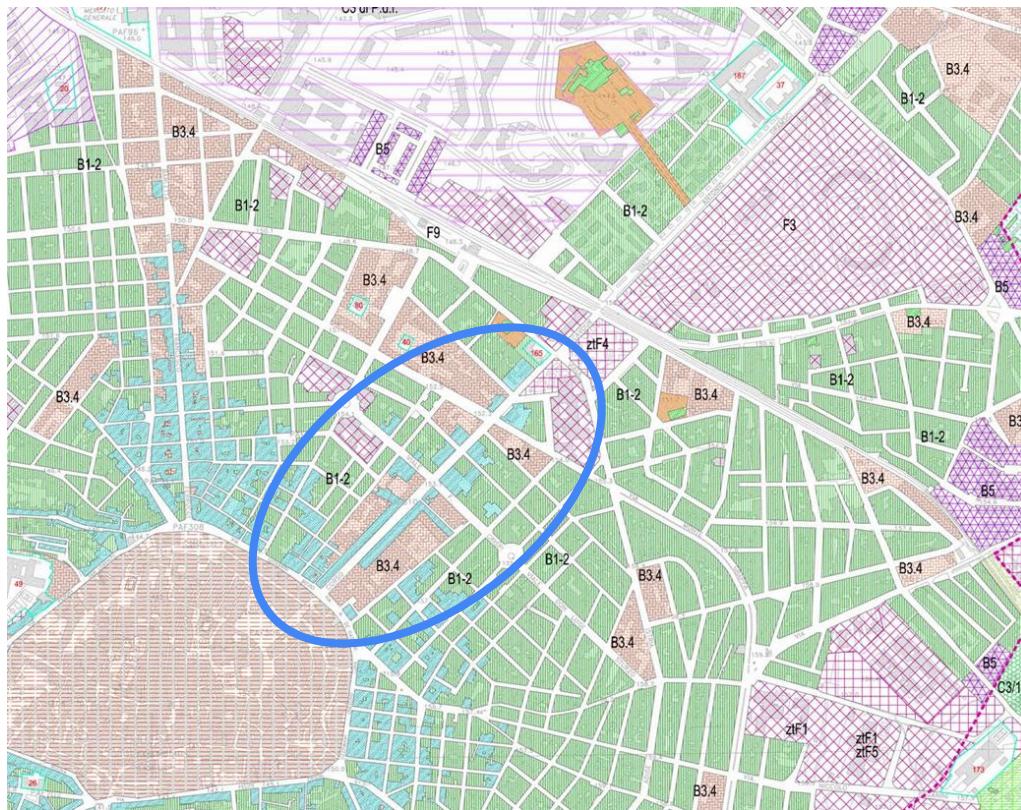
CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



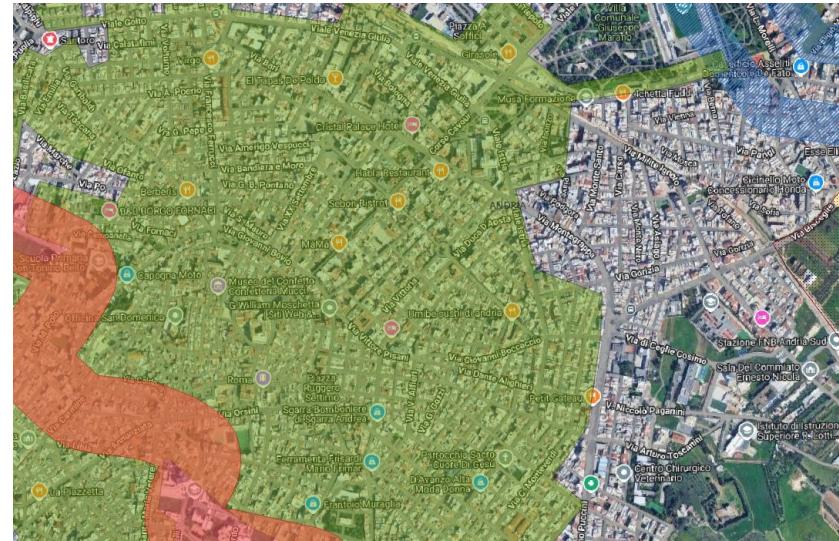
1. LO STATO DEI LUOGHI

La pianificazione vigente



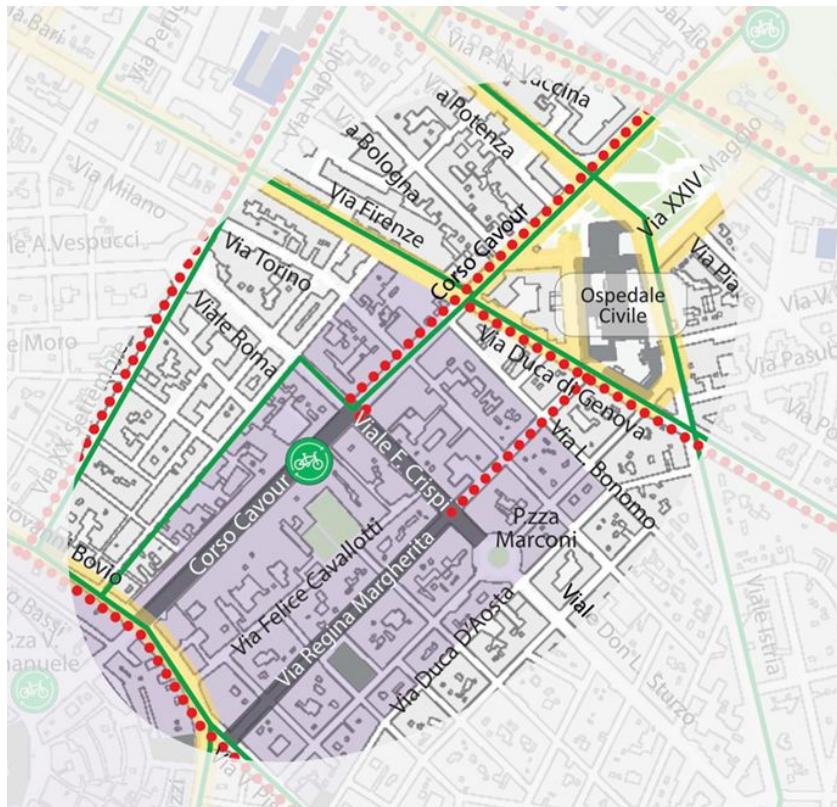
Per quanto attiene il **PRG** vigente (approvato con DGR n. 2951/1995) **Via Cavour** rientra principalmente nella zona B3.4, al netto della prima parte che diventa Via Porta Castello a partire dal Palazzo Ducale che rientra in zona A1 (art. 6.2 delle NTA). A margine settentrionale sono presenti due zone per servizi di interesse comunale (F3 - stadio degli ulivi, F4 - parco IV novembre) oltre che la stazione (F9).

Lo stesso PRG ha subito diverse varianti, e ad oggi è in pieno iter di adeguamento **PPTR**. L'area considerata rientra appieno nell' "UCP Città consolidata".



LO STATO DEI LUOGHI

La pianificazione vigente



SCENARIO STRATEGICO PUMS

LEGENDA

- PISTE ED ITINERARI CICLABILI

PERCORSO URBANO DELTPL

AREE 30

AREE DI SOSTA PUBBLICHE / PRIVATE

PARCHEGGI MULTIPIANO PREVISTI

TERMINAL BUS

VIE PEDONALI

FERROVIA

ACQUA

VERDE

ZTL

VELOSTAZIONI

BIKESHARING

SERVIZI

STAZIONI FERROVIARIE

POSSIBILE AREA DA ATTREZZARE PER SOSTA CAMPING





REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



LO STATO DEI LUOGHI

oltre a vari progetti di rigenerazione

da poco ultimati, avviati o comunque programmati (in quanto già finanziati):

- RESTAURO E RIUSO PALAZZO DUCALE
- RIQUALIFICAZIONE PIAZZA UMBERTO
- RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA TONIOLI
- RIQUALIFICAZIONE DI LARGO GIANNOTTI
- COMPLETAMENTO DELL'OFFICINA SAN DOMENICO E CAMPO LUDICO PER ANIMAZIONE ED INCLUSIONE SOCIALE
- RECUPERO FUNZIONALE E RIUSO EX MERCATO DI VIA FLAVIO GIUGNO
- RIQUALIFICAZIONE MERCATO COMUNALE VIA DE ANELLIS
- PINQuA A.C.Q.U.A, in particolare quello denominato ACQUA, in cui l'interramento della ferrovia è il fil rouge, l'occasione per ricucire i fronti della città e rigenerare l'abitare dei tre ambiti delle stazioni: Andria Centro esistente, Andria Nord e Andria Sud in fase di realizzazione

A.R.I.A.

Abitazioni sostenibili,
Riqualificazioni urbane,
Infrastrutture e
Aree verdi per Andria Nord



CITTÀ
DI ANDRIA

A.C.Q.U.A.

Abitazioni sostenibili,
Cuciture e
Qualità Urbana,
Aree verdi per Andria Centro

T.E.R.R.A.

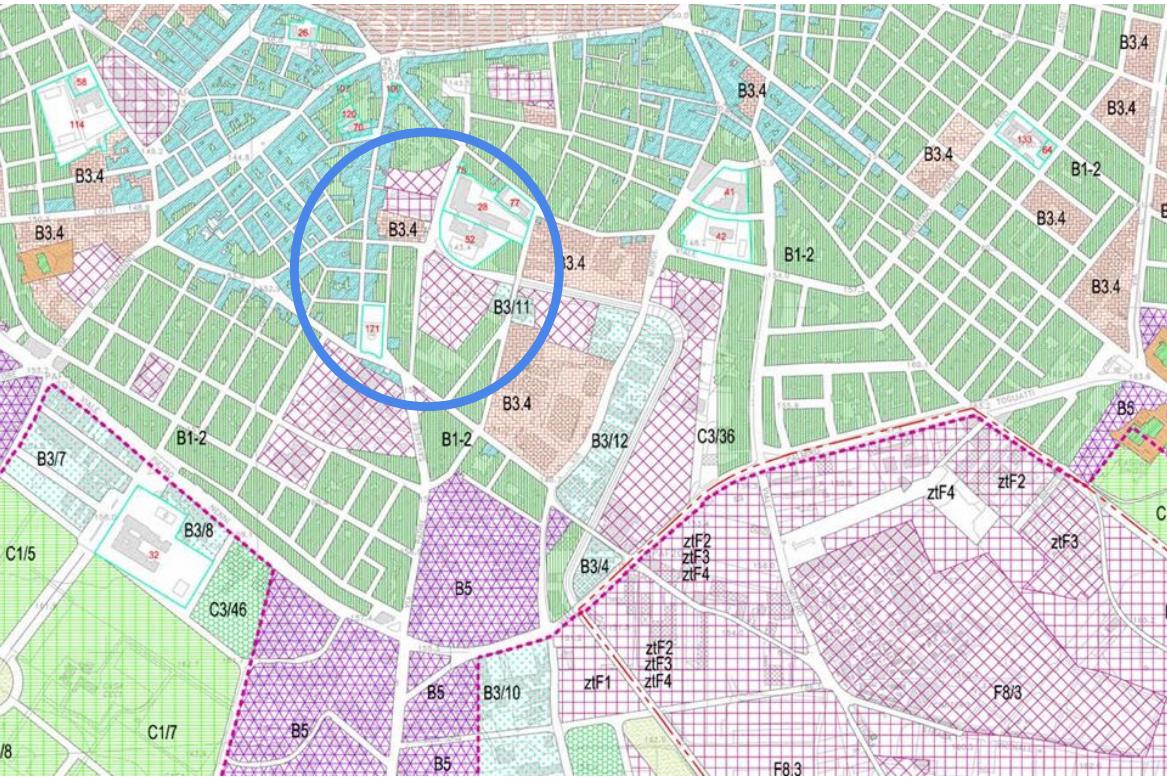
Trasformazioni Edilizie sostenibili,
Ruralità,
Rinaturalizzazione
Aree verdi per Andria Sud

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.

1. LO STATO DEI LUOGHI

La pianificazione vigente

Per quanto attiene il **PRG** vigente **Largo Caneva** rientra nella zona B3.4, zone di completamento (art. 6.6 delle NTA) e rappresenta nello specifico una zona a standard pubblico (F).



Rispetto al **PPTR** rientra nell' "UCP- Reticolo idrografico di connessione della RER (100 m)" oltre a confinare con l' "UCP della Città consolidata".



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



1. LO STATO DEI LUOGHI

La pianificazione vigente



SCENARIO STRATEGICO PUMS

LEGENDA:

- PISTE ED ITINERARI CICLABILI ESISTENTI
- PERCORSO URBANO DEL TPL
- AREE 30
- AREE DI SOSTA PUBBLICHE / PRIVATE
- PARCHEGGI MULTIPIANO PREVISTI
- VIE PEDONALI
- FERROVIA
- ACQUA
- VERDE
- ZTL
- VELOSTAZIONI
- BIKESHARING
- SERVIZI
- STAZIONI FERROVIARIE
- POSSIBILE AREA DA ATTREZZARE PER SOSTA CAMPER



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



LO STATO DEI LUOGHI oltre a vari progetti di rigenerazione

connessi tra loro da un **fil rouge** rappresentato dal **canale "Ciappetta-Camaggio"**, un corso d'acqua episodico (lama), in grado di convogliare ingenti quantitativi di acqua in caso di precipitazioni molto abbondanti.

Per tale ragione detto canale è interessato da un progetto di ampio respiro che ha come obiettivo principale la **messsa in sicurezza idraulica** dei centri abitati attraversati dallo stesso (Andria e Barletta) oltre che la sua **riqualificazione in chiave ambientale**.

In particolare, il tratto che attraversa il centro abitato del Comune di Andria, per la maggior parte tombato, sarà a breve interessato dei lavori di consolidamento statico, progetto denominato **INTERVENTO DI SISTEMAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO CANALE CIAPPETTA-CAMAGGIO. LOTTO N. 3 –CONSERVAZIONE DEL TRATTO TOMBATO E SISTEMAZIONE FINO AL CANALE DEVIATORE** che saranno appaltati dal Commissario di Governo delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



Punti di forza/criticità degli ambiti di intervento

VIA CAOUR



- pedonalità tratto iniziale Via Cavour (l'interdizione al traffico ha avuto ottimi esiti anche in termini educativi, l'interramento della ferrovia ha agevolato)
- connessione con i beni culturali del territorio (area Puglia imperiale, Castel Del Monte)
- settore enogastronomico forte (piccola impresa ambulanti, commercianti, valorizzazione produzione olio e caseifici)



- carenza di collegamenti (per es. Castel del Monte non viene percepita come facente parte del comune di Andria)
- espansione disordinata (problemi legati alla logistica delle merci, molte attività hanno chiuso)
- mobilità da ripensare in chiave sostenibile (mancanza piano del traffico, carenza parcheggi nelle zone limitrofe)
- questione dehor: criticità estetica e funzionale (creare armonia tra i dehors)
- poca collaborazione tra associazioni



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



Punti di forza/criticità degli ambiti di intervento

LARGO CANEVA



- area libera per riforestazione
- comunità giovane
- la gente c'è, la comunità è partecipe
- presenza di associazioni molto attive a livello socio-culturale (es. Tutt'altro aps, che svolge attività tutto l'anno, con laboratori, workshop fotografia, architettura, giardinaggio, per sensibilizzare anzitutto le coscienze dei bambini)
- Santa Maria Vetere, dimensione di città nella città (perché periferica, in alto per motivi orografici e prevalentemente agricola nel passato)



- tasso alto di "malavita"
- quartiere storicamente malavitoso (la storia ricorda la fila di macchine per "droga" davanti al convento)
- canale di scarico/ricettacolo di rifiuti
- area altamente urbanizzata
- carenza di aree verdi e quelle che ci sono solo trascurate
- nessuna relazione con il Convento
- molte aree private (da espropriare)
- area parcheggio sovrastimata per scuola e condomini (si vorrebbe una trasformazione con possibilità di praticare sport e attività sociali)



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



LE SOGGETTIVITÀ COINVOLTE



Intervistato

- 1 CONFESERCENTI LANDRISCINA
- 2 SINisi CONFCOMMERCIO gal
- 3 ka-pow
- 4 food polici hub
- 5 Officine San domenico
- 6 Museo del Giocattolo



AMBITO

Intervistato

- 1 fra Francesco Tritto (parr. S. Maria Vetere)
- 2 Giovanni Massero (Forum Ambiente e Salute)
- 3 Francesco Merro (Tutt'altro eps) SAB 18.30
- 4 XXXX (Food Policy Hub Andria) MAR 15.00
- 5 Antonio Lionetti (Urban Mobility Andria) MER 12.00



PA

Intervistato

- 1 Losappio ass. Ambiente
- 2 Di Bari ass. Cultura
- 3 Toria ass. Commercio
- 4 Curcuruto ass. Visione Urbana
- 5 Mario Loconte ass. Patrimonio e LL.PP.



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO
STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



STRATEGIA URBANA TERRITORIALE

2. Concept/descrizione della trasformazione



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



CONCEPT

1. *Via Cavour, Lo spazio pubblico come riconnessione tra arte e commercio*

La finalità dell'intervento è quella **ridfinire le qualità estetico percettive e le prestazioni sociali e ambientali del sistema degli spazi pubblici** di rilevante centralità della città di Andria costituito da:

- PALAZZO DUCALE
- PIAZZA CATUMA
- VIA PORTA CASTELLO
- CORSO CAVOUR (sino a via Crispi)

Il sistema di spazi pubblici qui definito si candida a diventare una **polarità culturale e artistica** oltre che **commerciale e sociale** della città. Il punto di forza oltre alla **centralità degli spazi** e la capacità di porsi come spazi delle relazioni umane dirette e connotate dalla fruizione dolce e attiva.

Sono tutti spazi ad esclusiva **fruizione pedonale** e spazi densi di attività commerciali e ristorative.

L'intervento si propone di agire in continuità con lo stato esistente in termini di funzioni e densità d'uso integrando una particolare attenzione per gli aspetti artistici e culturali. Si immagina un **ruolo cruciale** del **Palazzo Ducale** che dovrebbe diventare contenitore di funzioni ed eventi culturali e artistici legati alla identità locale e all'incontro tra le diverse culture mediterranee.



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



CONCEPT

Il **Palazzo Ducale** è immaginato come **spazio vivo e labororiale**, aperto anche alle esposizioni dei giovani artisti locali, ed in grado anche di fare evadere le proprie attività dallo spazio chiuso e di **attivare azioni di arte pubblica lungo gli spazi aperti**, in particolare lungo **Via Cavour** che dovrebbero integrare e qualificare l'azione di **riallestimento pubblico** degli spazi **di servizio alle attività commerciali**. Si stimola quindi l'incontro tra le comunità artistiche e quelle degli addetti ai lavori del settore culturale e ci si pone come propulsori di **azioni locali di welfare culturale**.

Si immagina una **strategia collaborativa di ridisegno funzionale ed estetico di Corso Cavour** attraverso allestimenti ibridi che fungano da **presidi di arte pubblica** e "anticipi" dei contenuti culturali del Palazzo Ducale da un lato e spazi per la sosta e il piccolo consumo co-gestiti dai titolari di attività commerciali. Una sorta di **Patto locale per la qualità di Via Cavour** da sottoscrivere tra il Comune i commercianti e gli artisti locali in un'ottica complessiva di **riappropriazione dello spazio pubblico** centrale da parte delle dinamiche culturali già in corso.



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.

CONCEPT

2. LARGO CANEVA. Una foresta urbana al servizio della comunità

La finalità dell'intervento è quella di realizzare una **infrastruttura verde urbana di nuova generazione** in grado di porsi come **dotazione pubblica a servizio della popolazione locale** e in grado di innescare **percorsi socio-culturali virtuosi** tali da avere risonanza concreta sulla qualità dello spazio pubblico e di porsi al servizio di **stili di vita locali salubri** e attinenti alla qualità alimentare. Si propone **un'azione pilota di riforestazione urbana** attraverso un vero **fablab locale dimostrativo** legato alla riproposizione in chiave culturale di alcune cultivar autentiche del contesto rurale andriese. Assumendo come aree target di interesse largo Caneva e spazi limitrofi si spinge ad immaginare una sorta di azione-guida in grado di stimolare un **nuovo nutrimento culturale**.

I fablab locali sono da immaginare come dei **giardini di comunità** dove devono trovare spazio le azioni formative guidate da **Andria food hub** e in collaborazione con le **scuole di quartiere**, la scuola secondaria di primo grado Alessandro Manzoni o la scuola primaria Gianni Rodari.

Si propone dunque la realizzazione di dotazioni urbane pubbliche di nuova concezione in grado di porsi come azioni sperimentali di riappropriazione di una città pubblica di qualità e di un legame profondo e culturale tra il livello scolastico e formativo e il livello della qualità del cibo.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



STRATEGIA URBANA TERRITORIALE

3. La posta in gioco/scelte in discussione



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



La posta in gioco

- potenziare il quadro conoscitivo - potenziando le idee strategiche
- potenziare le idee forza dei due interventi strategici scendendo di scala progettuale
- ripensare le prestazioni ambientali e sociali di una parte centrale di città e una più di margine



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO
STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



STRATEGIA URBANA TERRITORIALE

4. Calendario/fasi



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO

STRATEGIA URBANA INTEGRATA PR Puglia 2021 - 2027 Priorità IX
"Sviluppo territoriale e urbano" Azione 9.1 "Strategie urbane"



Calendario/fasi

LE NOSTRE ATTIVITÀ

consultabili al seguente indirizzo:

<https://www.cittafertile.it/openlab/andria-r-e-s-p-i-r-a/>

EVENTO DI LANCIO- KICK OFF

Mercoledì 23 luglio ore 18,00

Biblioteca Comunale istituto Ceci

SOCIAL MAPPING - LUGLIO 2025

L'attività ha l'obiettivo di raccogliere le risorse e le criticità del contesto oggetto di intervento e costruire un primo atlante di visioni future di sviluppo dello spazio da rigenerare.

Mercoledì 30 luglio - Largo Caneva

ore 18.00 - SOCIAL MAPPING

ore 20.00 - SWOT PARTECIPATA Parrocchia S.M Vetere

Giovedì 31 luglio - Viale Cavour

ore 18.00 - PASSEGGIATA DI QUARTIERE

ore 20.00 - SWOT PARTECIPATA Palazzo Ducale (piano terra - GAL)

PLANNING FOR REAL - SETTEMBRE 2025



CITTÀ
DI ANDRIA

ANDRIA R.E.S.P.I.R.A.

